

2. Pour la même période, a) quels ont été, chaque jour, les candidats politiques provinciaux qui ont participé à l'émission «Radio Noon» diffusée par Radio-Canada à Edmonton (Alberta) et b) le temps qui leur a été quotidiennement accordé?

3. Pour la même période, a) quels ont été, chaque jour, les candidats politiques provinciaux qui ont participé à l'émission «Larry Branter» diffusée par Radio-Canada à Edmonton (Alberta) et b) le temps qui leur a été quotidiennement accordé?

4. Pour la même période, a) quels ont été, chaque jour, les candidats politiques provinciaux qui ont participé à l'émission «Today Show» diffusée par Radio-Canada à Edmonton (Alberta) et b) le temps qui leur a été quotidiennement accordé?

L'hon. James Hugh Faulkner (secrétaire d'État): La Société Radio-Canada me transmet les renseignements suivants: 1. (Edmonton a.m.): a) et b) 17 février, Grant Notley, Nouveau parti démocratique, environ 6 minutes; Lou Hyndman, Conservateur progressiste, environ 6 minutes; Nick Taylor, Libéral, environ 6 minutes; Werner Schmidt, Crédit social, environ 6 minutes; 26 février, Fred Peacock, Conservateur progressiste, environ 6 minutes; 10 mars, William Yurko, Conservateur progressiste, environ 6 minutes; 17 mars, Donald Hoyda, Libéral, environ 6 minutes; 18 mars, William Yurko, Conservateur progressiste, environ 6 minutes.

2. (Radio Noon): a) et b) Néant.

3. (Larry Branter): a) et b) Néant.

4. (Today Show): a) et b) 20 mars, Dave Russell, Conservateur progressiste, environ 7 minutes.

RADIO-CANADA—LES ÉMISSIONS POLITIQUES PROVINCIALES, CALGARY (ALB.)

Question n° 2236—M. Schumacher:

1. Du 14 février au 25 mars 1975, a) quels ont été, chaque jour, les candidats politiques provinciaux qui ont participé à l'émission «Calgary Eye-Opener» diffusée par Radio-Canada à Calgary (Alberta) et b) le temps qui leur a été quotidiennement accordé?

2. Pour la même période, a) quels ont été, chaque jour, les candidats politiques provinciaux qui ont participé à l'émission «Radio Noon» diffusée par Radio-Canada à Calgary (Alberta) et b) le temps qui leur a été quotidiennement accordé?

3. Pour la même période, a) quels ont été, chaque jour, les candidats politiques provinciaux qui ont participé à l'émission «Your Forum» diffusée par Radio-Canada à Calgary (Alberta) et b) le temps qui leur a été quotidiennement accordé?

4. Pour la même période, a) quels ont été, chaque jour, les candidats politiques provinciaux qui ont participé à l'émission «Barregar Calgary» diffusée par Radio-Canada à Calgary (Alberta) et b) le temps qui leur a été quotidiennement accordé?

L'hon. James Hugh Faulkner (secrétaire d'État): La Société Radio-Canada me transmet les renseignements suivants: 1. (Calgary Eye-Opener): a) et b) 4 mars, Werner Schmidt, Crédit social, environ 3 minutes; 17 mars, David Russell, Conservateur progressiste, environ 3 minutes; 18 mars, Bod Simpson, Crédit social, environ 3 minutes; 19 mars, Paula Davies, Nouveau parti démocratique, environ 3 minutes; 20 mars, Nick Taylor, Libéral, environ 3 minutes; 21 mars, David Whitefield, Communiste, environ 3 minutes.

2. (Radio Noon): a) et b) 19 et 20 février, Nick Taylor, Libéral, environ 8 minutes chaque fois; 10, 11, 12, 13 mars, Grant Notley, Nouveau parti démocratique, environ 4 minutes chaque fois; 21 mars, R. Clark, Crédit social, environ 15 minutes.

3. (Your Forum): a) et b) 17 mars, Ron Ghitter, Conservateur progressiste, 45 minutes; 18 mars, Ralph Cameron et Art Dixon, Crédit social, 45 minutes; 19 mars, Joe Yanchula, Nouveau parti démocratique, 45 minutes; 20

Questions au Feuilleton

mars, Nick Taylor, Libéral, 45 minutes; 21 mars, David Whitefield, Communiste, 45 minutes.

4. (David Barregar's Calgary): a) et b) 22 février, Nick Taylor, Libéral, 10 minutes; 7 mars, Bod Simpson, Crédit social, 10 minutes; Dorothy Groves, Libéral, 10 minutes; 12 mars, Werner Schmidt, Crédit social, 10 minutes; 14 mars, Grant Notley, Nouveau parti démocratique, 10 minutes; 17 mars, Roy Farran, Conservateur progressiste, 10 minutes; Joan Ryan, Nouveau parti démocratique, 10 minutes.

LA PRODUCTION DE FROMAGE CHEDDAR

Question n° 2260—M. Gauthier (Roberval):

1. Au cours des trois dernières années, quelle a été la production de fromage cheddar de a) La fromagerie Albert Perron Inc., de Saint-Prime, b) La laiterie-fromagerie de Dolbeau Ltée, c) L'association coop-laitière Saguenay-Lac-Saint-Jean?

2. Dans quelle catégorie les inspecteurs du ministère de l'Agriculture ont-ils classé le fromage cheddar produit dans ces différentes usines?

L'hon. Mitchell Sharp (président du Conseil privé): Statistique Canada et Agriculture Canada m'informent comme suit: 1. Statistique Canada nous communique que les renseignements demandés au sujet de la production de fromage cheddar des fabriques Albert Perron Inc. et Dolbeau Ltée et de l'Association coop-laitière Saguenay-Lac-Saint-Jean ne peuvent être diffusés par suite des restrictions imposées par la loi sur la statistique (article 16) en matière de confidentialité.

2. Les résultats particuliers du classement à chaque usine sont considéré comme des renseignements confidentiels. Toutefois, voici les pourcentages pour l'ensemble des trois usines: 1974, pour cent de première catégorie, 67.18, pour cent des catégories inférieures (2° et 3°) 32.82; 1973, pour cent de première catégorie, 91.15, pour cent des catégories inférieures (2° et 3°), 8.85; 1972, pour cent de première catégorie, non disponible, pour cent des catégories inférieures (2° et 3°), non disponible.

L'ACHAT D'UNE CAMIONNETTE «SUBURBAN WAGON» POUR L'AÉROPORT DE PICKERING

Question n° 2263—M. Stevens:

1. Le gouvernement, par l'entremise du ministère des Transports, a-t-il acheté du concessionnaire Robertson Chevrolet Oldsmobile une camionnette Suburban Wagon 1975 de marque Chevrolet portant la plaque d'immatriculation n° D-32536, pour l'aéroport de Pickering et, dans l'affirmative, a) quel était le prix d'achat total, b) celui-ci comprenait-il certaines pièces facultatives, notamment (i) le moteur V8 (ii) l'aménagement intérieur de luxe (iii) la moquette (iv) la transmission automatique (v) la peinture spéciale à deux tons (vi) la radio (vii) la servo-direction (viii) les pneus d'hiver (ix) le pneu de rechange supplémentaire?

2. Pourquoi a-t-on jugé nécessaire d'acheter une camionnette de grand luxe?

3. A-t-on acheté d'autres camionnettes semblables pour l'aéroport de Pickering et, dans l'affirmative, a) de quelle sorte de camionnettes s'agit-il, b) où les a-t-on achetées, c) quel en a été le prix d'achat, d) pourquoi?

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): 1. Oui. a) 7,190 dollars moins la reprise, 800 dollars; prix net, 6,390 dollars. b) (i), (ii), (iii), (iv), (v), (vi), (vii), (viii) Oui. (ix) Non.

2. Aucune pièce facultative n'a été commandée avec cette camionnette. Elle était la seule disponible chez les concessionnaires locaux pour la date de livraison requise