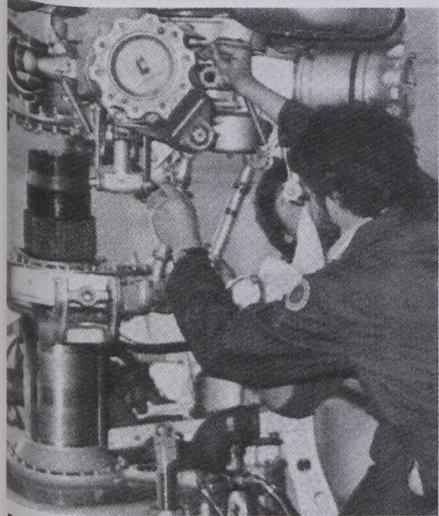


devrait amener la création de 760 emplois permanents, dont 160 à l'usine de fabrication de moteurs de Pratt & Whitney, à Longueuil (Québec).

Plus de 140 hélicoptères de modèle BO 105 de la MBB sont déjà en service en Amérique du Nord. C'est ce modèle de cinq à six places, dont certaines versions seront équipées du moteur STEP de Pratt & Whitney, qui sera construit à Fort-Érié.

La société Fleet Industries, de Fort-Érié, a apporté à la coentreprise du Canada et de la République fédérale allemande une expérience considérable dans le domaine de l'aérospatiale. Cette société, créée en 1939, fabrique des pièces importantes pour le compte de Boeing, McDonnell Douglas, Lockheed, Hughes Aircraft, Grumman Aerospace, Sikorsky, de Havilland et Canadair.



Des ingénieurs de la compagnie Okanagan Helicopters installent une tête de rotor sur un S61.

Au cours de la Seconde Guerre mondiale, l'usine de Fort-Érié a fourni des pièces pour le quadrimoteur Lancaster, bombardier de fabrication canadienne que même le Messerschmitt BF 109 n'a pas réussi à surpasser.

Une compagnie entièrement canadienne

Avec plus de 100 modèles d'appareils et quelque 500 employés, la compagnie Okanagan Helicopters est actuellement le premier constructeur d'hélicoptères du Canada et l'un des plus grands du monde. Son réseau de 50 succursales s'étend au Canada, en Europe, en Inde, en Asie du Sud-Est, en Australie et, depuis peu, en République populaire de Chine. En 37 ans d'activité, elle a homologué plus d'un million d'heures de vol dans plus de 30 pays.

Entreprise diversifiée dont le siège social est à Vancouver, Okanagan Helicopters touche à presque tous les secteurs industriels. Les appareils les plus petits servent de taxis aériens et de laboratoires volants

pour la prospection géophysique, les rapports de circulation routière, les études sur la faune et la lutte contre la pollution.

Les hélicoptères de taille plus importante font office de grues volantes dans l'industrie forestière, le bâtiment et les travaux publics. Ils servent d'ambulances et sont utilisés pour combattre les incendies. Ils sont également utilisés dans le secteur primaire et constituent souvent le seul lien avec les chantiers au large des côtes, transportant personnel, provisions et matériel et assurant les services de secours.

Depuis le début des travaux d'exploration pétrolière et gazière en mer, en 1967, cette compagnie et ses filiales ont pris part aux principaux programmes des sociétés Amoco, Aquitaine, British Petroleum, Chevron, Dome Petroleum, Esso Resources, Mobil, Shell, Tenneco, Texaco, Total Eastcan, Pétro-Canada, Home Oil, Husky et Bow Valley Industries.

La société Okanagan a permis de multiplier les utilisations des hélicoptères dans l'industrie du bâtiment et des travaux publics, par exemple, dans l'installation de lignes de haute tension. Des hélicoptères avec moteur à turbine, des moteurs jumelés et des stabilisateurs permettent maintenant d'effectuer couramment ce genre de travail.

L'industrie du bâtiment a de plus en plus souvent recours à l'hélicoptère en tant que grue aérienne, car l'installation d'armatures de toit et de systèmes de chauffage et de climatisation sur les toitures est de plus en plus courante.

Lorsqu'on ne peut faire appel aux techniques de construction traditionnelles, la compagnie Okanagan offre souvent la solution.

Ainsi, ses pilotes ont récemment installé une torche de brûlage géante à Drayton Valley (Alberta) à l'aide d'un Sikorsky S61, établissant du même coup un record de hauteur pour une structure dotée de haubans.

Dans le domaine de l'industrie forestière, le concours du Service forestier de la Colombie-Britannique a permis de mettre au point un élagueur hydraulique monté sur hélicoptère. Cet appareil est muni d'un harnais qui permet à l'opérateur de couper greffons et bourgeons situés au faite des arbres considérés génétiquement supérieurs.

Après avoir participé à des opérations de secours en hélicoptère pendant de nombreuses années, la compagnie Okanagan s'est jointe à une équipe d'ambulances aériennes en 1977, et un Sikorsky S76 spécialement équipé, baptisé *Bandage 3*, est entré en service de façon permanente.

La percée d'Okanagan Helicopters sur la scène internationale remonte aux années 50, grâce à la Mountain Flying School qui continue de donner une formation spécialisée à des pilotes venus de nombreux pays. Aujourd'hui, elle occupe une place stable sur le marché mondial et a démontré que ses hélicoptères étaient capables d'affronter des conditions extrêmes de température dans des reliefs fort accidentés. Le personnel et le matériel peuvent être transportés rapidement vu la grande expérience de l'entreprise en matière de logistique, de déplacement, de communications, de formalités douanières, de génie, de connaissances et de supervision des lieux. On s'assure ainsi que les exigences budgétaires et les échéanciers soient respectés à la satisfaction du client.



Plus grand que le modèle canadien, le Long Ranger de Bell Helicopter Textron comporte sept places.