21-I/16 W

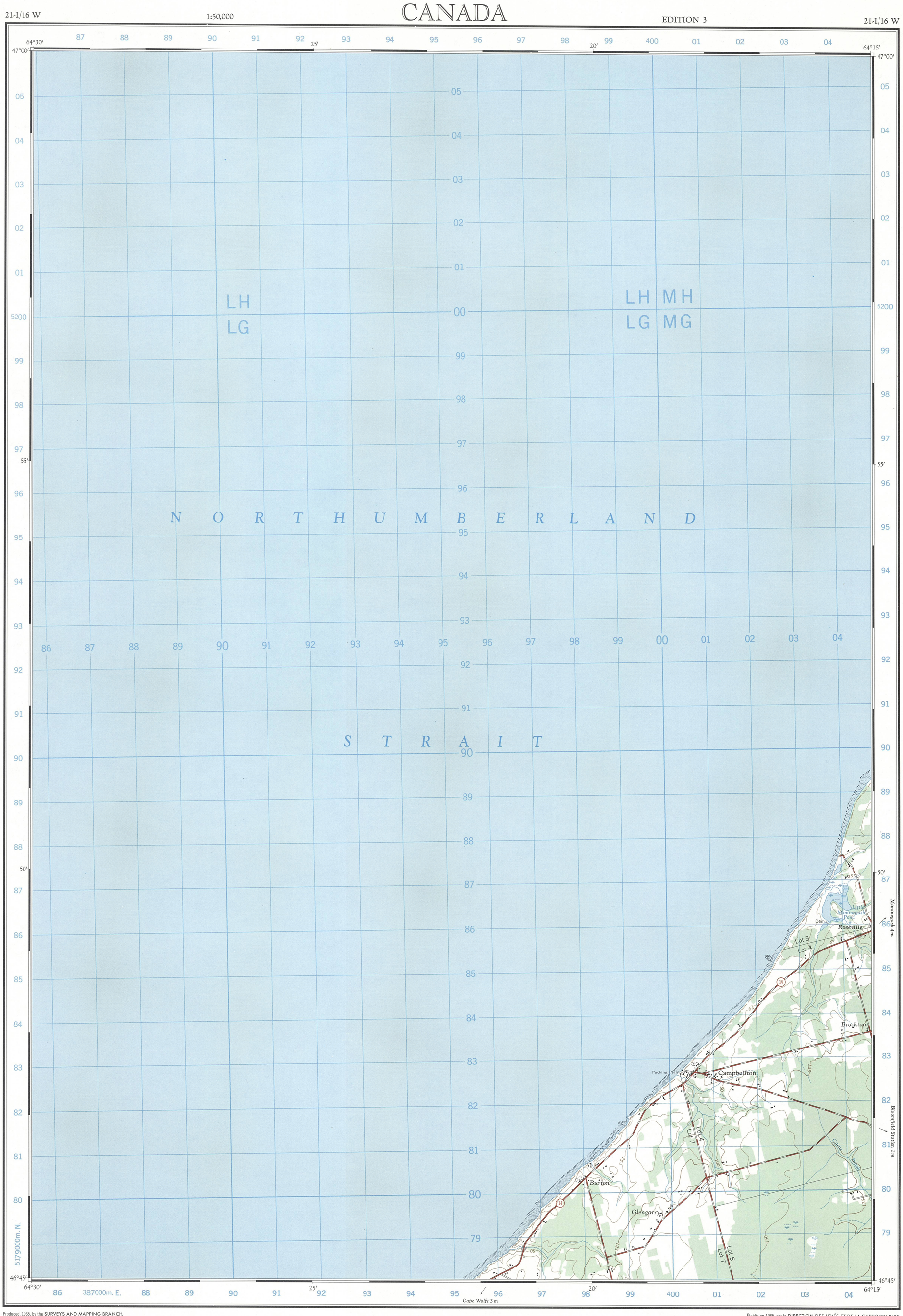
1:50,000

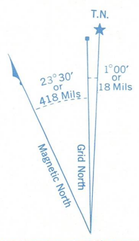
CANADA

EDITION 3

21-I/16 W

Refer to this map as:	21 I/16 W EDITION 3 ASE SERIES A 791





Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1966
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 1.6′

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
20T	LH MH / LG MG, 5 2, 4

TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

EXAMPLE: SCHOOL

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point 00. Estimate tenths of a square from this line eastward to point. 9. 009

NORTHING: Read number on grid line immediately below point 82. Estimate tenths of a square from this line northward to point. 6. 826

MILITARY GRID REFERENCE 009826

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 20

Produced, 1965, by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, from aerial photographs taken in 1964. Culture check 1964. Printed 1967.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Établie en 1965, par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, d'après des photographies aériennes prises en 1964. Vérification des ouvrages en 1964. Imprimée en 1967.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

TIGNISH

PRINCE COUNTY

PRINCE EDWARD ISLAND

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE

Miles 1 — 0 — 1 — 2 — 3 Milles

Metres 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

Yards 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Verges

CONTOUR INTERVAL 25 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Réseau géodésique nord-américain unifié (1927)
Projection transverse de Mercator

Roads:	Routes:	more than 2 lanes / plus de 2 voies	2 lanes / 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	less than 2 lanes / moins de 2 voies	
hard surface, all weather	pavée, toute saison		
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	2 lanes or more / 2 voies ou plus	less than 2 lanes / moins de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche		
cart track	de terre		
trail or portage	sentier ou portage		
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)	siding / voie d'évitement	station / gare
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique avec cote		454 △
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement avec cote		BM 157→

Building	Bâtiment	Barn	Grange
School	École	Post Office	Bureau de poste ■ P
Church	Église	Cemetery	Cimetière
Mine or Open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert		
Lighthouse	Phare		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Stream, intermittent or dry	Cours d'eau intermittent, ou à sec		
Lake intermittent; indefinite	Lac intermittent; rive imprécise		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

		21 P/1 E
	21-I/16W TIGNISH	21-I/16E & 11L/13W
21-I/10E	21-I/9W	21-I/9E

64°45′ 47°15′ 64°00′ 47°15′ 46°30′ 64°45′ 46°30′ 64°00′

INDEX TO ADJOINING SHEETS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

McGILL UNIVERSITY MAP COLLECTION
JUL 17 1968
GEOGRAPHY DEPARTMENT MONTREAL

SUPERSEDED EDITION

TIGNISH
21-I/16 W
EDITION 3