

## LE COIN DES JEUNES

Le rendez-vous des élèves-fermiers et jardiniers

## LA PLANTE

Conditions essentielles à sa croissance

## L'air en général—(Suite)

La pesanteur et la dilatation des gaz, ces forces que je vous ai expliquées, agissent toutes deux en sens contraire. La pesanteur, vous le savez, attire les corps vers la terre. Et jamais, si ce n'est dans le cerveau de Jules Verne, des aviateurs ont atterri sur la planète Mars.

Au contraire, la force d'expansion des gaz et de l'air en général, pousse ceux-ci loin de nous. Pourquoi? Parce que cette force d'autant plus grande que la température est plus chaude, rend l'air et les gaz de moins en moins denses, par conséquent plus légers. Donc, ils s'éloignent du sol en raison directe de leur légèreté: les plus denses, c'est-à-dire les plus comprimés restent plus près de la surface terrestre. En effet, plus vous vous éloignez de celle-ci, plus l'air se fait rare; et à un tel point que, dans une ascension trop rapide en aéroplane ou sur le flanc d'une montagne, les ascensionnistes se sentent faiblir. Ce malaise s'appelle "le mal des montagnes." Il est dû à un manque d'équilibre entre nous et la pression atmosphérique. Qu'est-ce que cette pression atmosphérique?

Mais vous êtes en vacances, emmagasinez une bonne provision d'air pur tout l'été, et vous n'éprouverez point les fatigues et l'affaiblissement qu'éprouvent les gens qui travaillent dans l'air vicié des usines et des villes.

J'écourte donc ma causerie pour ne pas voler votre temps au grand air.

En terminant, laissez-moi confier à votre mémoire le nom de Gay-Lussac, un grand savant qui découvrit des lois de grande importance sur les gaz. Il faillit même payer de sa vie ces découvertes, par "le mal des montagnes" que je vous ai signalé.

Inclinons-nous en passant devant le souvenir de ce grand homme qui, comme tant d'autres, n'a pas craint l'effort tenace, audacieux, périlleux très souvent, pour en faire bénéficier les générations à venir.

Rêvons donc aussi d'être utiles aux autres plus tard. C'est cette pensée qui suscite les plus belles énergies, les actes les plus méritoires.

Adrien DESAUTELS.

(Suite de la page 534)

## En 1923:

- 44 Cercles de Fermières ont bénéficié de 1873 dozs œufs ou 22,476 œufs.
- 19,560 œufs pour lesquels nous avons reçu des rapports. (1630 dozs).
- 9,026 poussins éclos, ou 46.1%.
- 7,717 poussins vivants après un mois, ou 39.4%.
- 56 districts d'agronome; 25,392 œufs, ou 2116 dozs œufs.
- 17,052 œufs pour lesquels nous avons reçu rapports.
- 7,894 poussins éclos, ou 46.2%.
- 6,692 poussins vivants après un mois, ou 39.2%.

## En 1924 :

- Vingt-sept districts d'agronome ont bénéficié de 1,031 dozs œufs ou 12,362 œufs.
- 40. cercles de fermières ont reçu 1915 douzaines ou 22,980 œufs.

## LE MOTEUR BRANTFORD

MODELE "K" A L'HUILE — 2-4 et 7 chevaux vapeur

Est reconnu sur toutes les fermes au pays—comme fort, durable et économique.

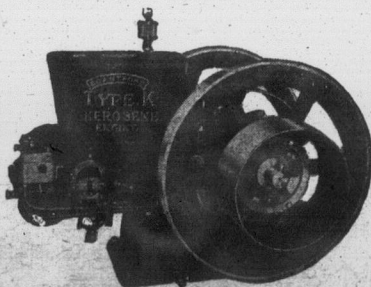
Vous assure plus de pouvoir, moins de dépense et un service absolument sûr en tout temps.

Prix et conditions pour convenir à tout acheteur.

Aussi le moteur "IDEAL" BRANTFORD, à Gazoline 2 à 50 C.V.

DEMANDEZ CATALOGUE A

**ADEM GIRARD Limitée**  
78 RUE ST-PAUL - QUEBEC



## L'ELEVAGE DU LAPIN

**Logement.**—On loge le lapin à peu de frais, dans une caisse, dans un tonneau ou encore mieux dans un clapier. **L'essentiel est qu'il soit tenu sèchement, l'humidité lui étant toujours fatale.** Les planchers à claire-voies, avec dessous disposée en pente légère sont donc tout indiqués, quel que soit le nombre de lapins que l'on garde. Ainsi disposés on peut procéder au nettoyage avec un crochet ou tout autre instrument, sans qu'il soit nécessaire de trop déranger les occupants d'une loge. Les clapiers sont disposés de manière à ce que l'écoulement des urines se fasse rapidement. L'exposition au soleil levant est la meilleure.

Nous n'entrerons pas dans les détails de la construction des clapiers. Les photographies ci-dessous suffiront à donner une idée de ce que nous pouvons appeler un clapier moderne.

La lapinière ou parc d'élevage nécessite des dépenses plus élevées. Les clôtures en fils de fer, à mailles serrées, ont 4 pieds de hauteur et sont enfoncées jusqu'à deux pieds de profondeur dans le sol. Sans cette précaution les lapins iraient vite causer quelques déprédations dans les vergers ou dans d'autres endroits où il serait peut-être difficile de les atteindre vivants.

Pendant les fortes chaleurs de l'été, on veillera à procurer de l'ombre aux lapins, notamment aux nourrices.

Les loges des lapines auront quatre (4) pieds de profondeur par trois (3) de largeur et deux (2) de hauteur. Elles seront toujours disposées de manière à ce que ses habitants voient venir celui qui les soigne.

Celles des sujets de boucherie seront plus petites si possible.

Quelques éleveurs préfèrent placer les lapins d'engraissement sur des tablettes ou planchettes fixées à 5 ou 6 pieds de hauteur, contre un mur. Ce mode n'est guère recommandable, si ce n'est que vers la fin de l'engraissement.

Celles des mâles reproducteurs ont quatre (4) pieds de profondeur par deux pieds en hauteur et en largeur. Autant que faire se pourra elles seront suffisamment éloignées des loges des femelles pour qu'ils ne s'excitent pas inutilement. Nous faisons exception pour les mâles castrés ou ceux de race Angora.

Pour les lapereaux, les divisions seront de plus grandes dimensions, mais nous ne conseillons pas de mettre plus de 10 à 15 élèves dans un même enclos, lorsqu'ils sont au-dessus de 8 à 10 semaines.

Un plancher de 10 pieds carrés en superficie suffit pour cinq lapins.

Aucune loge ou tonneau ne devra être placé trop près du sol; un demi-pied d'élévation n'est pas trop.

Les lapereaux qui ont une cour à leur disposition, pendant la période de croissance sont toujours plus vigoureux que les autres et résistent mieux aux maladies qui font parfois de si grands ravages chez les jeunes lapins.

A l'approche de l'hiver on transporte les cabanes d'élevage ou les

Le déjeuner est plus substantiel quand on y sert le

BON CAFE  
PRESIDENT

Votre marchand-épicerie en garde à votre disposition.  
**ESSAYEZ-EN UNE BOITE**  
**QUEBEC PRESERVING Co.**  
QUEBEC, Que.

tonneaux dans un endroit aéré, pas trop froid, exempt de courants d'air, sec et parfaitement éclairé; dans un poulailler, dans un grenier de hangar, dans une remise, ou dans tout autre abri. Si le local était trop froid, il serait pratiquement impossible d'y faire de l'élevage.

Les éleveurs qui gardent leurs lapins dans des parcs ou des enclos fixes les transportent plutôt dans des greniers ou autres constructions où des enclos en fils de fer à mailles serrées sont convenablement aménagés pour les recevoir. Il est inutile de dire que les conditions de propreté, de lumière et d'entretien sont les mêmes que celles exigées pour les lapins enfermés dans des caisses ou tonneaux. L'humidité occasionne invariablement les maladies les plus funestes.

(A suivre)

Chemin de Fer  
National du Canada

Service entre Montréal, Québec et La Malbaie

Du 9 juin au 27 septembre le Chemin de Fer National fera circuler un train direct entre Montréal et La Malbaie. Ce train partira de Montréal (Gare Bonaventure) à 9.25 a.m. tous les jours dim. exc. arrivera à Québec à 2.45 p.m., en repartira à 3.30 p.m. et arrivera à La Malbaie à 7.30 p.m. Au retour le train quittera La Malbaie à 8.30 a.m. tous les jours dim. exc. arrivera à Québec à 12.30 p.m. repartira à 1.20 p.m. et rentrera à Montréal à 6.05 p.m. Outre ce service un train quittera Québec (Gare du Carré Parent) à 8.00 a.m. (au lieu de 8.15 a.m.) le samedi seulement et arrivera à La Malbaie à midi. Il repartira de La Malbaie à 5.45 p.m. le dimanche seulement et arrivera à Québec à 10.00 p.m. au lieu de 9.45 p.m.) Le voyage entre Montréal et La Malbaie et vice versa sera direct et s'effectuera sans aucun changement à Québec. Ces trains seront munis d'un matériel roulant des plus modernes: wagon buffet-salon et wagon salon-panorama, wagons de première et de seconde. La course entre Québec et Montréal s'effectuera via le Pont de Québec. Pour tous autres renseignements, réserve de fauteuils etc., prière de s'adresser au Bureau de la Ville, 10 rue Ste-Anne, tél. 529, à la Gare du Palais, tél. 2125, à la Gare du Carré Parent, tél. 3427 ou à n'importe lequel des Agents du Chemin de Fer National du Canada.

BREVETS  
D'INVENTION

En tout pays. Demandez le GUIDE DE L'INVENTEUR qui sera envoyé gratuitement.

**MARION & MARION**

364 rue Université, - Montréal  
72 1/2 rue St-Pierre, - Québec  
et Washington, D. C.