

Le corps des arpenteurs est arrivé le 20 avril et s'est rendu le 22 sur la route du Coude et de Battleford, changeant de destination le 23 pour prendre la chaîne des postes entre le Lac de la Vieille-Femme et les Collines du Cypres, et de là le 5 mai il est parti pour rejoindre la colonne du quartier général.

Le bataillon de Midland était également à Swift-Current ainsi que quatre compagnies, sous le commandement de feu le lieutenant colonel Williams, M.P., embarqués à Saskatchewan-Landing le 23 avril dans le steamer "Northcote" pour la Traverse de Clarke.

Deux compagnies du bataillon de Midland sous le commandement du major Smith, se sont rendues à Saskatchewan-Landing le 18 avril, y demeurant pour faire des corvées jusqu'au 8 mai, jour où elles ont pris passage à bord de l'"Alberta" et du "Baroness" pour se rendre à la Traverse de Clarke.

Deux compagnies du bataillon de Midland, sous le commandement du lieutenant-colonel Deacon, se sont rendues à la Coulée de l'Erable le 2 mai à la réquisition du lieutenant-gouverneur, pour aider à la police à cheval, et elles sont retournées le 7 mai, se rendant immédiatement au Landing, et de là, le 11 mai, sur les barges de Boyd, à la Traverse de Clark.

Le 7^{me} fusiliers est arrivé le 24 avril, et le 9 mai il s'est rendu au Landing, s'embarquant le 11 pour la Traverse de Clarke, sur les barges de Boyd.

Le 9^{me} voltigeurs est arrivé le 24 avril, et le 28 il est parti pour Calgary.

Le bataillon d'Halifax est arrivé le 30 avril, et le 6 mai le lieutenant-colonel Bremner, avec trois compagnies, est parti pour Medecine-Hat, où ils sont restés jusqu'au 1^{er} juillet, alors que le bataillon a été porté sur la Mâchoire-de-l'Original.

Deux compagnies, sous le commandement du major Walsh, sont parties le 11 mai pour le Landing, prenant la place du 7^{me} sur l'embarcation, et restant jusqu'au 27 juin, remplissant des devoirs constants et lourds de corvée; elles ont alors rejoint le bataillon à la Mâchoire-de-l'Original.

Trois compagnies, sous le commandement du lieutenant-colonel Macdonald, sont restées à Swift-Current jusqu'au 23 mai, puis elles ont accompagné le poste principal du district, lorsque la base des opérations a été transférée à la Mâchoire-de-l'Original, et elles ont été constamment employées à de lourds travaux en sus des gardes qu'elles montaient.

L'infanterie légère de Winnipeg, sous les ordres du lieutenant colonel Osborne Smith, a traversé l'endroit le 16 avril, mais elle n'est pas descendue du train.

Le 9^{1^{me}} bataillon, sous les ordres du lieutenant-colonel Scott, fut signalé comme arrivé à Qu'Appelle le 18, et je donnai instruction à l'officier commandant de vous demander des ordres pour ses mouvements futurs, et d'après vos ordres il s'est porté sur le Fort Qu'Appelle.

Tant que les travaux de corvée n'ont pas pris de caractère ardu, et même pendant qu'on les exécutait, chaque fois que l'occasion s'en est présentée, les officiers commandants, conformément aux instructions, faisaient exercer leurs hommes en formation d'attaque, en travaux de garde avancée, et mettre en ordre déployé sur un terrain accidenté, et les faisaient passer à travers les broussailles quand l'accès en était facile. J'accordai aussi toute mon attention à la pratique du tir, non seulement pour améliorer le tir de ceux qui étaient déjà de bons tireurs, mais afin de donner la plus grande attention aux plus mauvais tireurs, les rapprochant de la cible et leur donnant des instructions pour viser et pour la position jusqu'à ce qu'ils pussent se servir convenablement de la carabine.

En premier lieu les approvisionnements étaient directement chargés du wagon du chemin de fer sur les attelages de transport, mais comme ils arrivaient avec plus de rapidité, il devint nécessaire de décharger les wagons de la ligne ferrée et d'empiler les effets; heureusement que nous étions dans la saison sèche et qu'on risquait peu de leur faire subir des dommages par suite de la température, bien qu'on n'eut pas encore reçu de toile goudronnée. Mais le maniement des effets obligeait à prendre de fortes équipes de corvée à même les troupes stationnées au poste principal, et la tâche a pesé plus lourdement sur le petit détachement de Saskatchewan-Landing, où les avaries constantes du bateau rendaient nécessaire de faire traverser ce vaisseau