

[Texte]

Mr. Neil: I was not thinking of every small town. I was thinking specifically of the smaller towns that do have potential as far as industry is concerned because this is one thing that attracts people to work in a community.

Mr. Jamieson: I agree. There is of course some federal assistance available, not necessarily perhaps for the purchase of equipment, such as you mentioned, but in terms of constructing community centres and various other recreational facilities, the Canada winter works capital fund has been employed quite usefully in some cases for this purpose.

Mr. Neil: As far as urban development again is concerned, at one stage I think perhaps your department was making moneys available for access roads and bridges. For example, in the City of Moose Jaw we have need of another access road to the North and South across the railroad track. There have not been any funds available federally for such a project. Moose Jaw is developing quite rapidly with a lot of industry and we are pleased about that, of course, but we do have need of an access road and a bridge which is going to cost a fantastic sum of money and I wonder whether under this program, under the general agreement or a subsidiary agreement, something like this could be worked out?

Mr. Jamieson: I would have to say that I think it very unlikely unless it had a very direct bearing on industrial development and job creation. In other words, once again just as we are not a sort of department of recreation, I think the worst thing that could happen to us in terms of our particular objectives as given to us by Parliament would be to become a kind of federal department of municipal affairs.

Where it seems to me we help in this regard is by helping a province, for instance, with some of its major roads and highways, as we are doing particularly in the Atlantic Provinces and as will be done now in large parts of Western Canada, that we will relieve the province of some of the burden that it would normally carry on road construction and upgrading and perhaps release funds which the province might be able to use to assist municipalities in the way that you have mentioned. I repeat that I do not rule it out entirely because there are cases where access roads or arterial roads or throughways may be an integral part of some major industrial development but for us to participate I think we would have to have the industrial development identified first.

The Chairman: I am sorry, Mr. Neil. This is your last question.

Mr. Neil: That is all right. Thank you.

The Chairman: Go ahead.

Mr. Neil: I will be on again tonight.

The Chairman: All right, fine. Yes, Mr. MacDonald.

• 1725

Mr. MacDonald (Egmont): Mr. Chairman, I see the clock is at the time of five o'clock and we are coming back at eight o'clock this evening. I wonder if this would not be an appropriate time to adjourn until eight o'clock and then have the other people who are on the list carry on at that time?

[Interprétation]

M. Neil: Je ne pensais pas à toutes les petites villes. Je pensais justement à celles qui ont un potentiel industriel ce qui est exactement la chose qui attire des gens à venir travailler.

M. Jamieson: Je suis d'accord avec vous. Dans ce sens, il y a une certaine possibilité d'aide fédérale, pas nécessairement pour l'acquisition d'équipement mais pour la construction de centres communautaires et de loisirs. On a d'ailleurs utilisé le budget des emplois divers d'une manière assez utile à cet effet.

M. Neil: Revenons encore une fois au développement urbain. Je crois que votre Ministère a accordé à un certain moment de l'argent pour la construction de routes et de ponts. A Moose Jaw, nous avons justement besoin d'une autre route d'accès au nord et au sud traversant le chemin de fer. Aucun programme fédéral n'était disponible pour ce projet. Moose Jaw se développe rapidement, beaucoup d'entreprises s'y établissent et nous en sommes, évidemment, heureux. Il nous faut néanmoins une route et un pont qui vont nous coûter des sommes fantastiques et je me demande s'il sera possible d'obtenir de l'aide dans le cadre de l'accord général ou d'un accord auxiliaire.

M. Jamieson: C'est très improbable, à moins que cela ne contribue directement au développement industriel ou à la création d'emplois. Autrement dit, tout comme nous ne sommes pas un ministère des loisirs, le pire qui pourrait nous arriver pour ce qui est de nos objectifs tels que fixés par le Parlement serait de devenir un espèce de ministère fédéral des Affaires municipales.

Nous pouvons, par contre, aider les provinces à faire avancer leur projets de construction de routes et d'autoroutes comme nous le faisons plus particulièrement dans les Maritimes et comme nous allons le faire dans l'Ouest du pays. Nous allons ainsi leur enlever une partie du fardeau que constituerait autrement pour elles la construction et la réparation des routes. Elles pourront peut-être utiliser une partie des fonds ainsi économisés pour aider les municipalités. Je ne dis pas catégoriquement car dans certains cas, la construction de routes d'accès ou de transits rentrera peut-être dans un projet plus grand de développement industriel. Il faut qu'il y ait d'abord un tel projet pour que nous participions.

Le président: Je m'excuse, monsieur Neil. Ce sera votre dernière question.

M. Neil: C'est très bien. Merci.

Le président: Allez-y.

M. Neil: Inscrivez mon nom pour un autre tour, s'il vous plaît.

Le président: Très bien. Oui, monsieur MacDonald.

M. MacDonald (Egmont): Monsieur le président, je vois qu'il est 5 h et que nous allons siéger encore une fois à 8 h ce soir. Je vous propose de lever la séance et de revenir à 8 h et de continuer alors avec votre liste.