

BOYER, GUSTAVE (Vaudreuil)—Suite.

234; renseignements sur l'industrie du sucre et du sirop d'érable—234, 235.

BOYS, WILLIAM ALVES (Simcoe-Sud).

Divorces Woods, Rhodes—62; enquête dans les achats d'obus—106.

BRADBURY, GEORGE HENRY (Selkirk).

Réserve indienne de Saint-Pierre—41; bill compagnie du chemin de fer Nord-Canadien—53; favoritisme et le 108^e bataillon de Selkirk—76; administration de la milice—250; fonctionnaires publics—304.

BRISTOL, EDMUND (Toronto-Centre).

Chemin de fer Niagara-Sainte-Catherine-Toronto—55, 56.

BRODER, hon. ANDREW (Dundas).

Enquête sur les achats d'obus—108.

BUCHANAN, WILLIAM ASHBURY (Medicine-Hat)

Compagnie du chemin de fer Toronto, Niagara et Western—57; divorce Napper—59; divorce Farera—60; emploi des étrangers internes comme ouvriers de ferme—83; liste des pertes dans la milice—87; tarif d'élevateur à Calgary—94; aide aux colons de l'Alberta—117; destitution du docteur W. T. Patton—119; poste rurale dans Medicine-Hat—123; souscriptions pour l'achat de mitrailleuses—126; achat de grain de semence de T. W. Dyer—127; achats de provisions de guerre dans l'Alberta—127; affinerie de cuivre et fonderies de zinc à la Colombie-Britannique—128; agent d'immigration à Lethbridge—128; bétail donné en garantie sur avances d'argent—130; commission des terres des Indiens—133; éleveurs-entrepôts régionaux—137; exportation de laine aux Etats-Unis—139; immigrants autrichiens et allemands—141; ouvriers de ferme des Etats-Unis—146; paiement de préemptions—146; prohibition des spiritueux dans les provinces de l'Ouest—148; régiment infanterie à Medicine-Hat—150; secours aux cultivateurs de l'Ouest—151; travaux bureau poste Medicine-Hat—155; culture du lin en Canada—160; prohibition des liqueurs enivrantes—167; loi des banques et prêts agricoles—199; grains de semence—236; mise en vigueur de la loi des grains—248; stations agronomiques—282; remarques sur le budget—294, 295; reciprocité—309.

BUREAU, hon. JACQUES (Trois-Rivières et Saint-Maurice).

Entreprise hydro-électrique—76; article du *Star* de Toronto sur le "sentiment d'hostilité contre Toronto"—76; vacances dans la magistrature de la province de Québec—94; Transcontinental et association protectrice contre le feu, de Saint-Maurice—126; achat de combustible de Z. Marchand—128; prohibition des liqueurs enivrantes—166; l'exploitation du Transcontinental—220.

BURNHAM, JOHN H. (Peterborough-ouest).

Remarques sur l'adresse—24; exécution des lois provinciales sur la prohibition des liqueurs enivrantes—40; taxe sur les profits du commerce—43; chemin de fer Niagara-Sainte-Catherine-Toronto—55; libéraux et les élections générales—77; prétendue sup-

BURNHAM, JOHN H. (Peterborough-Ouest)—Suite.

pression du recrutement—91; soldats illettrés—93; force hydraulique sur la Trent—122; propriété hôtel Carslake—148; bureaux de placement nationaux—158; l'enseignement technique—189; préférence à accorder aux soldats de retour de la guerre, pour les emplois civils—194; chemin de fer Saint-Jean, N.-B., à Québec—200; emprunt de guerre de \$250,000,000—202; subventions aux chemins de fer—217; forces hydrauliques du Canada—219; construction de navires au Canada—226; enseignement technique et industriel—231; édifice public Peterborough—261; administration des postes—264; l'enrôlement militaire—275; cultivateurs d'Ontario et l'Ouest—282; dépenses aux travaux publics—289.

BURRELL, hon. MARTIN (Yale-Caribou).

Remarques sur l'adresse—21; comité des impressions et les publications de l'agriculture—65.

CARRICK, JOHN JAMES (Thunder-Bay et Rainy-River).

Bill chemin de fer Manitoba-Ontario—65.

CARROLL, WILLIAM F. (Cap-Breton-sud).

Remarques sur l'adresse—23; observations sur l'encouragement de l'industrie des constructions navales—89; création d'une brigade navale canadienne—98; service postal à Glace-Bay—152; procédure dans les causes de divorce—195; construction des navires au Canada—230.

CARVELL, FRANK BROADSTREET (Carleton, N.-B.).

Remarques sur l'adresse—18; élargissement des attributions de la commission d'enquête sur les commandes d'obus—32; brevet James W. Owen—57; commandes données directement par le comité des obus—75; questions apocryphes—77; censure des lettres—79; chemin de fer Saint-Jean, N.-B., à Québec—80; commandes de guerre—80; contrats pour obus et article du *Free Press* d'Ottawa—81; enrôlement des mineurs—84; livraison d'obus—87; situation de J. K. Scammell—93; chemin de fer de la vallée du fleuve Saint-Jean—98; enquête dans les achats d'obus—102; vente de cartouches d'armes portatives—112; commission des achats de chevaux—118; fourniture d'uniformes au collège militaire Royal—122; achats de foin—127; achat automobile Pierce-Arrow—128; achat de pupitres—128; achat blé pour Nouvelle-Ecosse—128; le 102^e bataillon—130; réquisitionnement du blé par le Gouvernement canadien—130; dragage à Victoria, C.-A.—136; expert en lin—139; fournitures de baïonnettes—140; renseignements sur le Valley Railway—150; saisie automobile H. Stewart—151; solde des soldats canadiens—152; vente de munitions pour armes portatives—155; renseignements commandes commission des achats de guerre—169; chemin de fer Saint-Jean à Québec—216; nomination Sheridan—241; inspection des bestiaux—243; expédition pommes de terre aux Etats-Unis—243; administration ministère Milice—250; pêche saumon dans fleuve Saint-Jean—258; station agronomique de Fredericton—281; remarques sur le budget—310; vote, élargissement des attributions de la commission d'enquête sur les commandes d'obus—313.