Rue Parthenais, près de la rue Ontario, une manufacture 52 x 100, à 2 étages, en brique, couverture en gravois; coût probable, \$16,000. Propriétaire, Union Card & Paper Co.; architectes, Finlay & Spence (827).

Rue Breboeuf, No 376, modifications à une maison; coût probable, \$400. Propriétaire, Louis Masseron (828).

Ruelle Brunet, No 7, modifications à une maison; coût probable, \$50. Propriétaire, Z. Gosselin (829).

Rue Breboeuf, No 348, modifications à une maison; coût probable, \$175. Propriétaire, Mlle Bonhomme (830).

Rue Notre-Dame, No 1792, modifications à une maison; coût probable, \$5,-600. Propriétaire, Joseph Fortier; architecte, Joseph Haynes, ingénieur civil; entrepreneur, Toussaint Bénard (831).

Rue Aylmer, No 75, modifications à une maison; coût probable, \$1,500. Propriétaire, C. O'Brien; entrepreneur, Ls Hughes (832).

Coin des rues Ontario et Aylwin, une maison formant 4 logements, 30 x 61, à 3 étages, en pierre et brique, couverture en gravois; coût probable, \$6,500. Propriétaire, J. A. Richard; architectes, Lacroix et Piché; entrepreneur, J.E. Tremblay (833).

Rue Saint-Germain, près de la rue Nolan, modifications à une maison; coût probable, \$230. Propriétaire, R. Tetley

Rue Ontario, No 1130, modifications à une maison; coût probable, \$1,000. Propriétaire, A. D. Quintin (835).

Rue Beaudry, Nos 618 et 620, modifications à une maison; coût probable, \$868. Propriétaires, Mme C. C. Porter et Dame G. A. Mooney; entrepreneur, J. B. Gratton (836).

Rue Gain, une maison formant 2 logements, 25 x 361-2, à 2 étages, en bois, pierre et brique, couverture en gravois; coût probable, \$2,000. Propriétaire, Jos. Simard (837).

Rue Notre-Dame, Nos 377 à 381, modifications à une maison; coût probable, \$1,000. Propriétaire, L. A. Lapointe (838).

Rue Stanley, près de la rue Sherbrooke; modifications à une maison; coût probable, \$500. Propriétaire, W. M. Birks; architectes, Hutchison & Wood; entrepreneur, J. W. Wilson (839).

Rue Saint-Jacques, près de la ruelle David, une maison formant un entrepôt, 22 x 77, à 3 étages, en brique pressée, couverture en gravois; coût probable, \$19,000. Propriétaire, Charles Fletcher; architectes, Hutchison & Wood; entrepreneurs, Heggie & Stewart (840).

Rue McGregor, No 14, modifications à une maison; coût probable, \$950. Propriétaire, Geo. L. Cains, architecte, Robert Findlay; entrepreneur, J. W. Wilson (841)

Avenue Union, arrière No 108, un hangar, 20 x 12, à un étage, en bois et tôle, couverture en gravois ; coût probable, \$250. Propriétaire, E. J. Savage; entrepreneur, J. A. Couvrette (842).

SOYEZ VIGILANT!

Vous ne pouvez pas prendre de truite dans une grenouillère, quelle que soit l'amorce dont vous vous servez. Assurez-vous de la valeur de la publication à laquelle vous confiez votre annonce, assurez-vous surtout que votre annonce est correcte.

ORMISDAS CONTANT, Entrepreneur Platrier, 609 Berri. Phone Bell E. 1177.

L. R. M^{ontbriand}

Architecte et Mesureur, No 230 rue St-André, Montréa



Ontario Nut Works Paris Brown & co.

Manufacturiers d' Ecrous de toutes grandeurs, pressés à chaud, carrés et Hexagones.

Ontario Silver Co., Limited NIAGARA FALLS, Canada.

Manufacturiers de Cuillers, Fourchettes, Coutellerie et Articles en plaqué.

Demandez notre catalogue et nos cotations

Tel. Main 551-2705.

Tel. Mar. 51.

GRAVEL & DUHAMEL

IMPORTATEURS DE

Fournitures de Sellerie et Carosserie

SPÉCIALITÉS .

Garnitures pour harnais, Tops, Roues, Trains Cuirs à bourrer, Vernis et Peinture.

Et en général tout ce que nécessite la fabrication des voitures.

276 Rue St-Paul, 177 des Commissaires

McArthur, Corneille & Cie

Importateurs et Fabricants de

Peintures, Huiles, Vernis, Vitres, Produits Chimiques et Matières colorantes de tous genres.

Spécialités de Colles-fortes et d'Huiles à Machinerie.

DEMANDEZ NOS PRIX

810, 812, 814, 816 RUE ST-PAUL





DU 9 AU 16 AOUT 1904. District d'Ottawa.

La succession Hy. Fisher vs. Patrick Hayes.

Canton Low — Les lots 45, 46b, 46c, 47a, avec bâtisses.

Vente le 9 août, à 10 heures a.m. au bureau d'enregistrement à Hull.

Félix Beaulne vs. Olivier Chartrand. Hull — Le lot 473 situé rue Kent, No 208, avec bâtisses.

Vente le 9 août, à 11 heures a.m., au bureau du shérif.

District de St-François

Richard Sanders vs. Dame Nestor Dionne.

Saint-Philippe de Windsor — La moitié des lots 757 et 758, avec bâtisses.

Vente le 10 août, à 11 heures a.m. à la porte de l'église paroissiale à Windsor Mills.

District de Trois-Rivières

P. N. Chaillez vs. Bruno Dessureault et Wilf. Lacourcière.

Saint-Stanislas — La partie du lot 419, avec bâtisses.

Vente le 10 août, à 10 heures a.m., à la porte de l'église paroissiale.

TORPILLEUR FRANCAIS MUNI D'UN MOTEUR A TURBINES

Les turbines à vapeur, récemment appliquées à la propulsion des navires, viennent aussi d'être adoptées par la marine française. Le torpilleur de première classe No 293, qui vient d'être lancé au Havre, est muni de trois hélices mues par des turbines développant une puissance de 1800 chevaux-vapeur; la marche arrière est assurée par une turbine spéciale.

L'ELECTRICITE ET LA VUE

Suivant l'Elektrotechniker, un médecin russe a imaginé un système intéressant afin de déterminer la nocivité des diverses sources de lumière pour l'organe visuel humain. Il part de cette hypothèse que la nocivité se trouve être en corrélation avec le nombre des clignotements de l'oeil. Il a, en effet, remarqué que, plus les yeux sont fatigués et affaiblis, plus le nombre des clignotements s'accroît. Se livrant à des recherches sur lui-même, il a constaté que ses propres yeux éprouvaient sept clignotements par minute à la lumière de la bougie, trois à la lumière du gaz, un peu plus de deux à la lumière électrique. D'après ces observations qui méritent d'être poursuivies, à la condition que l'hypothèse ci-dessus se confirme, la lumière électrique fatiguerait l'oeil moins que la lumière solaire elle-même.