tes. Celles-ci durcissent graduellement à la température ordinaire, et, après six à dix heures, sont assez solides pour pouvoir être manipulées ou mises en magasin. Au bout de quelques jours, elles sont capables de supporter des pressions de 400 à 800 kg. par centimètre carré.

On fait un bon ciment de magnésie avec 30 parties de chlorure de magnésium, 30 de magnésie et 60 d'eau. Le charbon doit être en morceaux d'au plus 6 mm de grosseur, et doit être mélangé à froid avec la magnésie sèche; le chlorure de magnésium est mis en dissolution dans l'eau et ajouté au mélange précédent auquel il doit être parfaitement incorporé. Le tout est soumis à une pression énergique qui doit atteindre de 200 à 250 kg. par centimètre carré.

L'Allemagne peut se procurer d'énormes quantités de ciment magnésien, comme sous-produit des mines de Stassfurt et des fabriques de sels de potassium.

Néanmoins, les briquettes ainsi confectionnées, malgré leur bonne qualité, peuvent difficilement lutter avec les briquettes agglomérées en bral sec, parce qu'elles ont une teneur plus élevée en cendres.

Malaxage. — Plus le malaxage du charbon avec la matière agglomérante est intime, moins il faut de cette matière, à égalité de nature et de division du premier. Une pression très élevée dans la fabrication ne peut remplacer un malaxage convenable.

On fait cette opération à chaud ou à froid, selon la nature de l'agglomérant. Dans l'ancienne pratique, on employait des cylindres verticaux de 0.90m de diamètre et de 4 m de hauteur, contenant un arbre portant des bras dont la rotation opérant le mélange. On préfère aujourd'hui des malaxeurs horizontaux, dont la longueur varie de 3,60 m à 20 m. Si on opère à chaud, le chauffage s'opère soit par un foyer, soit par l'air chaud ou de la vapeur surchauffée. Le premier mode a l'inconvénient de donner des résultats peu réguliers. La vapeur surchauffée est le meilleur moyen, elle est économique et d'un effet sûr. Le malaxeur a une double enveloppe à l'intérieur de laquelle sont pratiqués de petits trous, qui permettent à la vapeur de se répartir dans toute la masse du mélange.

L'emploi de la vapeur surchauffée entraîne une consommation de 4,5 kg de combustible par tonne de briquettes, ce qui, à raison de 32 fr. par tonne de charbon, représente une dépense de 0.15 fr. par tonne de briquettes. Mais on économise de 1 à 2 p. c. de bral sec, qui, à 60 fr. par tonne, coûterait de 0,60 fr. à 1 fr. par tonne de briquettes; l'avantage est évident.

HORMISDAS CONTANT, Entrepreneur
Plâtrier, 609 Berril. Phone Bell E. 1177

Maison Fondée en 1870.

Auguste Couillard

Importateur de

FERRONNERIE ET QUINCAILLERIE
VERRES A VITRES, PEINTURES, ETC.

Spécialité: Poêles de toutes sortes.

Nos. 233 à 239 rue St-Paul

Voutes 12 et 14 St-Amable, MONTREAL.

La maison n'a pas de commis voyageurs et fait bénéficier ses clients de cette dépense. Attention toute spéciale aux commandes par la malle. Messieurs les marchands de la campagne seront toujours servis aux plus bas prix du marché.

PAIN POUR OISEAUX Est le "Cottam Seed," fabriqué d'après six brevets. Marchandise de confiance; rien ne peut l'approcher comme valeur et comme popularité. Chez tous les fournisseurs de gros.

W. LAMARRE & CIE

Marchand de

BOIS ET CHARBON

Foin, Paille, Avoine, etc.

242 AVENUE ATWATER

Correspondance

sollicitée.

Près St-Jacques.

Bell Tel. Mount 609

ST-Henri

Marchands 1324.

Ontario Silver Co., Limited,
NIAGARA FALLS, Canada.

Manufacturiers de

COUILLERS, FOURCHETTES, COUTEL
LERIE et ARTICLES EN PLAQUÉ.

Demandez notre catalogue et nos cotations.

Tel. Main, 551-2705. Tel. March., 51.

GRAVEL & DUHAMEL

IMPORTATEURS DE

Fournitures de Sellerie et Carrosserie

SPÉCIALITÉS :

Garnitures pour harnais, Tops, Roues, Trains
Cuirs à bourrer, Vernis et Peinture.

Et en général tout ce que nécessite la fabrication des voitures.

276 Rue St-Paul, 177 des Commissaires

McArthur, Corneille & Cie

Importateurs et Fabricants de

Peintures, Huiles, Vernis, Vitres, Produits Chimiques et Matières Colorantes de tous genres.

Spécialité de Colles-fortes et d'Huiles à Machineries.

Demandez nos prix.

310, 312, 314, 316 rue St-Paul
MONTREAL.

La matière contenue dans le malaxeur doit rester en contact avec la vapeur pendant 7 à 10 minutes au moins, et, si on se sert de bral sec, la température à la presse doit être encore de 100 à 150 °C; mais, si on emploie du bral gras, il ne faut pas que la température dépasse 40°C.

Les agglomérants secs et durs doivent être broyés et mélangés à froid avec le charbon, le mélange doit être séché si c'est nécessaire.

Quelquefois, cependant, le bral sec est fondu à part, comme cela se pratique avec les brais gras et l'asphalte. Dans ce cas, le charbon seul passe dans le sécheur et rencontre le bral dans le malaxeur où ils arrivent tous deux dans les proportions réglées d'avance au moyen de distributeurs.

Si le charbon est sec dans la mesure commerciale, il n'est nécessaire que de le chauffer à 65°C pour que l'agglomérant reste suffisamment mou. On n'entrera pas dans le détail des systèmes de malaxeurs et de sécheurs dont il existe des quantités, et dont la description même succincte sortirait du cadre de cette note.

Inventions Nouvelles

Nos lecteurs trouveront plus bas une liste de brevets américains récemment obtenus par l'entremise de MM. Marion et Marion, Solliciteurs de Brevets, Montréal, Canada et Washington, E. U.

Tout renseignement à ce sujet sera fourni gratis en s'adressant au bureau d'affaires plus haut mentionné.

No 788,883—William V. Brown. Plateforme portative pour la cueillette des fruits.

No 789,187—Théophile Taillefer, Montréal, Qué. Machine pour couper et mesurer le beurre.

No 789,759—MM. Reynolds & Bédard, Montréal, Qué. Presse pour mettre la tourbe en briquettes.

No 791,803—Douglas J. MacLean, Montréal, Qué. Machine à sécher le tabac.

No 791,821—Hugues Sauvé, St-Jimothé, Qué. Arrache-patates.

No 791,884—Siméon Cyr, Little Falls, N. Y. Machine à défricher.

No 792,069—Wallace G. Parker, Kentville, N. E. Perfectionnements aux Harnais.

No 792,264—Paul Ed. Heina, Paris, France. Appareil télégraphique.

No 792,450—Joseph Potvin, St-David d'Yamaska, Qué. Charrue à rigoles.

"TOUR DU MONDE".—Journal des voyages et des voyageurs.—Sommaire du No 23 [10 juin 1905].—1. Shanghai, la métropole chinoise, par M. Emile Deschamps.—2. A travers le monde: La "Matanza" des Thons dans les pêcheries du Sud-Tunisien, par Ch. Maumené.—3. La lutte économique: Les musées commerciaux de Hambourg.—4. L'expansion coloniale: Le port de Vladivostok.—5. Dans le monde du travail: Les transformations de Rio-de-Janeiro, par M. Ficatier.—6. Questions politiques et diplomatiques: Les déboires de l'Angleterre en Afghanistan.—7. Livres et Cartes.—8. Les armées et les flottes.

Abonnements.—France: Un an, 26 fr. Six mois, 11 fr. Union Postale: Un an, 28 fr. Six mois, 15 fr. Le numéro: 50 centimes. Hachette et Cie, boulevard Saint-Germain, Paris.