

THE SENATE

Tuesday, March 8, 1870

The Speaker took the chair at the usual hour.

After routine,

LIGHTHOUSES, &c.

Hon. Mr. Mitchell introduced a Bill intituled "An Act to amend the Act relating to Lighthouses, Buoys, and Beacons." &c., which was read a first time.

INTERCOLONIAL RAILWAY

Hon. Mr. Wark moved an address for a statement of all sections of the Intercolonial Railway now under contract, with particulars as to situation, length, date of contract, gross amount to be paid for construction, number of men employed, engineers, assistants, forms of contract, &c., &c. The mover briefly explained the object of his motion, and regretted that provision had not been made in the Railway Act, requiring the Commissioners to make annual returns of all the information he had moved for.

Hon. Mr. Campbell said the Government was quite anxious to supply all the information sought; in fact, he might say the Commissioners had now in a forward state of preparation a full and ample report which would practically meet all the motion sought. He would therefore suggest that the motion should stand, and if the Commissioners' report did not cover the whole ground, then the mover could ask for additional information. He should say, however, that it would be difficult, perhaps impossible, to give some of the information in detail which the mover asked for.

Hon. Mr. Wark was not disposed to press his motion, provided the information promised by the Hon. the Postmaster General came down at an early day, and agreed to allow the motion to stand till Tuesday next. Still he thought the information could be given in tabular form at a trifling cost and little labor, and it would certainly be of great use to honourable members.

Hon. Mr. Campbell thought the Commissioners would be able to judge as to what form of report would be best.

Hon. Mr. Sanborn said the information was exceedingly desirable, as there was an impression abroad that great mistakes had been fallen into in regard to the construction of the Railway, and that some of the contracts had been

LE SÉNAT

Le mardi 8 mars 1870

Le Président ouvre la séance à l'heure habituelle.

Après les affaires courantes,

PHARES, ETC.

L'honorable M. Mitchell présente un bill intitulé: «Acte pour amender l'Acte concernant les phares, bouées et balises,» qui est lu une première fois.

LE CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

L'honorable M. Wark propose le dépôt d'un rapport sur tous les tronçons du chemin de fer Intercolonial présentement adjudgés, y compris une description détaillée de la marche des travaux, de la durée, de la date d'adjudication, du coût brut de la construction, du nombre d'ouvriers, d'ingénieurs et d'adjoints recrutés, des modalités des contrats, etc. Le motionnaire explique brièvement le but de la proposition et il regrette qu'aux termes de la Loi sur les chemins de fer, les commissaires ne soient pas obligés de présenter des rapports annuels sur toutes ces questions.

L'honorable M. Campbell répond que le Gouvernement est très désireux de déposer tous les renseignements demandés; de fait, les commissaires, dit-il, sont en train de préparer un volumineux rapport qui contiendra presque toutes ces données. Il demande donc que la motion soit réservée et ajoute que si le rapport des commissaires ne répond pas entièrement aux besoins du motionnaire, ce dernier pourra alors demander des renseignements supplémentaires. Il précise toutefois qu'il sera difficile, voire impossible, de fournir des précisions très détaillées sur certaines questions.

L'honorable M. Wark n'a pas l'intention d'insister, à la condition que le rapport promis par l'honorable ministre des Postes soit déposé bientôt, et il accepte de laisser la proposition en suspens jusqu'à mardi prochain. Il estime cependant que l'information pourrait être présentée sous la forme de tableaux à peu de frais et sans exiger trop de travail; quoi qu'il en soit, ces renseignements seront très utiles aux honorables membres.

L'honorable M. Campbell croit que les commissaires seront en mesure de décider de la meilleure présentation de leur rapport.

L'honorable M. Sanborn déclare que la communication de ces renseignements est très souhaitable, car il semble que de graves erreurs aient été commises dans la construction du chemin de fer et que certains contrats aient été