

de triage, aux préposés aux freins de voie, aux gareurs et aux mécaniciens de locomotive, sont republiées mensuellement et observées. Il nous faudra découvrir au cours de l'étude du bill si on respecte toutes ces directives et lignes directrices.

Nous connaissons un autre important problème à Winnipeg. J'espérais que le ministre fût en mesure de faire une déclaration hier ou aujourd'hui pour nous dire s'il a trouvé moyen d'obtenir des fonds du ministère de l'Expansion économique régionale pour le déplacement de la gare de triage à Winnipeg. Il nous avait promis de nous répondre dans un délai d'une semaine, et ce délai s'achevait hier, jeudi. C'est aujourd'hui vendredi, et nous n'avons pourtant rien entendu de la part du ministre.

Ce silence nous cause de grands soucis à Winnipeg. Ces retards font monter les coûts pour le conseil de ville; nous ignorons si le gouvernement va fournir 100 millions de dollars pour déplacer la gare de triage du CP, nous ignorons si nous allons obtenir un permis pour ériger le pont Sherbrook-McGregor, nous ignorons si on remboursera 3 millions à la ville en raison des retards et des coûts accrus de la construction du pont, de sorte qu'avec la présentation de ce bill traitant du transport de marchandises dangereuses, notre incertitude est plus grande que jamais devant ces attermoissements et cette inaction.

Je ne peux pas tenir entièrement responsable le ministre des Transports (M. Pepin) car je pense que le député de Winnipeg-Fort Garry (M. Axworthy) a su mettre les ministériels dans sa poche dans cette affaire d'affectation de crédits pour le déplacement de certaines lignes ferroviaires. A mon avis, le gouvernement n'a jamais eu la moindre intention, ni même maintenant d'ailleurs, de verser 100 millions de dollars à titre de contribution au déplacement de lignes ferroviaires.

Je voudrais vous faire part des graves préoccupations exprimées dans certains milieux à Winnipeg concernant la question du déplacement des voies ferrées et du transport de matières dangereuses. Je vais donc vous citer un extrait d'un éditorial du Winnipeg *Tribune* daté du 26 avril:

Des politiciens libéraux fédéraux tels que Lloyd Axworthy ont utilisé la question du déplacement des voies ferroviaires à des fins politiques. Maintenant qu'ils sont revenus au pouvoir et qu'ils ne risquent donc plus rien, les libéraux rejettent cyniquement toute idée d'aide et même d'appui financier pour le projet du pont dont le coût a grimpé de plusieurs millions de dollars à cause de leurs manœuvres.

Voilà un exemple des tracasseries que nous ont values les libéraux et le député de Winnipeg-Fort Garry depuis environ deux ans, depuis qu'il a commencé à mettre son nez dans les projets de la ville de Winnipeg.

Nous nous inquiétons parce que récemment, un wagon-citerne contenant du méthanol liquide extrêmement inflammable a crevé après avoir été heurté par un train se dirigeant vers l'est dans la cour de triage du CP à Winnipeg, qui est située sur l'avenue Higgins, au nord de la rue Lizzie. Environ 1 300 des 25 000 gallons de méthanol que contenait le wagon renversé se sont répandus dans l'atmosphère pendant la nuit.

Naturellement, les habitants de Winnipeg craignent de tels accidents. Ils se demandent s'ils risquent de se répéter. Le chemin de fer va-t-il déménager ou non? A cause de la responsabilité qu'il a envers la Chambre et les citoyens du Manitoba, le ministre doit faire une déclaration à ce sujet. J'aimerais qu'il m'accorde son attention, monsieur l'Orateur. Peut-être le député du NPD qui discute avec lui voudrait-il être assez aimable pour remettre à plus tard son entretien?

Transport des marchandises dangereuses—Loi

Comme je le disais, j'espère que le ministre fera une déclaration nous indiquant si les fonds seront disponibles, si le gouvernement fédéral a l'intention d'abandonner toute idée de déménager la voie ferrée ou s'il a l'intention de fournir 100 millions de dollars pour réaliser ce projet. Nous avons, je crois, droit à une réponse du ministre à ce sujet.

M. Baker (Nepean-Carleton): Il pourra la donner quand il fera son résumé de la question.

M. McKenzie: Oui, monsieur. Notre leader à la Chambre propose qu'il donne sa réponse au moment de faire son résumé de la question et j'espère qu'il la donnera alors.

Je devrais également ajouter que le *Free Press* de Winnipeg a également abordé la question du déplacement des voies ferrées ainsi que du transport des produits dangereux. Il l'a fait avec concision dans un récent éditorial intitulé: «M. Axworthy dans une impasse.» En voici un passage:

Il était superflu qu'une délégation composée du maire, des conseillers, des fonctionnaires municipaux et du ministre des Affaires urbaines se rende à Ottawa pour se faire dire qu'il n'y avait pas de fonds disponibles. M. Axworthy fait partie du même cabinet que M. Pepin. L'ancien conseiller municipal Bob Bockstael est son secrétaire parlementaire. Ils auraient pu se rendre compte beaucoup plus rapidement que le déplacement de la gare de triage n'était pas pour demain. Ils auraient pu le faire savoir aux conseillers municipaux au lieu de les encourager à réclamer le déplacement. S'ils ne peuvent y parvenir, on peut se demander quel est l'avantage d'avoir des représentants de Winnipeg au sein du cabinet ou dans le milieu gouvernemental.

Les conseillers et la population de la ville en général devront tirer une leçon de cette expérience. M. Axworthy fait des promesses qu'il ne peut forcément tenir.

Je compte sur le ministre pour agir et mettre fin à la situation embarrassante dans laquelle nous a placés le député de Winnipeg-Fort Garry par son ingérence dans cette question du déplacement des voies ferrées.

Un député ministériel me lance que le ministre a beaucoup d'estime pour moi. Ce que M. Axworthy pense de moi ne me fait ni chaud ni froid et je n'en perdrai pas le sommeil. Je vais continuer de dénoncer à chaque occasion le vrai visage de M. Axworthy, qui n'est rien d'autre qu'un opportuniste politique. Le conseil municipal et la population de Winnipeg l'ont finalement percé à jour.

A propos d'opportunisme politique, les libéraux n'auraient pu choisir mieux que lui, aux dernières élections, pour mentir dans les messages télévisés au sujet des taux d'intérêt: jour après jour, il clamait que les taux d'intérêt ne devaient pas augmenter, devaient cesser d'augmenter, et par conséquent devaient baisser.

Des voix: Règlement!

M. Collenette: J'invoque le Règlement, monsieur l'Orateur. Le député de Winnipeg-Assiniboine (M. McKenzie) s'étend naturellement sur le sujet, et il fait preuve d'un sectarisme exacerbé. Nous y sommes tous habitués. Nous le connaissons depuis bien des années. Il a dit cependant il y a quelques minutes que le député de Winnipeg-Fort Garry (M. Axworthy), ministre de l'Emploi et de l'Immigration, avait menti.

Une voix: Non, il n'a pas dit cela.

M. Collenette: C'est ce que l'on a compris et je voudrais vérifier les «bleus». S'il a dit cela, s'il a accusé n'importe quel député d'avoir menti, je voudrais qu'il retire ses paroles immédiatement.

M. McKenzie: Ce que j'ai dit, monsieur l'Orateur, c'est qu'ils n'auraient pas pu mieux choisir leur homme pour mentir pour leur compte. Je parlais des libéraux en général et non pas