

2.1.2 Entel Telefonía Local

Il y a trois compagnies qui ont des concessions pour opérer uniquement dans la région métropolitaine de Santiago. La première est Entel Telefonía Local S.A, filiale de Entel. Celle-ci a commencé ses opérations le 3 janvier 1996 après avoir signé avec CTC un accord d'interconnexion de son réseau publique. Elle fournira le service dans les communes de Las Condes, Vitacura, Providencia et Santiago Centro. Dans un premier plan, la compagnie projète attaquer le secteur résidentiel pour ensuite aborder le commercial. Pour les années 1996 et 1997, Entel projète la connexion de 18,000 et 24,000 lignes respectivement et en l'an 2000, on espère avoir 200,000 abonnés, le but étant d'atteindre une part de marché à moyen terme dans la capitale de 13% pour un investissement total de US\$ 30 millions. Actuellement, il y a 3500 lignes en opération.

La compagnie a sollicité en février une autre concession pour la couverture totale de la région metropolitaine à partir d'aôut 1996. Une autre concession va être sollicitée en mars ou avril pour la fourniture du service dans les autres régions du pays.

2.1.3 Telefonía Andina

La deuxième compagnie est Telefonía Andina, une alliance stratégique entre Télex-Chile et Comunicaciones Capitulo S.A (Teleductos). Cette compagnie possède une concession pour opérer dans 35 communes de la région de Santiago. Andina compte installer d'ici 2001, 200,000 lignes pour un investissement total de US\$ 200 millions ce qui peut la placer comme le deuxième fournisseur de téléphonie locale après CTC.

2.1.4 Telefonía Manquehue

La troisième est Telefonía Manquehue. La compagnie va amplifier ses opérations en 1996 dans la région de Santiago. Elle a déjà sollicité une concession pour étendre son service vers 9 autres communes de la région. Actuellement, Manquehue a 25,000 lignes en service alors que son marché potentiel est de 75,000. Après l'extension de son service, la compagnie sera capable de connecter 150,000 lignes.

2.1.5 CMET

La compagnie CMET opère dans la région de Santiago mais aussi dans les régions IV, V et VI. Plus tard, CMET sollicitera une concession pour la région VIII. La compagnie espère avoir 150,000 lignes en opération pendant 1996-97 et arriver à 500,000 en l'an 2000. Les investissement effectués par la compagnie s'élèveront à US\$ 75 millions en 1996 et US\$ 350 millions en l'an 2000.