

89. Il semblerait souhaitable, même si on n'en est qu'au début, que le Canada tente de négocier un genre de statut officiel d'observateur, en accord avec le programme EUCLIDE, afin de se tenir au courant des projets de recherche militaire européens en cours et à venir.
90. Source : Affaires extérieures et Commerce extérieure Canada, groupe de travail Europe 1992, *Rapport de groupe sur les produits de la défense*.
91. *The American / Canadian Viewpoint*, présenté au séminaire international *Toward The European Defence Equipment Market*, par Robert E. Marcille.
92. Cela pourrait signifier qu'à l'intérieur des projets de coopération en armement de l'OTAN, par exemple, les articles seraient assujettis à des droits de douane, lors des étapes de R-D, à chaque fois qu'un composant nord-américain serait importé par un partenaire de la CE dans le cadre d'un projet de collaboration.
93. Les membres européens de l'OTAN jouent un rôle actif dans le travail de la Conférence des directeurs nationaux des armements de l'OTAN (CNAD), qui poursuit ses efforts dans l'uniformisation des besoins en équipement et établit des normes (STANAGS : accords de standardisation).
94. L'ISO est une organisation reconnue mondialement pour ses standards de qualité. Il est de plus en plus important de détenir des produits conformes aux normes de l'ISO pour faire des affaires en Europe, dans les pays de la CE et de l'AELE.
95. Cependant, il est évident que l'industrie canadienne aura de la difficulté à faire concorder les normes et les technologies canadiennes, et celles des pays européens, et ceci sera probablement la plus grande barrière à l'exportation à laquelle elle devra faire face.
96. Bombardier a signé un accord de collaboration avec Alstom pour la fabrication du train à grande vitesse (TGV) en Amérique du Nord. ANF possède son propre «turbotrain» tout en étant partenaire de GEC-Alstom pour les projets du TGV Atlantique et du TMST sous la Manche.
97. L'acquisition d'ANF a fait passer de 425 à 600 millions de dollars la participation de Bombardier dans le consortium Euroshuttle.
98. De plus amples renseignements concernant les GEIE peuvent être obtenus en contactant la Commission des communautés européennes, Direction générale du marché intérieur et des affaires industrielles, ED.Berlaymont, 200 rue de la Loi B-1040, Bruxelles, Belgique.
99. Représente environ 30 p. 100 des marchés publics.
100. Représente environ 20 p. 100 des marchés publics.
101. Messerschmidt Bolkow Blohm (MBB).
102. Avions Marcel Dassault - Bréguet Aviation (AMB-BA).
103. Société européenne de propulsion (SEP).
104. Airbus A300 / 310 / 320 / 330 / 340.
105. F.27 / Fo-50,F.28 / Fo-100.
106. L'utilisation de l'alliage aluminium / lithium dans les structures des Airbus A330 et A340 et des avions militaires devrait permettre de limiter la perte de parts de marchés à la faveur des composites organiques, mais seulement à moyen terme et non pas à long terme.