

ledit pavage à ses frais sur toute la largeur comprise entre les deux lignes parallèles tirées en-dehors des rails les plus éloignés et si ladite Compagnie ne se conforme pas à cet ordre dans un délai de 10 jours, la Cité pourra renouveler ou réparer elle-même ledit pavage et en charger le coût à la Compagnie.

3.—Article 12 (section 43 du règlement No 210), à modifier. La Compagnie des Tramways devra, d'ici au 1er novembre 1916, construire, établir et mettre en opération les nouvelles lignes de tramways mentionnées sur la liste ci-jointe. Les franchises et privilèges de la Compagnie seront nuls par le fait même si la Compagnie ne remplit pas cette obligation dans le temps fixé. A l'avenir, lorsque le besoin public le requerra, la Compagnie devra, à la demande de la Cité, construire, établir et mettre en opération des nouvelles lignes, routes ou circuits. A défaut d'entente entre la Cité et la Compagnie à ce sujet, la Commission des Utilités Publiques de Québec décidera si ces nouvelles lignes, routes ou circuits doivent être établis et sa décision sera finale et sans appel.

4.—Article 16 du contrat (section 30 du règlement), à remplacer. La Compagnie devra, suivant les instructions de la Cité, voir à ce que ses voies ne soient pas couvertes de neige et de glace, et la Cité pourra, si elle le désire, enlever comme elle l'entendra, d'un trottoir à l'autre, toute ou une partie de la neige ou de la glace dans toute rue ou partie de rue où les chars seront en opération, y compris la neige tombant du toit des maisons, jetée dans ou tombant dans la rue, et celle enlevée des trottoirs et jetée dans la rue, avec le consentement de la Cité, et la Compagnie sera tenue de payer la moitié du coût de ce travail, le ou avant le 1er juin de chaque année, et après cette date la Cité chargera un intérêt de 5% sur les sommes dues par la Compagnie.

5.—Articles 34 et 35 du contrat (sections 22 et 23 du règlement), à remplacer. La Compagnie n'aura pas le droit d'exiger un prix de passage excédant 5 centins, entre 5 heures de l'avant-midi et minuit; entre minuit et 5 heures de l'avant-midi la Compagnie aura le droit d'exiger 10 centins. La Compagnie sera tenue de vendre dans tous ses bureaux et tramways des billets valables entre 5 heures de l'avant-midi et minuit, à raison de six pour 25 centins; et elle sera aussi tenue de vendre des billets valables entre 5 heures et 8 heures de l'avant-midi, et entre 5 heures et 7 heures de l'après-midi, les jours de semaine, à raison de 8 pour 25 centins; et les jours où les écoles publiques de la Cité et les ateliers seront ouverts, suivant le cas, la Compagnie devra vendre et accepter des enfants d'écoles et des apprentis, sur production d'un certificat de leur instituteur ou de leur maître ou patron, suivant le cas, des billets à raison de 10 pour 25 centins, et tout voyageur qui aura payé un prix de passage à quelqu'un des taux sus-mentionnés, aura droit à une correspondance, lorsqu'il voyagera dans la même direction, dans la partie du territoire mentionné dans la clause I faisant actuellement partie de la Cité de Montréal, ainsi que dans les autres parties de territoire, dès qu'elles auront été annexées à la Cité, sauf entre minuit et 5 heures de l'avant-midi, sur les lignes de surface de la Compagnie.

Dans les tramways ou trains de la Compagnie circulant dans les tunnels qui seront construits par la Cité, la Compagnie pourra exiger un prix de passage n'excédant pas 5 centins en argent, entre 5 heures de l'avant-midi et minuit, et n'excédant pas 10 centins, entre minuit et 5 heures de l'avant-midi.

6.—Article 36 du contrat (section 38 du règlement), à modifier. La Compagnie paiera annuellement à la Cité, à dater du 1er septembre 1915, 5% sur le montant total de ses recettes brutes provenant de toute l'exploitation de ses voies ferrées. Le montant que la Compagnie doit payer à la Cité ne devant cependant être jamais moindre que \$500,000.

7.—Article 42 du contrat (section 36 du règlement), à modifier. La durée du contrat ou arrangement entre la Cité et la Compagnie, couvrira une période de 30 ans, à compter du jour de la signature du présent contrat, modifiant les conditions de l'arrangement de 1893.

said pavement at its own expense, over the whole width comprised between two parallel lines drawn on the outer side of each track, and if the Company fails to comply with such order within a delay of ten days, the City may renew or repair itself said pavement and charge the cost thereof to the Company.

3.—Article 12 (section 43 of by-law No 210), to be amended.

The Tramways Company shall, between now and the 1st November, 1916, construct, establish and operate the new tramway lines mentioned in the list hereunto annexed. The Company's franchises and privileges shall become void ipso facto if the Company fails to fulfil this obligation within the delay fixed. The Company shall, hereafter, establish and operate new lines, routes or circuits whenever the same may be necessary to meet the requirements of the public. In the event of the City and the Company failing to reach an agreement in this connection, the Quebec Public Utilities Commission shall decide whether such new lines, routes or circuits are to be established or not and its decision shall be final and without appeal.

4.—Article 16 of the contract (section 30 of by-law), to be replaced.

The Company shall, under instructions from the City, keep their tracks free from ice and snow, and the City may, at its option, remove the whole or such part of ice and snow from curb to curb, as it may see fit, from any street or any part of street in which cars are running, including the snow from the roofs of houses thrown or falling into the streets, and that removed from the sidewalks and thrown into the streets, with the consent of the City, and the Company shall be held to pay one-half of the cost thereof on or before the 1st of June, in each year, after which the City shall charge interest at the rate of 5% on the sums due by the Company.

5.—Articles 34 and 35 of the Contract (sections 22 and 23 of the by-law), to be replaced.

The Company shall not be entitled to charge any fare exceeding five cents between the hours of 5 a.m., and midnight; between midnight and 5 a.m., the Company shall be entitled to charge ten cents. The Company shall be held to sell in all its offices and cars, tickets available between the hours of 6 a.m. and midnight, at the rate of six for twenty-five cents; and it shall also be held to sell tickets available between the hours of 6 and 8 a.m. and between the hours of 5 and 7 p.m., on week days, at the rate of 8 for twenty-five cents; and on days when the public schools of the City and the workshops are opened, the Company shall provide and accept from the school children and apprentices on production of a certificate from their teacher or employer, as the case may be, tickets at the rates of 10 for twenty-five cents, and any passenger having paid the fare at any of the rates mentioned in this article shall be entitled to a transfer when travelling in the same direction, in that part of the territory mentioned in clause I now forming part of the City of Montreal and in the other parts thereof as soon as they are annexed to the City, except between the hours of midnight and 5 a.m., on the surface lines of the Company.

For passage on the cars or trains of the Company operating in the rapid transit subways to be constructed by the City, the Company may charge a fare not to exceed five cents cash between the hours of 5 a.m. and midnight, and not to exceed ten cents between midnight and 5 a.m.

6.—Article 36 of the Contract (section 35 of by-law), to be amended.

The Company shall pay annually to the City, from the 1st September 1915, five per cent on the total amount of its gross earnings derived from the whole operation of its said railway. The amount to be paid to the City by the Company shall, however, never be less than \$500,000.

7.—Article 42 of the Contract (section 36 of by-law), to be amended.

The contract or agreement between the City and the Company shall extend over a period of thirty years from the date of the signing of the present contract, modifying the conditions of the contract of 1893.