DEPECHES TELEGRAPHIQUES

DERNIÈRES NOUVELLES

CANADA

Visiteurs distingués

QUÉBEC 6—Sir Ambrose Shea, gouverneur des Bahamas et lady Shea, sont à l'hôtel Saint Louis.

Libelle

—Le juge en chef Stuart, a rendu jugement dans une cause pour libelle intentée contre l'*Electeur*, par M. Lesage, ex-M.P., pour Dorchester, condamnant le propriétaire du journal à payer $50 et les frais.

Nouvelles de Saint-Jean

SAINT-JEAN 6—A une assemblée de l'œuvre des marguilliers et fabrique de Saint Jean tenue dans la sacristie la semaine dernière le contrat pour les décorations intérieures de l'église a été donné à M. Meloche, entrepreneur décorateur ; le prix est de $8,000.

On dit que le plan est quelque chose de superbe et lorsque l'ouvrage sera terminé, Saint Jean aura un des plus beaux temples de la province.

A la même assemblée il a été passé un règlement très important au point de vue de la santé publique, c'est celui qu'à l'avenir le dépôt des morts dans le charnier ne sera permis que sur la production à qui de droit, d'un certificat de médecin que la personne que l'on veut déposer là n'est pas morte de maladie contagieuse. C'est une mesure de la plus haute importance et par ce moyen il n'y aura peut-être pas d'inconvénient à retenir le charnier où il est actuellement.

—Le propriétaire de l'aqueduc a commencé hier, des améliorations importantes à la prise d'eau. Le conduit en bois qui existe depuis 15 ans va être remplacé par un tuyau en fer et qui va aller bien plus au large de la rivière que le conduit en bois et l'eau qui jusqu'à présent était pompée d'un puits de la station de pompe où elle arrivait par ce conduit en bois, va être pompée directement de la rivière à la prise même, ce qui va être une amélioration sur le système actuel. Espérons que les résultats seront au-delà des espérances car l'eau ne peut pas être meilleure que là où l'on a l'intention de la prendre et si plus tard il survenait quelque chose d'inattendue ça ne pourrait être dû qu'aux égouts des casernes.

ETATS-UNIS

Le centenaire de la Caroline du Sud

NEW-YORK, 6—Il existe, paraît-il, dans le comte de Laurens (Caroline du Sud), un vieillard du nom de John Fielder, qui est âgé de cent huit ans.

Aucun doute n'est possible à l'égard de l'âge de Fielder, qu'on appelle familièrement dans le pays "l'oncle Johnny," car il est établi par des documents authentiques qu'il est né le 14 mai 1780. Fielders est d'ailleurs un des rares survivants des vétérans de la guerre de 1812 ; il faisait partie d'un des régiments qui furent chargés de défendre la ville de Charleston contre les Anglais.

Le centenaire jouit encore de l'usage de toutes ses facultés mentales et est doué notamment d'une mémoire prodigieuse ; mais depuis quelques mois ses forces physiques se sont considérablement affaiblies et il ne peut plus guère quitter sa maison.

La population de Washington

NEW-YORK, 6—D'après le recensement qui vient d'être achevé, la ville de Washington compte actuellement 227,000 habitants, ce qui constitue une augmentation de 24,000 depuis le dernier recensement il y a trois ans.

La dynamite

CHICAGO, 6 — On a découvert hier un complot qui, s'il avait réussi, aurait eu les conséquences les plus sérieuses.

Trois individus, ayant des matières explosives en leur possession, ont été arrêtés sous l'accusation d'avoir formé le complot de détruire la propriété du chemin de fer de Burlington et Quincy.

La compagnie faisait surveiller les grévistes par des détectives de l'agence Pinkerton, qui constatèrent qu'on avait essayé, depuis un mois, à faire sauter des trains au moyen de la dynamite. Ils furent informés qu'on se proposait de faire sauter, aujourd'hui, des trains ainsi que les bureaux de la compagnie en cette ville.

Le député marshall Burchard s'est rendu, ce matin, à Aurora, où il a arrêté Thos Broderick et J. Bowler, mécaniciens autrefois au service de la compagnie, et John Wilson. Ces trois hommes étaient dans un convoi à destination de Chicago, et n'ont offert aucune résistance. On a trouvé en leur possession plusieurs cartouches de dynamite ainsi que des documents qui ont été remis au procureur du district, mais dont on ne connaît pas encore le contenu. Ces trois individus ont été incarcérés dans la prison de cette ville.

Le tarif américain

WASHINGTON 6—Les chefs du côté républicain à la chambre, se sont entendus et ont informé M. Mills qu'ils ne feront rien pour retarder inutilement le vote au sujet du projet de loi sur le tarif. Le but des deux côtés de la chambre sera de parler le moins possible, les républicains se contentant de protester de temps à autre contre certains items. Suivant cet arrangement, on s'attend à un vote dans une dizaine de jours.

Un Canadien assassiné

MANSON, Me., 6—On a trouvé, sur les bords du lac Greenwood, le cadavre de l'entrepreneur Kenney, du chemin de fer du Pacifique Canadien, la tête trouée d'une balle. La dernière fois que Kenney a été vu, il était en compagnie d'un garçon appartenant à l'une des meilleurs familles de Bangor, qui était campé sur les rives du lac. Kenney était en possession d'une somme de $800. Son jeune compagnon a acheté un billet pour Bangor avec un billet de papier monnaie neuf, bien qu'il fût sans argent avant cela, et on le croit partir pour Boston.

L'archevêque de la Nouvelle-Orléans

NEW-YORK, 6—Une dépêche de Rome annonce la nomination de Mgr Francis Janssens, évêque de Natchez, au poste d'archevêque de la Nouvelle-Orléans, en remplacement de Mgr Leray, mort en France l'automne dernier, au cours d'un voyage qu'il avait fait à son pays natal.

Né à Tilburg, en Hollande, le 17 octobre 1843, Mgr Janssens a fait ses études au petit séminaire de Bois-le-Duc et a été ordonné prêtre au grand séminaire de Louvain (Belgique). Immédiatement après son ordination, l'abbé Janssens est venu s'établir aux Etats-Unis, où il a été attaché pendant plusieurs années au diocèse de Richmond (Virginie), dont il est devenu vicaire général. Nommé évêque de Natchez en 1880, Mgr Janssens fut sacré par Mgr Gibbons, archevêque de Baltimore, aujourd'hui cardinal.

L'archevêché de la Nouvelle-Orléans est un des plus importants des Etats Unis. Il comprend comme évêchés suffragants Galveston, Little Rock, Mobile, Natchez Natchitoches, San Antonio et Brownsville.

Accident de chemin de fer

WILKESBARRE, Penn. 6—Ce matin, une collision a eu lieu à Butzbach Station, sur la ligne du chemin de fer de Pennsylvanie, entre deux trains de voyageurs, qui allaient à une vitesse de trente milles à l'heure.

Trente deux personnes ont été blessées, la plupart grièvement.

Le général Sheridan

NEW YORK 6—Le vapeur "Swatara" est arrivé ici ce soir, un peu après huit heures. Le général Schofield et plusieurs autres amis du général Sheridan sont allés au devant du vapeur, à bord d'un yacht.

Le général Sheridan était au lit et le voyage ne paraissait pas l'avoir fatigué.

Aussitôt après l'arrivée du vapeur le bulletin suivant a été publié :

"Le général Sheridan a bien reposé la nuit dernière. Le "Swatara" est parti des caps du Delaware à 5.25 hrs ce matin ; la mer était calme et le général n'a été nullement incommodé par le mouvement du vaisseau, le voyage l'a distrait et il a hâte d'être rendu à Nonquitt."

Le "Swatara" partira de bonne heure demain matin.

Le prince Roland Bonaparte

NEW-YORK, 6—Le prince Roland Bonaparte est descendu à l'"Hoffman House" de bonne heure ce matin.

Il s'embarque ce soir sur "La Gascogne," qui part demain matin pour le Havre.

Suicide

NEW YORK 6—Un Italien, que l'on suppose être Antonio Giani, demeurant dans Roosevelt street, s'est donné la mort vers neuf heures du matin, en sautant par dessus bord du bateau à vapeur "Warren," dans la rivière de l'Est, tout près de Grand street. Le corps de cet infortuné n'a pas encore été retrouvé.

Arrestation

NEW YORK 6—Hiram Warren, un ancien facteur de Philadelphie, qui était poursuivi pour détournement de lettres et qui s'était récemment évadé, a été arrêté à New York où il s'était réfugié. Warren a été reconnu au milieu de la foule dans la 1re rue par des délégués des facteurs de Philadelphie, qui étaient venus prendre part à la manifestation des facteurs de New-York.

Gravement indisposé

BOSTON 6—Le gouverneur Ames est gravement indisposé et est forcé de garder la chambre. Les médecins, toutefois, espèrent que cette indisposition n'aura pas de conséquences fatales.

Mordu par un chien

NEW YORK, 6—Ferdinand Newman, un enfant de quatre ans, a été attaqué et affreusement mordu par un gros chien en furie à Asbury Park (New-Jersey). Le chien a été abattu avec les plus grandes difficultés et on craint que le pauvre enfant ne meuret de ses blessures.

Fièvre typhoide

BOSTON, 6—Une épidémie de fièvre typhoide a éclaté à Canton (Massachusetts) et y a jeté une grande consternation. Cinquante cas et deux décès sont signalés jusqu'à présent, et les travaux ont été suspendus à cause de l'épidémie dans une des plus importantes usines de la ville, dans laquelle sont employés plusieurs centaines d'ouvriers.

Orages et cyclones

NEW-YORK, 6—L'orage qui a éclaté jeudi après-midi sur New-York et les environs, quoique ayant été d'une violence extraordinaire dans le New-Jersey et tout particulièrement dans le voisinage de New-Brunswick, où la foudre et la grêle ont causé des dégâts considérables, n'a été, en somme, que de peu d'importance, en comparaison des ouragans et des cyclones qui se sont déchaînés tous ces jours derniers dans l'Ouest, notamment dans l'Ohio, l'Illinois, l'Iowa et le Wisconsin.

De tous côtés des centaines de poteaux de télégraphe ont été renversés par le vent et les lignes restées debout ont été tellement enfiommagées par la foudre qu'à Chicago, où se centralisent la plupart des communications télégraphiques de l'Ouest, le service des dépêches est presque complètement suspendu. L'orage a été d'une très grande violence à Youngstown (Ohio), dont les rues ont été littéralement inondées. Les diverses lignes de chemin de fer qui passent dans cette ville ont été aussi très endommagées par l'inondation et la circulation des trains y a été interrompue pendant plusieurs heures.

Un fermier du voisinage du nom de James Davey, ayant été surpris par l'orage sur une route avec sa femme et ses enfants, a voulu traverser un petit ruisseau tranformé en torrent, en portant dans ses bras son plus jeune enfant âgé de quatre ans. L'enfant a été emporté par le courant et noyé.

Dans l'Illinois, et notamment dans le voisinage de Bloomington et de Galena, des arbres énormes ont été déracinés par le vent, et les récoltes ont été ravagées. Un véritable cyclone s'est abattu en même temps sur l'Iowa. Plusieurs maisons ont été détruites à Algoma ; la foudre est tombée sur la flèche d'une église et l'a partiellement démolie. On ne signale jusqu'à présent aucun accident de personne ; mais de nombreux bestiaux qui se trouvaient près des clôtures en fil de fer, dans les pâturages de la région, ont été tués par la foudre.

Mason City, Emmettsburg, Belmond et er plusieurs autres localités ont été dévastées de la même façon. Enfin, dans le Wisconsin, les récoltes ont été hachées par la grêle ou coupées à terre par le vent et des centaines de bestiaux ont péri.

EUROP

L'emprunt de Panama

PARIS, 6—Le *Temps* dit : "Le syndicat de l'emprunt à lots du canal de Panama a été définitivement constitué. Le syndicat fera un dépôt de rentes d'une valeur suffisante pour garantir le payement des lots et l'amortissement des obligations.

L'accident de "l'Enterprise"

CHRISTIANIA, 6—Le navire de la marine des Etats-Unis "Enterprise," qui s'était échoué hier au large de Drobak, a été renfloué ce soir à quatre heures. C'est en vain qu'hier le voilier "Falcon" a essayé de dégager "l'Enterprise" au moyen de crics. A midi, aujourd'hui, de nouveaux secours ont été envoyés de Horten ; puis le steamer "Agir" est venu à son tour prêter aide et assistance ; enfin la canonnière "Gor" est venue à la rescousse. Finalement c'est le cuirasé norvégien "Mjolner" qui est parvenu, avec l'aide de deux allèges, à tirer "l'Enterprise" du bas-fond où il s'était échoué.

La compagnie du chemin de fer du Pacifique

LONDRES, 6—Le projet d'accorder un contrat à la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour le transport des malles a été soumis à un comité spécial de la Chambre des Communes.

Plusieurs députés qui s'intéressent à ce projet se proposent de l'appuyer fortement.

Manifeste du comte de Paris

PARIS, 6—La police a saisi à la résidence de M. Dufreille, un manifeste du comte de Paris adressé aux maires conservateurs qui ont été élus dernièrement.

Dans ce document, le comte de Paris dénonce le gouvernement de la république et dit que la restauration de la monarchie est le seul moyen de remédier aux maux qui affligent la France.

Le gouvernement considère ce manifeste comme un document séditieux.

Alliance entre la France et l'Autriche

PARIS 6—Le *Temps* publie un article dans lequel il préconise une alliance entre la France et l'Autriche pour contrebalancer la puissance de l'Allemagne.

La France et l'Allemagne

PARIS 6—On dit ici que l'Allemagne est sur le point d'adopter des mesures restrictives encore plus rigoureuses à l'égard des citoyens français en Alsace Lorraine.

LEIPSICK 6—Le procès de haute trahison intenté à M. Dietz, employé de chemin de fer en Alsace, à Mme Dietz, sa femme, et à un employé subalterne nommé Appel, tous trois accusés d'avoir vendu au gouvernement français des renseignements relatifs à l'organisation militaire allemande, s'est terminé aujourd'hui. Le ministère public a demandé une condamnation à 14 ans de prison pour Dietz, à 7 ans pour Mme Dietz et à 8 ans pour Appel. L'arrêt sera rendu lundi.

La convention du canal de Suez

VIENNE 6—Sadullah pacha, ambassadeur de Turquie, a remis aujourd'hui au comte Kalnoky, président du conseil des ministres de l'empire d'Autriche, une copie de la convention du canal de Suez. M. Decrais, ambassadeur de France, et M. Paget, ambassadeur d'Angleterre, ont également remis au comte Kalnoky des documents du même genre.

L'affaire des iles Alcatraz

PARIS, 6—Le procureur de la République a commencé des poursuites contre M. Genouille, gouverneur du Sénégal, pour homicide. C'est M. Genouille qui avait envoyé sur l'une des îles Alcatraz quatre nègres chargés de garder le drapeau français flottant sur ces possessions, et qui, ayant oublié de faire ravitailler les malheureux, les avait laissés mourir de faim. L'accusation d'homicide relevée contre le gouverneur vise ce fait.

Le voyage de Guillaume II

SAINT PETERSBOURG, 6—Durant le séjour qu'il fera ici, l'empereur Guillaume résidera au palais Peterhof. Il assistera à une grande revue militaire qui sera passée au camp de Krasnoe-Szelo.

BERLIN, 6—Les journaux allemands sont unanimes à dire que le voyage de l'empereur Guillaume à Saint Pétersbourg n'a aucune importance politique particulière. Ils prétendent avec insistance que ce voyage n'est qu'une façon d'affirmer publiquement la solide amitié qui existe entre les deux familles impériales, amitié dont le défunt Guillaume Ier désirait avec tant d'énergie le maintien. La *Gazette de la Croix* dit ainsi : "Tout citoyen sensé, en Allemagne comme en Russie, ne prendra ce voyage que pour ce qu'il est, c'est-à-dire pour une occasion d'échanger des sentiments d'amitié personnelle, échange qui, en raison de la haute situation des deux personnages, exercera indubitablement une certaine influence sur la paix de l'Europe, mais qui n'aura que très peu de rapport, s'il en a, avec la politique générale actuelle."

—La chambre de commerce de Strasbourg enverra à l'empereur Guillaume une pétition lui demandant de rapporter le décret sur les passeports à cause des pertes qu'il cause au commerce alsacien.

La Russie et la Bulgarie

LONDRES, 6—Des dépêches officielles de Saint-Pétersbourg annoncent que M. de Giers, ministre des affaires étrangères de Russie, a informé M. Morier, ambassadeur d'Angleterre auprès du gouvernement russe, qu'à partir du 17 décembre prochain les Bulgares pourront faire tout ce qui leur plaira, aussi bien se couper la gorge que faire de leur principauté un empire. La Russie, a déclaré M. de Giers, ne lèvera pas un doigt pour empêcher les Bulgares d'obéir à leurs inspirations, et elle se lavera les mains de tout ce qui arrivera.

L'ambassadeur d'Angleterre est d'avis que la Russie n'a pas la moindre intention de provoquer la guerre.

Les sauterelles en Algérie

PARIS, 6—Le gouvernement français a autorisé une loterie de 6 millions de francs dont le produit est destiné à secourir les victimes de l'invasion des sauterelles en Algérie.

Le discours de Guillaume II

BERLIN 6—Les *Nouvelles politiques*, parlant du bruit d'après lequel l'allusion faite, dans le récent discours de l'empereur Guillaume au reichstag, au bien être de la classe ouvrière, serait exclusivement de la plume du prince de Bismarck, se disent autorisées à affirmer que le passage en question a été introduit dans le discours sur l'ordre formel de l'empereur, avant que le discours fut préparé.

Fausse rumeur

ROME 6—Les autorités municipales de Messine démentent le bruit d'après lequel le choléra aurait éclaté en cette ville.

Emeutes

SAINT-PETERSBOURG, 6—Un certain nombre de paysans de Liban ont récemment desséché le lac d'Angersky et ont mis les terrains en culture. Les propriétaires riverains ont réclamé ces terrains, ce qui a causé des émeutes graves. On a envoyé 300 soldats pour rétablir l'ordre.

Rumeur

BERLIN, 6—Le bruit court que la prochaine entrevue entre le czar et l'empereur Guillaume amènera les fiançailles de la princesse Marguerite avec le czarewith.

Mariage annulé

BELGRADE, 6—Le synode a annulé le mariage du roi Milan de Servie et de la reine Nathalie.

Les troubles en Corée

SAINT-PÉTERSBOURG, 6—Le *Journal de Saint Pétersbourg* dit que les désordres qui se sont produits tout récemment à Séoul, en Corée, ont été causés par de faux bruits annonçant l'enlèvement par des cannibales étrangers d'un certain nombre d'enfants indigènes. L'ordre est rétabli.

COURRIER DE MONTREAL

—Un homme du nom de John Doyle est disparu du No 15 rue Lusignan.

—Il y aura une réunion du conseil de ville à trois heures lundi après-midi.

—Mardi soir, l'association des épiciers décidera où et quand aura lieu son pique-nique annuel.

—Six coups de canon ont été tirés par Joe Vincent pour saluer le départ de Sir Hector Langevin pour Québec.

—Le cadavre du jeune Frank Ledoux, de la rue Des Allemands, qui s'est noyé lundi à Saint Hilaire, a été retrouvé.

—Mme Geo. Therrien, la malheureuse jeune femme aveugle dont nous parlions jeudi, est à l'asile de la Providence avec sa petite fille.

—Hier, un train de l'Ouest a frappé deux vaches sur la voie, près de la rue Napoléon, Pointe Saint Charles. La locomotive et deux chars ont déraillé.

—L'honorable M. Ogilvie, sénateur, qui vient de visiter la côte du Pacifique, est arrivé ces jours-ci à Winnipeg d'où il repartira pour Montréal.

—Une voiture appartenant à MM. Struts, manufacturiers de glaces, rue Fullum, est venue en collision avec un char urbain de la rue Saint Denis et l'a endommagé.

—La femme qui est morte subitement jeudi, au No 50 rue Montmorency, se nommait Carroll et non Fitzgerald. L'enquête a fait voir que la mort avait été causée par une syncope.

—Les citoyens des quartiers Saint Anne et Saint Jean Baptiste sont très satisfaits de voir que l'inspecteur de la cité a fait construire des trottoirs là où le besoin s'en faisait sentir.

—M. Cyrille Lafortune, qui remplissait depuis huit ans les fonctions d'économe à l'hôtel Richelieu, est parti pour Vaudreuil où il va assumer la même charge au "De Lotbinière House."

—L'association des jeunes gens catholiques de la paroisse de Saint Antoine, a présenté une adresse et un riche cadeau à M. J. Coffey, un des membres de l'association, à l'occasion de son mariage.

—William Olivier, âgé de 27 ans, demeurant au No. 64 de la rue Young, et employé au C. P. R., était occupé à un déchargement de chars lorsqu'il s'est fait couper la main droite par un morceau de bois. A l'hôpital général.

—Les échevins du quartier Sainte Anne doivent bientôt s'adresser au comité des chemins pour la construction d'un trottoir autour de la place du marché à foin. C'est un bon projet que le comité prendra sans doute en considération.

—Aux dames qui ont besoin de se procurer des bons vêtements en coton nous leur conseillons d'aller faire une visite à la maison John Murphy et Cie, où vous trouverez le plus grand assortiment et à des prix sans précédents.

—Le vapeur "South Eastern," n'étant plus d'aucune utilité pour la compagnie du Richelieu est maintenant à Sorel où il sera dégréé. On enlèvera sa machine et on le convertira en barge. Ce vapeur compte une douzaine d'années de service.

—Une petite fille de 9 ans, du nom de Joséphine Lapointe, dont les parents habitent rue Fullum No 242, a été renversée et sérieusement blessé, par la voiture d'un boucher. Son état n'est pas sans donner lieu à quelques appréhensions.

La démission de M. G. B. Burland comme président de la commission chargée de faire construire un asile pour les aliénés protestants a été acceptée et des remerciement lui ont été votés, pour les services qu'il a rendus à la commission.

Il a été ensuite résolu de faire offrir à l'évêque Bond la présidence de la commission.

—Hier après-midi, M. Robert Wiseman, de la maison Henderson et Lovelace, marchands de charbon, entra dans la cour et vit quelques uns des charretiers qui ne travaillaient pas. Ayant voulu les réprimander, ils l'assaillirent. Il est blessé assez grièvement au visage.

La police a arrêté un des assaillants nommé Laroche.

FINANCE et COMMERCE

BOURSE DE MONTREAL

Cours fournis par MM. L. J. Forget & Cie, courtiers en valeurs de bourse, grains et provisions, No 1715 rue Notre-Dame Montréal.

MONTRÉAL, 5 Juillet 1888.

STOCKS	Valeur des parts	Dernier dividende semi-annuel. Pour cent.	Vendeurs Pour $100	Acheteurs Pour $100
Banque de Montreal	$200	5	215¾	214½
Banque Ontario	100	3	125	121
Banque du Peuple	50	3	107	104
Banque Molson	50	4	158	146
Banque de Toronto	100	6	211	208
Banq. Jacques-Cartier	25	3½	86½	80
Banque des Marchands	100	3½	136¼	135
Banque de Québec	100	3½		
Banque Nationale	100	3		
Banq. des Tow. de l'Est	50	3½		
Banque Union	60	3	95	
Canadian B'k of Com.	50	3½	118	117¼
Imperial Bank	100	4		
Dominion Bank	50	5		
Banque d'Hamilton	100	4		
Banque Standard	50	3½		
Banque Hochelaga	100	3½	98	90
Banque Ville-Marie	100	3½		
DIVERS				
Intercol'nial Coal Co	100			
Montreal Tel. Co	40	2-3m	88¼	87½
Rich. & Ont. Nav. Co	100		53¾	53
Montreal Street R'y Co	50	6		203
Montreal Gas Co	40	6	209½	209
Canada Cotton Co	100		40	30
Montreal Cotton Co	100		85	75
Dundas Cotton Co	100			
Hochelaga Cotton Co	100	2½-3m	120	110
Stormont Cotton Co	100			
Merchants Manf'g Co	100			
Royal Can. Ins.	25	3		
Mont'l Loan & Mort. Co	100	3		
Canada Shipping Co	100			
Canada Paper Co	100	5		135½
Guarantee Co	100			
Can. N. W. Land Co	25		56	54¼
Bell Telephone Co	$100	1½-3m		
Accident Ins. Co	100			
Canadian Pacific R'y	100	1½	57	56
Montreal 4 p. c. Stock				
Montreal 6 p. c. Stock			99	
Canada Cotton bonds				
Montreal Cotton bonds				
Dundas Cotton bonds				
Champ. & St. L. bonds				
Canada Central bonds				112
Can. Pac. land bonds				
Inter. Coal bonds				
Harbor 6½ p. c. bonds				
" 6 p. c. bonds				
" 5 p. c. bonds				

AVANT-MIDI

5 parts	Banque des Marchands	à 135½
10 "	Banque de Toronto	à 209½
25 "	Montréal Street Railway	à 204
40 "	do	à 205
135 parts	Cie Nav. Richelieu et Ontario	à 53
125 "	do do	à 53¼
35 "	do do	à 53½

APRES-MIDI

2 parts	Banque des Marchands	à 135½
10 "	Banque de Commerce	à 118
5 "	Hochelaga Cotton Co	à 110
55 "	Cie Nav. Richelieu et Ontario	à 53
175 "	do	à 53

MARCHÉ DE GROS

Montréal, 5 Juillet 1888.

GRAINS

Blé roux d'hiver du Canada	96 à 97½
Blé blanc d'hiver do	96 à 97½
Du Printemps do	83 à 84
No 1 Manitoba	98 à 1.00
No 2 do	98 à 00
No 1 Nord-Ouest	95 à 96
Pois, 66 lbs, en magasin	85 à 87
Avoine, 34 lbs	49 à 50
Seigle	50 à 00
Orge	55 à 60
Blé-d'inde, droits payés	72 à 75

FARINES

Patente d'hiver	$4 90 à 5 00
Patente du printemps	4 90 à 5 00
Extra supérieure de choix	4 45 à 4 65
Extra	4 15 à 4 30
Superfine	3 50 à 4 00
Forte de boulanger	4 50 à 4 70
EN SACS D'ONTARIO	
Extra	
Forte de boulanger de la ville (en sacs de 140 lbs) par 196 livres	2 00 à 2 05
	0.00 à 4 70
Farine d'avoine, en barils	0.00 à 5 45
Farine d'avoine granulée, en barils	0 00 à 5 70
Farine graminée	0 00 à 0 00

Quantité de produits reçus hier :

	G. T.	P. C.	Canal
Blé, minots		11,210	
Farine, barils		1,104	1,712
Porasse, pots, barils	1	1	13
Œufs	221	40	28
Beurre, tinettes	1,086	51	
Fromage, boîtes	14,811	2,633	1,419
Cuir, rouleaux	74	5	
Tabac, paquets	308		

PROVISIONS LOCALES

Lard canadien, par baril	$19 00 à 00 00
Lard pour aliments, de l'ouest, 0	17 50 à 18 00
Lard de l'ouest, le baril	18 60 à 19 00
Lard léger pour aliments, le baril	0 00 à 17 50
Bœuf pour aliments, le baril	0 00 à 0 00
Bœuf Indien pour aliments	0 00 à 0 00
Jambon, la lb	0 12½ à 0 13½
Jambon sous canvas, la lb	0 12½ à 0 13½
Jambon vert, la lb	0 00 à 0 00
Flanc vert, la lb	0 00 à 0 00
Saindoux de l'ouest, en seaux, lb	0 00 à 0 00
Saindoux canadien, en seaux	0 10½ à 0 10
Lard fumé, la lb	0 11 à 0 11½
Epaules	0 00 à 0 08
Suif raffiné, la lb	0 05½ à 0 06

ALCALI

Perlasse par 100 lbs	$7.00 à $7.10
Potasse, 1re qualité	4.10 à 4.20
Potasse, 2e qualité	3.75 à 3.90

BEURRE

	c.	c.
Crèmerie	18	à 20
Townships	18	à 19
Morrisburg	17	à 18
De l'Ouest	16	à 17

FROMAGE

Meilleur, coloré	0	9½
blanc	9¼	à 9½
Moyen, bon	8½	à 9¼

MARCHÉ DE DÉTAIL

Farines et Grains

Farine de blé, par 100 lbs	$2.00 à 2.30
Farine de Sarasin, par 100 lbs	1.90 à 2.00
Farine d'Avoine, par 100 lbs	0.00 à 2.00
Farine de Blé-d'Inde, par 100 lbs	1.25 à 1.90
Moulée, par 100 lbs	1.20 à 1.40
Son, par 100 lbs	0.00 à 0.80
Avoine par sac	1.00 à 1.10
Pois, par minot	1.00 à 1.10
Blé-d'Inde, par minot	1.15 à 1.25
Fèves, par minot	1.40 à 1.60
Sarasin, par sac	0.95 à 1.05
Graine de lin, par minot	0.00 à 1.20

Légumes

Patates, le sac	$0 80 à 1 00
Choux, la doz	1 00 à 1 50
Raifort, la douz	1 00 à 1 50
Haricots, le ½ minot	0 00 à 1 00
Betteraves, le minot	0 00 à 0 60
Oignons, doz. de bottes	0 00 à 0 40
Celeri, la douzaine	0 00 à 1 00
Laitue, la douzaine	0 15 à 0 00
Persil, par bottes	0 00 à 0 05
Menthe, par bottes	0 00 à 0 05
Navets, au minot	0 00 à 0 60
Carottes, au minot	0 00 à 0 60
Panais, au minot	0 00 à 1 00
Epinards, ¼ de boisseau	0 00 à 25
Oignons espagnols, la douzaine	0 00 à 0 51
Concombres, doz	0 00 à 0 55
Tomates, la douzaine	0 00 à 0 30
Rhubarbe, la doz	0 00 à 0 30
Radis, la doz	0 00 à 0 10
Chouflenr, la pièce	0 25 à 0 00
Asperge, la botte	0 00 à 0 25
Patates fraiches, le minot	0 00 à 1 50
Pois vert, ¼ de boisseau	0 00 à 0 25
Choux nouveaux, la pièce	0 00 à 0 20
Navets nouveaux, doz. de bottes	0 00 à 1 50
Carottes nouvelles, doz. de bottes	

Fruits

Pommes nouvelles, le baril	$5 00 à 6 00
Citrons, la boîte	3 50 à 4 00
Bananes la (douzaine)	0 30 à 0 40
Atocas, le gallon	0 00 à 0 50
Oranges de Valence, la boîte	10 00 à 11 00
Oranges de Messine, la boîte	5 00 à 6 00
Cerises de Californie, la boîte	0 20 à 0 00
Abricot de Californie, la boîte	3 10 à 0 00
Ananas, la pièce	0 30 à 0 40
Fraises à la pinte	0 07 à 0 10
Oranges rouges, la douzaine	0 40 à 0 00
Poires de Californie, doz	0 40 à 0 00
Prunes	0 25 à 0 00
Pêches	0 40 à 0 00
Groseilles, pinte	0 20 à 0 00

Produits de la Laiterie

Beurre de choix, par lb	$0 30 à 0 40
Crèmeries	0 28 à 0 00
Beurre en tinette	0 16 à 0 20
Bon beurre de laiterie	0 22 à 0 25
Fromage	0 12 à 0 14
Œufs frais, la douzaine	0 00 à 0 00
Œufs en boîte	0 16 à 0 00

Beaudet & Desjardins

COIN des RUES BAY et FLORENCE, OTTAWA

MANUFACTURIERS DE

Cadres d'ouvertures, Portes, Jalousies, Moulures, Bois pour plancher, Bois à lambrisser, Meubles, Etc., Etc. Bois de charpente préparé constamment en mains.

Les meilleurs machines améliorées sont en usages dans notre établissement

Ouvrage de première Classe garanti. Communication téléphoniques.

BUREAU A LA VILLE :

No 26 RUE SPARKS. RUSSELL HOUSE

Viandes

Bœuf de choix, la lb	$0 15 à 0 18
Bœuf ordinaire	0 10 à 0 12
Mouton, la lb	0 00 à 0 12
Agneau, quartier	1 00 à 1 50
Veau, la lb	0 10 à 0 12
Lard, la lb	0 12 à 0 14
Jambon, la lb	0 00 à 0 16
Saindoux, la lb	0 10 à 0 12
Saucisse, la lb	0 10 à 0 15
Porc apprêté, par 100 lbs	9 00 à 10 00
Lard fumé, la lb	0 00 à 0 13

Poisson

Brochet, la lb	$0 00 à 0 00
Morue, la lb	0 05 à 0 06
Hadoc, la lb	0 05 à 0 06
Flétan	0 12 à 0 15
Hadoc fumé	0 00 à 0 10
Homard, la lb	0 00 à 0 00
Eturgeon, la lb	0 00 à 0 15
Poisson blanc	0 00 à 0 15
Doré de rivière	0 00 à 0 10
Saumon frais	0 25 à 0 30
Hareng frais, gros, la douz	0 30 à 0 25
do petits, la douz	0 12 à 0 15
Anguille salée, la paire	0 25 à 0 30
Barbotte préparée	0 00 à 0 10
Maskinongé	0 00 à 0 00
Macquereaux	0 08 à 0 15
Perchaude (la douzaine)	0 20 à 0 25
Carpes	0 15 à 0 20
Lacaiche	0 20 à 0 25
Huîtres, la pinte	0 00 à 0 10
L'Eperlan, lb	0 00 à 0 00
Truite tachetée	0 08 à 0 10
Petit poisson gelé	0 00 à 0 00
Plie, lb	0 06 à 0 08
Alose, la paire	0 15 à 0 25
Perche noire	0 12 à 0 13
Perche de mer	0 00 à 0 00
Truite de rivière	0 00 à 0 15
Chabot de rivière	0 00 à 0 10
Ciscoes	0 00 à 0 00

Volailles

Poules, le couple	$0 75 à 0 80
Canards, le couple	0 90 à 1 10
Poulets, le couple	0 50 à 0 60
Dindes, chaque	1 00 à 1 25
Coqs d'Inde	0 00 à 0 00
Oies, chaque	0 90 à 1 10
Pigeons, la doz	2 00 à 2 10

MARCHÉ D'OTTAWA

Farine No 1, par baril	$4 25 à 4 50
Farine forte de boulangers	4 25 à 4 60
Farine extra	5 00 à 5 50
Farine de sarasin	3 50 à 3 75
Farine d'avoine	5 50 à 5 85
Farine de blé-d'inde	3 00 à 3 50

GRAINS

Blé, le minot	0 00 à 0 00
Avoine	0 43 à 0 45
Blé-d'inde	0 00 à 0 03
Pois	0 50 à 0 60
Fèves	1 00 à 1 25
Sarasin	0 65 à 0 70
Orge	0 00 à 0 00
Seigle	0 00 à 0 00

LEGUMES

Patates, la poche	0 00 à 1 10
Navets, le sac	0 35 à 0 40
Betteraves	0 20 à 0 30
Choux, la pièce	0 15 à 0 20
Pommes, le sac	0 90 à 1 00

DIVERS

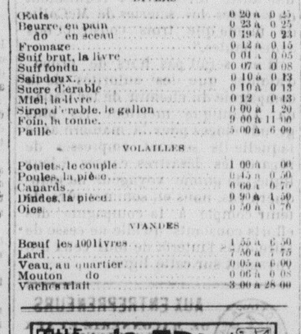
Œufs	0 20 à 0 25
Beurre, en pain	0 23 à 0 25
do en seau	0 19 à 0 23
Fromage	0 12 à 0 15
Suif brut, la livre	0 04 à 0 05
Suif fondu	0 07 à 0 08
Saindoux	0 10 à 0 13
Sucre d'erable	0 10 à 0 13
Miel, la livre	0 12 à 0 13
Sirop d'erable, le gallon	0 00 à 1 20
Foin, la tonne	9 00 à 11 00
Paille	5 00 à 6 00

VOLAILLES

Poulets, le couple	1 00 à 00
Poules, la pièce	0 45 à 0 50
Canards	0 60 à 0 75
Dindes, la pièce	0 90 à 1 50
Oies	0 50 à 0 70

VIANDES

Bœuf les 100 livres	1 55 à 6 50
Lard	7 50 à 7 75
Veau, au quartier	0 05 à 6 00
Mouton do	0 06 à 0 08
Vaches à lait	3 00 à 28 00



OU LA POUDRE A PATISSERIE

A obtenu les premiers prix dans toutes les expositions, à Ottawa en 1879, Toronto en 1880, Montréal en 1880 et 1881 ; Médailles de bronze obtenues à Toronto en 1880, à Montréal en 1881.

Elle est composée d'ingrédients dont on ne peut mettre en doute la salubrité. Depuis nombre d'années, la Cook's Friend possède la première place dans l'estime du public comme un ARTICLE TRES-UTILE DANS TOUT MENAGE ET AUQUEL ON PEUT ACCORDER TOUTE CONFIANCE.

Manufacturée seulement par le propriétaire de la marque de commerce.

En vente chez tous les Marchands respectables.

IMPERIAL

CREAM TARTAR

BAKING POWDER

La plus PURE, la plus FORTE, la MEILLEURE

NE CONTIENT NI

Alun, Ammoniac, Chaux, Phosphates, ou autres matières nuisibles.

E. W. GILLETT, TORONTO, ONT. CHICAGO, ILLS.

Fabr't de la "Celebrated Royal Yeast Cakes

SYNCOPES ARRETES GRATIS

SUCCÈS MERVEILLEUX

Personnes malades guéries par le GRAND RESTAURATEUR DE NERFS DU DR KLINE *pour toutes les* MALADIES DU CERVEAU ET DES NERFS. *Il n'y a qu'un remède sûr pour les attaques nerveuses, les évanouissements, epilepsie, etc. ;* ce remède EST INFAILLIBLE si on suit bien la direction. *Aucune attaque d'évanouissement après le premier jour d'essai.* Envoyez le nom du Bureau de Poste et l'adresse de l'Express, au DR KLINE, 931 rue Arch, Philadelphie, Pa. Allez chez les pharmaciens. *Prenez garde aux imitations frauduleuses.*

Vendu par Lyman Frères et Cie, Toronto.

Atelier de Marbre et de Granit

OTTAWA.

Monuments, entourages de lots de cimetière. Les ouvrages, le lettrage et la sculpture sont faits par moi-même, et me permettent d'entreprendre des contrats à aussi bon marché qu'aucune autre boutique de marbrier de cette ville.

R. LROWN,
No 26, rue York

Pritchard & Andrews

Si vous voulez faire Réparer vos Balances — ou — Inspecter vos Poids allez chez le soussigné.

Etampes en Caoutchouc, Sceaux, Etampes pour dates et pour étiquettes.

Chèques et Billets en cuivre et en acier.

Presses à Sceaux et Mémorials.

Outillage pour Relieurs, Rouleaux, etc

Etampes en Acier.

PRITCHARD & ANDREWS

GRAVEURS EN GENERAL

No 175 RUE SPARKS

AVIS AUX AMATEURS DE SPORT

Nous avons actuellement un assortiment complet d'armes à feu, appareils de pêche, articles de sport, etc., etc.

Envoyez votre adresse, nous vous enverrons notre catalogue illustré et nos listes de prix.

J. D. HUNTON & CIE
334, RUE WELLINGTON, 334

N.B.—Peintures de toutes couleurs, prêtes à poser.

PLOMBAGE
CHAUFFAGE et
TOITURES

F. G. JOHNSON & CIE

Ingenieurs et poseurs d'appareils de chauffage de tuyaux en fer, en plomb et travaux en cuivre.

Chantepleures en cuivre, Valves, *Inspirateurs* et Bouilloires.

Wrenches, Asbestos, Caoutchouc, nettoyeurs de tubes national.

Feutre pour recevoir les tuyaux à vapeur et les bouilloires.

Lieux d'Aisence, Eviers et bains, etc.

Couvertures en "Canada Plate" et tole galvanisée.

☞ Agents pour engins de l'ease combinés à air chaud.

558, RUE SUSSEX, 558

En face de la rue George.

S. ROGERS & SON

Entrepreneurs de Pompes Funèbres

ET EMBAUMEURS

15 et 17 rue Nicolas, résidence au 2e etage

COMMUNICATIONS TELEPHONIQUES

STEWART & FLECK, jr

Manufacturiers de toute description de

MACHINES pour MOULINS

Roues d'air, Engins à Vapeur, Bouilloires, Chèvres *derricks*, ouvrages en fonte pour Constructeurs, Colonnades, Pompes à vapeur et materiaux pour les Mineurs.

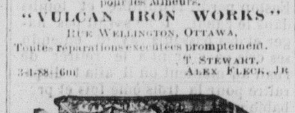
"VULCAN IRON WORKS"

RUE WELLINGTON, OTTAWA,

Toutes réparations exécutées promptement.

T. STEWART,
ALEX FLECK, JR

3-1-88—6m



ENTREPRENEUR

— DE —

POMPES FUNEBRES

Ecurie de Louage et de Pension

J. SENECAL

Coin des rues York et Dalhousie

Etablissement ouvert jour et nuit. Ordres exécutés avec promptitude.

Connexion téléphonique.

Chemin de fer Intercolonial

La route directe entre l'Ouest et tous les points du bas du Saint-Laurent et de la baie des Chaleurs, province de Québec, aussi le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle Ecosse, l'Ile du Prince Edouard, le Cap-Breton, Terreneuve et Saint-Pierre.

Tous les endroits de bains de mer les plus populaires et les places renommées pour la pêche en Canada, sont sur le parcours de cette ligne.

Des nouveaux et élégants chars palais munis de buffet et chars-dortoirs font partie de chaque train-express entre Montréal, Halifax et Saint Jean.

Les passagers qui s'en vont en Angleterre ou sur le continent européen, en partant de Montréal par le train du matin le jeudi, peuvent prendre le paquebot de la malle le même soir à Rimouski.

Les expéditeurs de grains et de marchandises trouveront par cette route des élévateurs de première classe, des maisons d'entrepôt et toutes les commodités désirables pour l'embarquement de leur farine et autres marchandises en destination des provinces de l'Est et de Terreneuve, de même que pour leurs envois de grains et autres produits sur le marché Européen.

La route de la malle Canadienne et Européenne et des passagers.

Toutes informations relatives aux taux de transport de fret et de passagers et des billets peuvent être obtenues en s'adressant à

E. KING, agent de billets,
27, rue Sparks, Ottawa Ont.

GEO. W. ROBINSON, agent pour les passagers et le fret de l'Est, 136, rue Saint Jacques, Montréal.

D. POTTINGER,
Surintendant Général

Bureau du Chemin de Fer,
Moncton, N. B., 28 Mai 1888. 1a

BUREAU DE POSTE D'OTTAWA

Arrivée et départ des malles.

MALLES	Fermeture A M	P M	P M	Arrivée A M	P M	P M
Ouest—Toronto, Hamilton, etc	1030	....	9 30	8 00	....	6 30
Ouest—Belleville,	7 00	....	7 00	9 30	....	....
Brockville, etc	1030	....	7 00	9 30	....	6
Ouest—Manitoba et T. du N. Ouest	....	....	9 30	8 00		
Ouest—Toronto, Peterboro, etc	1030	....	9 30	8 00	....	....
Est—Montreal, etc	3 30	3 30	7 00	8 00 9 30	1 30	....
Est—Prov. Maritimes	....	3 30	....	....	1 20	....
Est—Cornwall, Morrisburg, Lancaster, etc		2 00	7 00	9 30		6 3
Est Québec, Trois-Rivieres, etc	7 00	3 30	....	9 30	1 20	....
E.-Unis, via Odgensburg		2 00	7 00	9 30		
Ouest, Etats-Unis	9 00		7 00	9 30		
New-York, m. directe	....	2 00	3 30	....	....	2 40
do do		....	7 00	1145		
Boston		3 30		8 00		
Prescott		2 00	7 00	9 30		2 4
Ch. de fer St-L. et O. Kemptville, North Gower, Metcalfe, etc	....	2 00				4 3
Kars, Kenmore		....		1100		
Merrickville, Russell, etc		2 00	1100			
Ch. de fer Pac.—Pembroke, Arnprior, etc		2 30	9 30	8 00		2 20
Ashton, Huntly, Carp, etc	9 00	....	9 30			6 20
Bristol, Clarendon, etc	9 00	....	9 30			6 20
Smiths Falls	1030	....	7 00	9 30		6 30
Mattawa, etc	9 30			8 00		2 20
Ch. de fer Pac.—Appleton, Ashton, Bristol, etc		3 30		1145		
Ch. de fer Can. Att.—Alexandrie, Athol, Laggan, Eastman Springs, etc	7 00	....	3 30	8 00	1 20	....
Par diligence—Bell's Corners, Hintburgh, Fallowfield, etc		2 00			1100	
Hull	6 00	A M 1000	4 15	8 00	2 00	6 00
Aylmer, Eardly, etc	1000	....	4 45	8 00	2 00	
Quyon, Tétreauville			4 45	8 00		....
Gatineau, t. les jours, à River Desert	6 00					00
Billings Bridge	1000			1030		
Cummings et Herdmans Bridges	1000			1000		
Rochesterville, etc	1000			1100		
Orleans et Robillard	1000			1000		
Archville	9 30			1000		
Merivale lundi, mercredi et vendredi			3 30			3 30
Malles Anglaises—via N. Y., lundi et jeudi			6 30			
Via Halifax, jeudi			3 00			
do sac supplém			4 10			

Les lettres destinées à l'enregistrement doivent être mises à la poste 15 minutes avant la clôture des malles précédentes.

Heures du Bureau, de 8 a. m. à 9 a. m.

Mandats sur la poste et la Banque d'Epargnes, de 9 a. m. à 4 p. m.

J. A. GOUIN, Maître de Poste

Bureau de Poste d'Ottawa,
Novembre 1887.

CHENIN DE FER

"CANADA ATLANTIC"

LA VOIE LA PLUS COURTE

— ENTRE —

Montreal et Ottawa

— ET —

OTTAWA A BOSTON ET NEW YORK ET TOUS LES POINTS A L'EST ET AU SUD

Les convois partiront de la gare de rue Elgin comme suit :

TRAIN EXPRESS DE MONTREAL

8.00 A.M. TRAIN EXPRESS se raccordant avec l'Express du Grand Tronc à Coteau pour l'Ouest et à Montréal avec les trains du Grand Tronc pour l'Est et le Sud-Est, arrivant là à 11.30 a. m.

4.50 P.M. TRAIN RAPIDE avec salle à dîner, arrivant à Montréal à 8.20 p. m., se raccordant avec les trains du Vermont Central et du Grand Tronc pour l'Est

Les convois arriveront à 12.30 p.m. et 8.10 p.m de l'Est, se raccordant à la gare Bonaventure, Montréal, avec les trains de l'Est et du Sud.

Char Palais Pullman sur les trains de Montréal.

Un train quittera la gare du chemin Richmond à 7.45 a. m. et 4.35 p. m. se raccordant avec les trains Express de Montréal.

EXPRESS DE BOSTON ET NEW-YORK VIA ROUSE'S POINT

1.20 P.M. Quittera Ottawa, gare de la rue Elgin, arrivant à Rouse's Point à 5.40 p. m. et se raccordant à cet endroit avec les trains du Vermont Central et Delaware et Hudson, pour l'Est et le Sud, arrivant à Boston à 7.49 et à New-York à 7.00 le lendemain matin

Des chars dortoirs Pullman sont attachés aux trains entre Ottawa et Boston. Les passagers d'Ottawa pour New-York prendront les Pullman à Saint Albans ou à Rouse's Point.

Les billets, les lits et tout autre renseignement peuvent être obtenus au bureau des billets de la cité ou aux stations.

E. J. CHAMBERLIN,
Surintendant Géné

PERCY R. TODD
Agent général des Passagers.

LE Pacifique CANADIEN

TABLE HORAIRE

Ligne directe pour Montréal, Québec, Boston, New-York, Toronto, Détroit, Chicago et tous les points à l'est et à l'ouest.

Les convois quittent la gare UNION suit :—

4.30 A. M. 8.25 " 4.00 P. M.	Pour MONTREAL TROIS RIVIERES, QUEBEC, SAINT JEAN, HALIFAX et tous les points l'Est.
11.30 A. M. 11.00 P. M.	Pour KINGSTON, PETERBORO, TORONTO, DETROIT, BUFFALO, BAY CITY, CHICAGO et tous les autres points à l'Est.
3.30 P. M. 12.01 MINUIT	Express local pour ALMONTE, BUCKINGHAM ARNPRIOR, RENFREW PEMBROKE, CHALK RIVER et autres.
12.01 MINUIT	Pour PORT ARTHUR WINNIPEG, VICTORIA VANCOUVER, et tous les points sur la côte nord-ouest du Pacifique.
7.00 A. M. 3.15 P. M.	Pour PRESCOTT, NEW YORK et tous les points dans l'Etat New-York.

Billets d'entier parcours, tables horaires, cartes et tout autre renseignement peuvent être obtenus au bureau des billets de la Cité **No 42 rue Sparks.**

J. E. PARKER,
Agent des Billets et des Passagers de la Cité.

D. McNICOLL,
Agent général des Passagers.

LUCIUS TURTLE
Gérant des Passagers

HENRY WATTERS

CHIMISTE ET PHARMACIEN

Coin des rues Sparks et Bank