

## ROUTE SUIVIE PAR MGR. TACHE DANS SON PREMIER VOYAGE A L'ILE A LA CROSSE EN 1846.

Dans le No. 5, nous avons commencé à publier un travail très intéressant sur la route des canots que suivit l'illustre Evêque Mgr. Taché. Il nous fait plaisir de continuer à faire paraître la suite de ce travail.

1.) Départ du Fort Garry à bord des berges de la Brigade du Portage La Loche. La Brigade descendait la Rivière Rouge, traversait le Lac Winnipeg dans toute sa longueur et atteignait Norway House.

2.) La brigade prenait à cet endroit les marchandises qu'elle avait apportées de la factorerie York l'automne précédent et traversant la partie nord du Lac Winnipeg, se rendait au Grand Rapide où elle faisait portage.

3.) De là, en remontant la Rivière Saskatchewan, elle parvenait au Lac Cumberland.

4.) Du Lac Cumberland, elle se dirigeait vers la Rivière Churchill et après avoir traversé le Lac Cumberland, les lacs Eturgeon et Castor, la rivière Verte, les lacs Héron et Pélican et le lac des Bois, elle arrivait au portage de la Grenouille (Frog Portage) connu autrefois sous le nom de Portage du Fort à la traite. Le Fort à la Traite fut fondé en 1772 par Joseph Frobisher sur la rivière Churchill près de l'endroit où la rivière Pélican se décharge dans la rivière Churchill.

5.) Après avoir fait ce portage, la brigade remontait la rivière Churchill qui forme en élargissant ses rives un grand nombre de lacs entre autres les lacs de Genou et de Primeau, et enfin on arrive au lac de l'île à la Crosse, terme du voyage de Mgr. Taché.

Il sera intéressant de connaître le reste du voyage de la Brigade du Portage La Loche. Continuons.

6.) La Brigade remontait la rivière La Crosse et les lacs Buffalo et Methy et suivait une des sources de ce dernier lac en gagnant le nord ouest et en se rapprochant de la rivière Eau Claire. La Brigade alors quittait cette petite rivière et transportait les marchandises jusqu'au milieu du Portage La Loche. Ce Portage a 13 milles de longueur. Au jour et à l'heure convenus la brigade du Nord chargée des pelleteries de la rivière Mc Kenzie et des lacs de l'Ouest, du Grand lac des Esclaves et Athabaska, rencontrent la brigade du Portage La Lo-