

absorbing freight from Toronto (Metro) or Drummondville or Sherbrooke to Montreal. This is a direct loss of potential profit.

C.N.R. rail has advantages over trucks at many points as they have direct handling in areas within the Atlantic Provinces. There are quite a few points to which we have not been able to obtain trucking as an alternative, Newfoundland being one area, Northern New Brunswick also is very difficult to obtain any trucking services. C.N.R. service has improved considerably to Newfoundland points in the past 12 months, although to other points such as Northern New Brunswick, we have not noticed any appreciable cut in time lag on shipments.

To points such as Moncton, Saint John, Fredericton, Truro and Halifax we have found it much to our advantage to ship via truck. Generally to all these points the truckers pick up in the late afternoon and delivery is prior to noon the next day. Also our comparison sheet shows a price advantage via truck so we have a cost factor plus time saving, to our customers.

Any consideration to stabilize the freight rates at the 1966 or mid-point 1966 to 1976 rate for shipments within the Atlantic Provinces would certainly assist small businesses in competing for our local Atlantic market.

Respectfully submitted by:

SURRETTE BATTERY CO. LTD.
P.O. BOX 2020, SPRINGHILL, N.S.

Feb. 18, 1969.

faut ici absorber les frais de transport jusqu'à l'un ou l'autre point contre nos concurrents, de Toronto (et banlieue), Drummondville ou Sherbrooke à Montréal.

Le Canadien-National l'emporte sur les camions à bien des endroits puisqu'il peut manutentionner directement les marchandises à certains points des provinces atlantiques. A plusieurs endroits, nous n'avons pu nous rabattre sur le camionnage comme solution de rechange, à Terre-Neuve, notamment. Le transport par camion est également difficile à obtenir dans le nord du Nouveau-Brunswick. La Canadien-National a amélioré considérablement son service qui dessert certaines localités de Terre-Neuve, au cours des douze derniers mois, bien que pour le transport à certains autres points, comme dans le nord du Nouveau-Brunswick, nous n'avons relevé aucune réduction sensible des délais d'expédition.

Pour Moncton, Saint-Jean, Fredericton, Truro et Halifax, par exemple, nous avons avantage, avons-nous constaté, à expédier par camion. Pour toutes ces villes, en général, les camionneurs prennent leur chargement à la fin de l'après-midi et la livraison se fait avant midi le lendemain. Nos tableaux comparatifs dénotent aussi un meilleur prix par camion; il y a donc économie de prix et économie de temps pour nos clients.

Toutes mesures visant à stabiliser le tarif des frais de transport au taux de 1966 ou à ce qu'il était entre 1966 et 1967 sur les envois faits à l'intérieur des provinces de l'Atlantique aideraient certainement les petits commerces à supporter la concurrence pour le marché local de l'Atlantique.

SURRETTE BATTERY CO. LTD.,
Boîte postale 2020, Springhill (N.-É.)

Le 18 février 1969