

- Sherman, Louis, Vice-Chairman of Telecommunications, Canadian Radio-Television and Telecommunications Commission**  
Bill C-40, discussion, 11:61-2,70-2
- Short, Larry, MHA (St. Georges), Newfoundland House of Assembly**  
Air Canada — Stephenville Inquiry  
Discussion, 7:46-7  
Statement, 7:44-6
- Shortliffe, Glen, Deputy Minister, Department of Transport**  
Air Canada — Stephenville Inquiry  
Discussion, 5:9-10,12-29  
Statement, 5:7-8  
Biographical notes, 5:6
- Simmons, Roger, M.P. (Burin-St. Georges)**  
Air Canada — Stephenville Inquiry  
Discussion, 6:105-10  
Statement, 6:96-105
- Smith, Gerald, President, Port au Port Development Corporation**  
Air Canada — Stephenville Inquiry  
Discussion, 7:51-5,58-61  
Statement, 7:47-51
- Spivak, Hon. Mira, Senator (Manitoba)**  
Air Canada — Stephenville Inquiry  
Air Canada  
Service withdrawal, reasons, consequences, 6:105; 7:39  
Subsidies, 5:9  
Air freight, 7:123  
Anti-competitive acts, 6:30-1  
Cargo and passenger service, 6:45-8,57-8; 7:106-9  
Competition, 6:23-4,41-2,81  
Complaints, process, 6:117-8  
Designated areas, 5:22; 8:15  
Duopoly, 6:40; 7:39  
Eastern Provincial Airways, survey, 7:138  
Fish transportation, 6:88  
*Future Issues and Priorities in Transportation in Atlantic Canada*, 7:92  
"Hub and spoke" concept, 6:109  
Joint fare agreements, 6:22-5,45-6; 7:120  
National Transportation Act, 6:72-4,76-9; 8:18-9  
National Transportation Agency, 6:76-9; 8:12  
Passengers, numbers, 7:130  
Port au Port  
Economic development, 7:57-8  
Population, out-migration, 7:54-5  
Scallop farming, 7:55-7  
Port aux Basques, 7:68-9  
Procedure, 6:112,119,138  
Regional development, 5:21; 6:154-5,159; 7:39-40; 8:7-8,15  
Regulation, powers, limitations, 5:22-3  
Safety, impact of deregulation, 5:8,10  
Bill C-2  
Canadian Aviation Safety Board  
Chairman, powers, 1:69,83  
Investigations, backlog, 1:48  
Mandate, 1:53-4  
Role, powers, 1:29  
Canadian Transportation Accident Investigation and Safety Board  
Chairman, powers, 2:15-9  
Directors of investigations, 1:69-70  
Information, documents, availability, 2:15-6  
Jurisdiction, 1:42-3  
Mandate, 1:49-50,54-5
- Spivak, honorable Mira, sénateur (Manitoba)—Suite**  
Projet de loi C-2—*Suite*  
Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports  
Directeurs des enquêtes, 1:69-70  
Information, documents, disponibilité, 2:15-6  
Jurisdiction, 1:42-3  
Mandat, 1:49-50,54-5  
Membres, 1:69-70; 2:15-9  
Président, pouvoirs, 2:15-9  
Sécurité, normes, examen, 1:49  
Statut, 1:83-4; 2:18-9  
Procédure, 1:28  
Projet de loi C-5, 9:27,36-7  
Projet de loi C-6  
Accord du lac Meech, effets possibles, 3:22-3  
Procédure, 3:13-4  
Spectre des fréquences radio, limites, 3:23  
Projet de loi C-40  
Association canadienne des radiodiffuseurs, mémoire, copies, 12:13  
Câblodiffusion, 12:37,43; 14:24  
CRTC, processus décisionnel, 11:56  
Diffusion directe par satellite, 12:63-4  
Incitation au rendement, 12:25  
Programmation locale, 12:26  
Société Radio-Canada  
Conseil d'administration, 13:16  
Contenu canadien, objectif, 11:28  
Coupures, 14:23-4  
Programmation régionale, 11:13-6  
Programmes radio, 11:18  
Violence à la télévision, enfants, code, 12:27-8
- SRC**  
Voir  
Société Radio-Canada
- Stagg, Fred, propriétaire et partenaire, Stagg, Marks & Mills**  
Air Canada — Enquête Stephenville  
Discussion, 6:132-3  
Exposé, 6:124-31  
Mémoire, erreur, 6:127  
Notes biographiques, 6:124
- Stein, Cecil J., gérant, Kimbar Limited**  
Air Canada — Enquête Stephenville, exposé, 6:139-41
- Stephenville, Terre-Neuve**  
Aéroport  
Aéroport de dégagement pour Gander, 7:78-81,83-90,94-5,135; 8:7,16; 9:12-3  
Goose Bay, comparaison, 7:87  
Air Canada, passagers, statistiques, 7:103-4  
Bâtiment polyvalent, création et construction, 7:80; 9:13  
Budget d'exploitation et d'entretien, 5:26-7; 6:92; 7:78  
Centre d'entretien, nouveau, construction, annonce, 7:79; 8:7; 9:13  
Classification, désignation, 6:69,159-61; 7:32,45,95-7; 8:7; 9:12-3  
Deer Lake, concurrence, 6:129-30,156; 7:118  
Eastern Provincial Airways, partage des installations, 7:49,51-2  
Employés, nombre, 7:78-9  
Gouvernements fédéral et provincial, entente de développement, 7:43  
Importance capitale, 6:13,69,111,157,159,161; 7:31-2,78-9  
Installations de soutien, 7:42-3,78-82,117-8; 8:6-7,15-6; 9:12-3  
Installations et services, réduction, 7:96-7,117,135; 8:8-9; 9:12  
Interruption de service, conséquences, 6:92,156-7,161-2; 7:15-6, 31-2,71-2,75,81,93-5,107-8; 8:7; 9:6  
Marchandises, capacité de transport, 5:25-6; 8:8-12,17-8; 9:10-1