

## A Travers les Faits et les Œuvres

A la Chambre des Communes.—La politique navale.—L'Amirauté et lord Beresford.—Un ambassadeur anglais au Vatican.—Le discours d'avènement de M. Briand.—Un homme de réalisation.—Oppresseur et fourbe.—Le manque d'union des catholiques.—Les nouvelles directions du Pape.—Léon XIII et Pie X.—Différence de situation.—L'union sur le terrain de la défense religieuse et sociale.—Une étude de M. François Veuillot.—Le tsar en France et en Angleterre.—La mort du P. Tyrrell.—La crise espagnole.—Au Canada.

Nous avons mentionné dans notre dernière chronique que le gouvernement anglais avait décidé la construction des quatre *Dreadnoughts* additionnels dont il avait été si souvent question dans les débats parlementaires et dans la presse. Voici d'après une correspondance de Londres les considérations développées par le ministre de la marine, M. MacKenna, et les motifs qui ont déterminé l'action du cabinet. Après avoir examiné la situation en ce qui concerne les programmes des pays étrangers, le gouvernement a conclu qu'il importe de prendre toutes les mesures nécessaires pour obtenir que les quatre navires supplémentaires du modèle *Dreadnought* soient achevés dès le mois de mars 1912. Il suffira de les mettre en chantier au mois d'avril prochain. Etant donnés les programmes des pays étrangers, le gouvernement anglais ne pouvait guère prendre une autre décision.

Deux pays, l'Italie et l'Autriche, ont décidé de faire construire quatre gros navires du dernier modèle. En Italie, l'un de ces navires est déjà mis en chantier.

Quant à l'Autriche, les déclarations et les actes du gouvernement autrichien permettent de conclure que le programme de quatre gros cuirassés ne manquera pas d'être mis à exécution.

"Il est manifeste, a dit le ministre, qu'aucun pays ne saurait prendre immédiatement le parti de limiter ses armements. Pendant trois années successives, le gouvernement anglais a fait tous ses efforts pour faire ressortir la futilité de cette course.