



Für alle unter dieser Rubrik erscheinenden Berichte (Korrespondenzen und Eingefäden) übernimmt die Schriftleitung seine Verantwortung.

Herbert, Sask., 6. Okt. 1917.

Wertes Courier!

Die Einrichtung der Regierungsbondtheine, über die ein Artikel in der letzten Ausgabe des "Courier" berichtet hat, erscheint mir eine sehr gute Sache zu sein und ich habe so gleich eine Anzahl von diesen Bonds gekauft. Jeder vernünftige Mensch muß ja wissen, daß Regierungsbonds oder Staatswertpapiere eine vollständig sichere Anlage des Geldes sind. Die Saattheine Bondtheine bringen 5 Prozent Zinsen, also mehr wie irgend eine Bank zahlt.

Was mir aber so besonders gut an den Regierungsbondtheinen gefällt, ist die unbestreitbare Tatsache, daß unsere Regierung damit einen mutigen Schritt vorwärts getan hat, um dem Farmertheine zu helfen. Ich bin schon immer ein Anhänger der Idee von Spar- und Darlehensfonds oder von Farmerbanken gewesen. Unsere kanadischen Banken behandeln die Farmer zu schlecht und machen zu große Profite für die Millionäre im Dienst, die Besitzer dieser Banken sind.

Die Bank nimmt das Geld von dem einen Farmer und zahlt ihm nur 3 Prozent dafür und borgt es an den anderen Farmer aus und nimmt von ihm 8 oder 9 Prozent. Die Regierung dagegen wird jetzt das Geld von dem einen Farmer nehmen und wird ihm 5 Prozent zahlen und wird es dann dem anderen Farmer borgen und von ihm nur 6 Prozent dazugeben. Das macht nur 1 Prozent Unterschied oder soviel wie die Verwaltungskosten ansummen.

Bei der Bank beträgt der Unterschied 5 oder 6 Prozent, denn da ist eben außer den Verwaltungskosten der große Profit für die Millionäre dabei. Das Unternehmen der Regierung ist eine sehr gute Sache für uns Farmer. Deshalb sollte jeder, der es kann, dieses Unternehmen unterstützen, indem er für 20, 40, 60 oder auch für einige hundert oder tausend Dollar Regierungsbondtheine kauft.

Eine weitere gute Sache an dieser Einrichtung der Regierung ist es, daß man das Geld, für das man sich Bondtheine kauft, vor der Regierung wieder zurück bekommt, wenn immer man es braucht. Das Geld ist nicht auf viele Jahre festgelegt, man braucht nur eine dreimonatliche Kündigung zu geben, wenn man es benötigt und man erhält seinen vollen Betrag mit den schönen Zinsen zurück. Wenn unsere Farmer diese Sache recht verstehen und die Regierung bei ihrem großen und guten Unternehmen noch besten Kräften unterstützen, so hab ich überzeugt, daß die Regierung sehr bald überall wird Farmerbanken einrichten können, die im besten Sinn Spar- und Darlehensfonds für unsere Farmer bedienen werden. Die Regierung bringt jetzt Geld von den Farmers, die es haben und gibt dieses Geld an andere Farmer, die Darlehen auf ihre Farmer brauchen. Damit ist beiden geholfen. Habe ich, wie sicher viele tausende von Farmers, Vorsorge zu Hause oder in der Bank, und mit diesem Gelde können wir garnichts befürchten, als Regierungsbondtheine zu kaufen, wenn sie nur können. Ich danke auch dem Courier, daß er diese Sache uns Farmers erklärt und bekannt gemacht hat.

Ein Farmerlefer.

**TRAPPERS WE BUY FOR CASH**  
Highest price paid for Fox, Mink, Marten, Lynx, Wolf, Mustard and all other Furs, Hides and Ginseng. Best prices paid for our prime and Freshwater fish. Please send us your valuable information before shipping specimens.  
**ROGERS FUR COMPANY**  
Dept. St. Louis, Mo.

Carrigan's, 21. Sept.

Zuerst einen Gruß an den Courier und an die Herausgeber dieser Zeitung. — Ich muß berichten, daß heute morgen, den 24. September, der alte Michael Gerec im Alter von 77 Jahren gestorben ist. Er war seit 9 Wochen krank, aber immer bei Sinnen, bis zu seinem Ende. Er starb an der Gehirnblutung. Seine Frau lebt noch und ist auch schon 74 Jahre alt. Sie selbst ist gebrechlich und hatte viel Arbeit mit ihrem Gatten. Alle Witwe war jedoch umsonst, er mußte von dieser Welt scheiden. Er hinterließ fünf Kinder, 3 Söhne und zwei Töchter, von denen noch zwei in Russland leben. Der Verstorbenen wird morgen, den 25. September, beerdigt werden. Pastor H. Sauterman wird die Begräbnisrede halten. Es tut mir leid, daß ich dem Begräbnis nicht bewohnen kann, da ich morgen wieder nach Regina zu meiner Tochter muss, die sich im Hospital befindet. Wie es mit ihr noch gehen wird, das weiß ich nicht. Gott wird es wissen.

Es ist heute wieder etwas regnerisch, sodaß das Dreschen wieder eingestellt werden mußte. Die Ernte ist dieses Jahr nicht sehr gut. Am Weizen erntete man von 10 bis 30 Bushel per Acre. Hafer ist ganz gering, etwa 6 bis 25 Bushel.

Für dieses mal genug. Grüße noch alle Leser dieser Zeitung und verbleibe Gottlob Pippus.

Edaplin, Sask., im Sept.

Weil von hier nicht viel im Courier zu lesen ist, so muß ich mal verlügen, ein klein wenig an den Courier zu schreiben. Von hier ist zu berichten, daß das Dreschen beinahe beendet ist. Jetzt fängt mein Radbar an zu jähren und verläßt die Farmer mit großem Brotnimbel. Zum Unglück zerbrach er sich den Riegel. Er ist nach Regina gefahren, um ihn reparieren zu lassen; wird also in ein paar Tagen wieder hörten. J. J. Hunt hat sich eine Böschung angehauen und eine Böschung in Betrieb. Wie ich neulich hörte, holt er die Böschung da, wo es verlangt wird, ab.

J. J. Hunt hat auch eine Schrotmühle und eine Böschung.

Berde für diesmal schließen. Grüße an alle Leser des Blattes. Julius Toews.

### Kinder Schreien NACH FLETCHER'S CASTORIA

#### Aufruf.

Wo ist Heinrich Krohn, vor etwa 22 Jahren aus Elmhorn, Schleswig-Holstein eingewandert, in etwa 43 Jahre alt, hat in Winnipeg im Jahre 1906 geheiratet und war vor 11 Jahren bei Herrn Bernhard Jergens, Prairie Grove, Man., in Diensten? Wer den Aufenthalt weiß, ist gebeten, dies an den Unterzeichneten zu berichten, da es sich um eine sehr wichtige Angelegenheit für ihn Krohn handelt. A. Mueller, Hochstadt P.O., Man.

Unter griechischer Flagge.

Atten, Griechenland. — Die griechische Flagge wurde wieder auf der griechischen Flotte aufgezogen, griechische Offiziere und Matrosen sind wieder an Bord der Schiffe und die Flotte hat nach einem Jahr der Verschmelzung mit den Flotten der Alliierten wieder ihren unabhängigen Status erhalten. Dies bezieht sich auf die 22 Kreuzerflügel des leichten Geschwaders, das aus Zerstörern, Kanonenbooten und leichter Kreuzern besteht, sowie auch auf die Schlachtkreuzer, deren bedeutendste die "Aenos" und die "Aegeis", die früher die amerikanischen Schlachtkreuzer "Dakota" und "Mississippi" waren, sind.

Dieser Wechsel zur griechischen Kontrolle ist ein Resultat der kürzlichen Balkan-Konferenz in Paris, als die Militär- und Flotten-Delegationen befreit waren, während das neue Venizelos-Regime dadurch gestärkt wurde, daß man ihm die militärische und Flotten-Kontrolle des unteren Griechenlandes overtraute. Die Truppen der Entente wurden rasch aus all diesen südlichen Regionen zurückgezogen und zur gleichen Zeit übergaben die Mannschaften der Alliierten die Kreuzerflügel ihren griechischen Kommandanten.

Im Oktober des vorjährigen Jahres vertraten die Alliierten die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.

Die Schlachtkreuzer "Aenos" und "Aegeis" blieben in dem benachbarten Afrikan-Konferenz in Paris, als die militärische und Flotten-Kontrolle des französischen Königs Konstantin als eine solide Gefahr im Rücken ihrer Salonic-Expedition, doch man einer Kontrolle durch die Alliierten für nötig erachtete. Auf dem letzten Geschwader stand ein Wedel der Flaggen und Mannschaften statt, und die Schiffe fuhren nach Salomon, wo sie sich den Geschwader der Alliierten anschlossen.