

**Immigration :**

Correspondance relative aux agents d', 834.

**Immigration et colonisation :**

Question de privilège, 96.

**Impressions :**

Pour le département des Postes, 111, 1230.

**Impressions, Comité des :**

Message relatif à son organisation, 42.

**Impressions des départements :**

Etat y relatif, 992.

**Impressions officielles au Nouveau-Brunswick :**

Débats à ce sujet, 1228.

**Industrie agricole :**

Bill (No. 22) pour incorporer la Grange fédérale des protecteurs de l', (M. Rymal), 182, 2me lecture, 253 ; 3me, 889.

**Industrie agricole, Société d'**

Bill (No. 22) pour incorporer la, M. Rymal, 122 ; 2me lecture, 253, 3me, 889.

**Ingonish, Havre d' :**

Soumissions et contrats y relatifs, 87, 514.

**Inspecteurs - mesureurs de bois :**

Résolution y relative, 1087 ; bill (No. 103), M. Laflamme ; 2me lecture, 1172, 1401 ; 3me lecture, 1445.

**Intercolonial, Chemin de fer :**

Etat y relatifs, de 55 à 69.

Accidents sur le, 67.

Voiturage de houille sur le, 103.

Etats relatif à la section 16 de ce chemin,

1522.

Employés du, à Northumberland, 437.

Animaux tués sur l', 1009

**Intercolonial et Grand-Tronc :**

Correspondance relative à certains arrangements entre ces voies ferrées, 814.

Tarif de ces chemins de fer, 1009.

**Intercolonial et Ile du P.-E., Ch. de fer.**

Etat du fer, etc., importés par ces chemins, 629.

**Intérieur, Revenu de l' :**

Résolutions y relatives, 244, 316, 852.

Bill y relatif, (No. 91), M. Laflamme, 905 ; 2me lecture, 1069 ; en comité, 1174 ; 3me, 1407.

**International :**

Chemin de fer, bill (No. 8), M. Brooks, Ire lecture, 98, retiré, 120

Bill (No. 8), y relatif, M. Brooks, 244 ; 2me lecture, 346 ; 3me, 590.

**INTERPELLATIONS :**

Au sujet du compte-rendu officiel des débats 24.

" des médecins sur les steamers de la ligne Allan, 24.

" des réclamations de corps de volontaires de Manitoba, 25.

" de l'enregistrement des navires, 25.

" de la Pointe Palmer, 42.

" des communications entre l'Ile du Prince-Edouard et la terre ferme, 42.

" des aubains naturalisés, 43.

" de l'embranchement de la Baie Gorgienne, 43.

" de la rivière Sydenham, 43.

" du télégraphe de l'Ile Vancouver, 43.

" du chemin de fer du Pacifique, 43.

" de la frontière d'Alaska, 43.

" du canal Welland, 43.

" de lettres chargées, 43.

" de l'industrie saunière, 44.

" des casernes des Jésuites, 97.

" de la frontière nord-ouest d'Ontario, 98.

" des Indiens Têtes-de-Boules, 98.

" de la cour de comté de Leeds et Grenville, 98.

" du service postal sur le chemin de fer London, Huron et Bruce, 184.

" du maître de poste de Port Hope, 199.

" du canal Welland, 200.

" des péages sur les canaux, 200.

" des asiles pour les émigrants, 200.

" du bureau de poste de St. Roch, 332.

" des travaux de la Trent, 332.

" des exemptions de droits, 332.

" de la protection du poisson, 332.

" de la digue de Carillon, 332.

" des agences commerciales, 362.

" du chemin de fer de Québec au lac St. Jean, 362.

" des mécaniciens du Grand-Tronc, 362.

" des pièces de 20 centins, 362.

" de la forme des interpellations, 431.

" du rapatriement d'émigrés français, 481.

" de la rivière Miramichi, 519.

" de l'exposition internationale, 519.

" des ponts des rivières Verte et Cabaneau, 519.

" du chemin de fer de la Baie des Chaleurs, 519.

" d'un établissement de pisciculture, Cap-Breton, 614.

" de dragage au Cap-Breton, 614.

" d'un hôpital, etc., à Sydney, 614.

" d'un brise-lame à Main-à-Dieu, 614.

" du havre de Fourchi, 614.

" du brise-lame de Goderich, 682.

" des armes des régiments de carabiniers, 682.

" des ordres généraux de milice, 682.

" de la commission des pêcheries, 813.

" de la malle de St. Isidore, 813.

" du chemin de fer du Pacifique, dans la Colombie, 981.

" de vieux rails de l'Intercolonial, 981.

" du chemin de fer de Windsor, 982.

" du phare de l'Anse St. Jean, 982.

" des pêcheries dans Chicoutimi, 982.

" de la navigation du côté nord du St. Laurent, 982.

" de l'Anse St. Jean, 982.

" du traité de Washington, 982.

" de la commission du chemin de fer du Nord, 982.