

Appendix
(P.)

8 March

A. The present condition of the road above described is as follows: Commencing in Hatley and following it down to the Ferry in Brompton, it may be stated that there is the foundation for an excellent road through this whole distance of 34 or 36 miles, but it is in many places exceedingly rough, passing over stony and wet ground, on which it will require a great deal of labour to make a good carriage road. From Brompton Ferry to Drummondville Ferry, the road passes over a lighter soil than is generally found higher up the river, and the facility of making roads is greater in the level and sandy districts lying on the river than in the stony country above. This part of the road however has been more recently opened and greater difficulties are experienced from the resistance of the green roots and imperfectly decayed stumps of trees. From Drummondville Ferry to Courval the road is in the most impracticable state arising from want of labour, as the soil is perfectly level, sandy and free from stones; indeed, the whole route offers every facility for making excellent roads.

Q. What is the condition of the road more particularly leading from Drummondville to Three-Rivers, the nature and elevation of the soil, and its bridges?

A. The description in the latter part of the preceding answer applies wholly to this part of the road. The country from Drummondville to La Baie, (beyond which Seigniorly the roads are sufficiently good,) is entirely of sand, and the greater part of it lies very low; but it might be made dry at a small expense by opening an outlet for the water in Courval. No Bridges of any consequence are required on this route; the ravines which occur on the banks of the river between the ferry and Courval can be bridged over or filled in with hemlock timber which grows in profusion on their margins.

Q. Are there any settlers upon this last mentioned road, and what are the circumstances in your estimation which have advanced or retarded its settlement?

A. There is a space of four or five leagues in Courval, and again on the banks of the St. Francis below the ferry, entirely destitute of inhabitants. The retardation of the Settlement is attributable to the sterility and wetness of the soil, which are such as to preclude the hope of any improvement for many years. The extensive swamp or basin intervenes between the Seigniories on the St. Lawrence and the Townships in the St. Francis District will long remain as a barrier to the extension of the settlement, and the public communications must of necessity, from that circumstance, be made at the expense of the Province.

Q. What is the present state and condition of the Outlet road, as also of Craig's Road and the old road from Bolton to Farnham?

A. The Outlet road, which is intended to be commenced in Hatley, and to pass the outlet of Lake Memphramagog on its way to Stukeley, Shefford and Yamaska Mountain, is circumstanced very similarly to the Road from the Townships down the St. Francis—all that part of the route which passes over the hilly and stony Townships of Hatley, Bolton, Stukeley and part of Shefford will require great outlay to make it a good carriage road, more particularly that part of it which runs through Hatley and Bolton, where it is now almost impassable; indeed, in Hatley it cannot be said to exist as a road. From the west part of Shefford

R. La condition du chemin ci dessus décrit, est comme suit: A partir de Hatley en descendant jusqu'à la traverse de Brompton, on peut dire qu'il y a des fondemens pour un bon chemin, dans toute cette distance qui est de 34 à 36 milles; mais le chemin est par endroits extrêmement rude, passant sur des terrains rocheux et humides, où il faudra beaucoup de travail pour en faire un bon chemin de roulage. Depuis la traverse de Brompton à aller jusqu'à la traverse de Drummondville, le chemin passe sur un sol plus léger que celui qu'on rencontre ordinairement en remontant la rivière; et il est plus facile de faire des chemins dans les parties égales et sablonneuses qui bordent la rivière, que sur le terrain rocheux qu'on trouve plus haut. Cependant cette partie du chemin est plus nouvellement ouverte, et l'on y éprouve plus de difficultés par la résistance qu'offrent les racines vertes et les souches d'arbres récemment abattus. Depuis la traverse de Drummondville à aller au fief Courval, le chemin est dans l'état le plus impraticable, faute d'y avoir travaillé, car le sol est parfaitement uni, sablonneux et sans roches; et un effet dans toute la distance, on ne rencontre aucun obstacle pour empêcher de faire aisément de très bons chemins.

Q. En quelle condition est le chemin qui conduit plus particulièrement de Drummondville aux Trois-Rivières, quelle est la nature et l'élévation du sol, et en quel état sont les ponts.

R. La description qui se trouve dans la dernière partie de la réponse précédente se rapporte tout entière à cette partie du chemin. Le pays depuis Drummondville jusqu'à la Baie, (au delà de laquelle seigneurie les chemins sont assez bons,) est tout de sable, et la plus grande partie en est très bas; mais il en coûterait peu pour l'égoutter, ce qu'on pourrait faire en ouvrant une issue pour les eaux du fief Courval. Il n'est besoin sur cette route d'aucun pont de conséquence. Les ravines qui se rencontrent sur les bords de la rivière entre la traverse et le fief Courval, peuvent être pontés ou comblés avec la pruche qui croît sur les bords en profusion.

Q. Y a-t-il des habitans sur ce dernier chemin, et quelles sont à votre avis les circonstances qui y ont avancé ou retardé les établissemens?

R. Il y a dans le fief Courval un espace de quatre à cinq lieues où il n'y a pas un seul habitant; il en est de même sur les bords de la rivière St. François au dessous de la traverse. Le retardement des établissemens est dû à la stérilité et à l'humidité du sol, qui sont telles à ôter toute espérance d'amélioration d'ici à nombre d'années. Le marais immense qui sépare les seigneuries situées sur le St. Laurent et les townships dans le district de St. François, sera longtems une barrière contre l'établissement de cette partie du pays, et cette circonstance produit la nécessité de faire les communications publiques aux dépens de la Province.

Q. En quel état et quel condition se trouve maintenant le chemin de la Décharge, aussi bien que le chemin Craig et l'ancien chemin de Bolton à Farnham?

R. Le chemin de la Décharge que l'on se propose de commencer dans Hatley et de faire passer la décharge du Lac Memphramagog, pour se rendre à Stukeley, à Shefford et à la Montagne d'Yamaska, se trouve dans le même cas que celui qui descend des Townships en suivant les bords de la Rivière St. François; toute la partie du chemin qui passe dans les Townships montueux et rocheux d'Hatley, de Bolton, de Stukeley et de partie de Shefford, coûtera considérablement avant de devenir un bon chemin, surtout la partie qui passera dans Hatley et Bolton, où il est maintenant tout-à-fait impraticable: en effet on ne peut pas dire que dans Hatley

Appendice
(P.)

8 Mars.