

Wir haben wieder recht

Früh in der Saison lagten wir voraus, doch zeigen \$1.25 wert sein werde, w. Wert \$1.50. Preise haben schon \$1.25 überschritten und die Kaufkraft für \$1.50 fast gut. Wenn der Krieg anhalten kann der Weizen noch auf \$2.00 steigen. Wir raten, jetzt den Weizen nach Fort William oder Fort Arthur zu verkaufen. Wir haben in der Lage, auf sofortige Lieferung zu verkaufen, sollten Sie den Markt nachprüfen einer großen Fall der Preise bedenklich. Jetzt ist die Zeit, in der Sie im Verkauf Ihres Getreides sehr vorichtig sein müssen. Erben Sie das und verkaufen Sie nicht zuviel zu gewinnen. Einige Stunden Verzögerung kann für Sie einen schweren Verlust bedeuten.

Schreiben Sie nach Verandmittlungen, wenn Sie deren bedürfen. Wenn Ihre Car schon geladen ist, senden Sie dieselbe nach Fort William oder Fort Arthur und benachrichtigen Sie McBean Bros., Winnipeg, Man.

Adress: McBean Bros., Vertriebs-Euer Getreide recht bald.

McBEAN BROS.

Gen. Exchange.

Winnipeg, Man.

The MacKenzie-Hazell Supply Company

Alle Arten Holz, Kohle und Holz, alle Arten Holz, Kohle und Holz, alle Arten Holz, Kohle und Holz.

Phone 5624 Yard 2726 1704 South St. Cor. Smith & 8th Ave.

Kriegsnachrichten

Montag, 22. Februar.

Amerikanisches Panzerschiff läuft auf Minen

Wien, über London, 21. Febr. — Der amerikanische Dampfer „Cochin“, der am 29. Januar mit einer Ladung Panzermunition von New York nach Bremer abfuhr, ist gestern in der Nähe der Insel Burman in der Nordsee auf eine Mine getroffen und untergegangen. Die Munition und die Besatzung von 27 Mann wurden gerettet. Ob der Dampfer auf eine deutsche, englische oder französische Mine lief, ist noch nicht festgestellt.

Die „Cochin“ ist das erste amerikanische Schiff, das infolge des Seeterritoriums der europäischen Nationen zu Grunde ging

Die „Cochin“ ist das erste amerikanische Schiff, das infolge des Seeterritoriums der europäischen Nationen zu Grunde ging. Die „Cochin“ ist das erste amerikanische Schiff, das infolge des Seeterritoriums der europäischen Nationen zu Grunde ging.

Der Kapitän der „Cochin“ heißt Smith

Der Kapitän der „Cochin“ heißt Smith. Der Kapitän der „Cochin“ heißt Smith. Der Kapitän der „Cochin“ heißt Smith.

Washington, 21. Febr. — Ein Telegramm des amerikanischen Botschafters

Washington, 21. Febr. — Ein Telegramm des amerikanischen Botschafters. Washington, 21. Febr. — Ein Telegramm des amerikanischen Botschafters.

London, 21. Febr. — Der kleine irische Dampfer „Dunmore“

London, 21. Febr. — Der kleine irische Dampfer „Dunmore“. London, 21. Febr. — Der kleine irische Dampfer „Dunmore“.

Die „Cochin“ verlor die „12“

Die „Cochin“ verlor die „12“. Die „Cochin“ verlor die „12“. Die „Cochin“ verlor die „12“.

Die Operationen südlich vom Dnieper

Die Operationen südlich vom Dnieper. Die Operationen südlich vom Dnieper. Die Operationen südlich vom Dnieper.

Wichtige Konferenzen

Wichtige Konferenzen. Wichtige Konferenzen. Wichtige Konferenzen.

Wir kaufen Getreide

Wir kaufen Getreide. Wir kaufen Getreide. Wir kaufen Getreide.

Die „Neue Freie Presse“ sagt, daß Baron

Die „Neue Freie Presse“ sagt, daß Baron. Die „Neue Freie Presse“ sagt, daß Baron.

Am Nachmittag veranlaßte dieser ein

Am Nachmittag veranlaßte dieser ein. Am Nachmittag veranlaßte dieser ein.

Militärische Wochenzeitschrift im

Militärische Wochenzeitschrift im. Militärische Wochenzeitschrift im.

„Ableiter“ über den Handel mit irischen

„Ableiter“ über den Handel mit irischen. „Ableiter“ über den Handel mit irischen.

W. Danfloss, räumungsrechtlicher

W. Danfloss, räumungsrechtlicher. W. Danfloss, räumungsrechtlicher.

Die „Norddeutsche Allgemeine Zeitung“

Die „Norddeutsche Allgemeine Zeitung“. Die „Norddeutsche Allgemeine Zeitung“.

französische Generalkommandos für

französische Generalkommandos für. französische Generalkommandos für.

London, 21. Febr. — Nach hier

London, 21. Febr. — Nach hier. London, 21. Febr. — Nach hier.

in den Karpaten.

in den Karpaten. in den Karpaten. in den Karpaten.

Berlin, 21. Febr. — Deutsche Erfolge

Berlin, 21. Febr. — Deutsche Erfolge. Berlin, 21. Febr. — Deutsche Erfolge.

in den Karpaten.

in den Karpaten. in den Karpaten. in den Karpaten.

Wien, 22. Febr. — Über

Wien, 22. Febr. — Über. Wien, 22. Febr. — Über.

Bruch gebeilt

Bruch gebeilt. Bruch gebeilt. Bruch gebeilt.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.



NEWCASTLE COAL
ALWAYS SUITS, NEVER SOOTS

Eine Kohle für jeden Zweck.
Gewonnen in Canada.
Wählen Sie schon, daß Canada ein
Dienster aller Kohlen der Welt
ist. Keine bessere Kohle auf dem
Kontinent.
Sie müssen unbedingt Kohle haben,
und Sie sparen Geld, wenn Sie
gebrauchene Kohle kaufen.
Wir liefern Ihnen Kohle bis in
Ihre Haus für folgende Preise, welche
von keiner Firma überboten werden
können:
Toppfeil-Kohle p. Tonne \$7.99
Rohr u. Ofen Kohle, p. Tonne \$6.99
Tamp-Kohle, p. Tonne \$5.99
Billiger und billiger als irgend eine
andere Kohle auf dem Markt.
F. M. MALONE
Phone 4807 1710 8th St.
Kleiniger Markt.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

WISCONSIN INCUBATOR AND BROODER BOTH FOR \$13.90

130 Egg Incubator
130 Chick Brooder

Freight and Duty PAID

WISCONSIN INCUBATOR CO. Box 224, RACINE, WISCONSIN, U. S. A.

deutschen Schützen mitteilt, daß die Verantwortung für den Untergang ihres Dampfers ein Offizier der britischen Flottenbesatzung trägt, der ihm den Rat erteilte, auf das Schiff zu gehen. Es wird eine Untersuchung angestellt, um festzustellen, ob die Besatzung des Schiffes die Verantwortung für den Untergang des Schiffes trägt.

Spanien erlangt Strapazen. Das Unglück ereignete sich am Freitag, um vier Uhr morgens. Sieben Stunden später ging die „Cochin“ unter. Kapitän Smith, ein holländischer Vize- und dritter Mann der Besatzung trieben in einem Rettungsboot bis zum Morgen, bis sie von einem deutschen U-Bootpatrouillenschiff gefangen und an Bord genommen wurden. Ein spanischer U-Bootkommandant erlangte den durch die Unfälle der Witterung verheerenden Schaden. Die an Bord befindlichen Soldaten wurden in dem Rettungsboot gefangen und in dem Rettungsboot gefangen.

Die Völkerverdrängung. Staatsminister Dr. Delbrück, Staatssekretär des Reichsministeriums des Innern, gab die Erklärung ab, daß die Verdrängung der Bevölkerung mit Nahrungsmitteln zu mäßigen Preisen jetzt geschieht.

Englands Methode. „Englands Methode“, sagte der Minister, einen Ansehenskrieg gegen Deutschland zu führen, jeder Mann der Bevölkerung ab, das heißt des Soldaten in erster Linie in Erwägung zu ziehen. Bei der Weiterführung des Krieges muß und es Grundlag der Gedanken sein, wie ein jeder von uns dem Feind den größten Schaden zufügen und am meisten zu dem endlichen Sieg des Vaterlandes beitragen kann. Dazu können wir nicht unterliegen, sollte selbst die ganze Welt in Waffen gegen uns stehen.

Unwahrheiten. Berlin, drahtlos nach Danzig, 22. Febr. — Deutschland hat eine amtliche Unterbindung der durch britische Zeitungen erhobenen Anklage, britische Kriegsgefangene im Lager bei München würden grausam behandelt, vornehmen lassen. So berichtet heute die Ueberseezeitung „Reinigungsagentur“.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren.

Am Ende der Erde gefahren. Am Ende der Erde gefahren.

Verlustlisten

der Deutschen und Österreichischen Wehrmacht des Weltkrieges von 1914.

In Feiern von 80 bis 96 Klassen, einschließlich von 4,000 bis 5,000 Namen der Toten, Verwundeten, Vermissten und Gefangenen.

Alle 8 bis 10 Tagen erscheint ein Heft.

Das Heft kostet 1 bis 4 Reichsmark, je nach dem Inhalt. Der Preis für den ersten Heft ist 1 Reichsmark.

G. N. Caspar Co.
454 6th St. W., Milwaukee, Wis.
U. S. A.