

LES TAUX DE CAMIONNAGE ET LA CHAMBRE DE COMMERCE

Le conseil de la Chambre de Commerce a tenu son assemblée régulière, mercredi après-midi. Les membres y ont discuté la question du tarif du camionnage dans la partie nord de la ville.

M. J.-E.-C. Daoust présidait la réunion. Etaient présents :

Jos. Quintal, 1er vice-président; Alfred Lambert, 2e vice-président; Ludger Gravel, J.-O. Labrecque, Wilfrid Delorme, L.-M. Cornellier, Gérin Normand, A.-L. Ghysens, Lambert de Rhooide, Léon Lorrain, secrétaire.

M. L.-M. Cornellier a proposé que l'on demande à la commission du transport de s'occuper de la question du tarif du camionnage pour la partie de la ville située au nord de la rue Mont-Royal. Le tarif du camionnage est moins élevé dans la partie sud de la ville bien que le commerce ne soit pas plus abondant que dans le nord. Il en résulte des difficultés qui entravent la libre expansion du commerce dans cette partie de la métropole où les compagnies de chemins de fer n'ont pas et ne veulent pas établir d'entrepôts, ce qui favoriserait immensément les marchands du nord. Ceux-ci sont obligés de payer de lourdes sommes pour le transport de leurs marchandises des gares du bas de la ville à leurs magasins.

La demande a été approuvée par le conseil de la Chambre de Commerce et demande est faite à la commission du transport de s'occuper de l'affaire et de voir à l'uniformité des tarifs.

UNE NOUVELLE MANUFACTURE D'AÉROPLANES, AU CAPITAL DE \$5,000,000.

La Standard Aircraft Corporation a été incorporée avec \$3,000,000 de capital payé. Elle a de grandes facilités de production.

Cette nouvelle compagnie avec usines à Plainfield, et Elizabeth, N.-J., a été enregistrée en Albanie pour \$5,000,000, divisés en \$2,000,000 de stock préférentiel et \$3,000,000 de stock commun. M. Harry Bowers Mingle est le président de la dite corporation et le bureau des directeurs se compose de MM. Charles-H. Day, C. Vernon Bradford, Daniel-L. Meenan, Jr., C.-G. Stratt et Mingle.

Il a été annoncé que dès à présent, la nouvelle compagnie avait des millions de dollars de commandes du gouvernement et qu'elle comptait employer plus de 8,000 hommes et femmes dans les usines principales. La nouvelle usine à Elizabeth, N.-J., couvre 87 acres et les bâtisses principales occupent plus de 300,000 pieds carrés. Il y a aussi un champ d'expérimentation de 60 acres et un bassin de 5 acres sur lequel seront établis des hangars et quais d'essai pour hydro-aéroplanes.

Cette usine représente un engagement de capital de plus d'un million de dollars. En outre de ses deux usines principales, la Standard Aircraft Corporation a sept usines plus petites dans lesquelles se font les pièces des aéroplanes. On pense que la production normale de la nouvelle corporation sera de soixante aéroplanes par semaine.

NOMINATION

La Chemical National Bank, de New-York, annonce la nomination de M. McLane Tilton, Jr., au poste de représentant de cette institution dans le Sud, à dater du 1er novembre 1917.

LES MOISSONS CANADIENNES

Le Bureau de Recensements et Statistiques a publié cette semaine un rapport sur le rendement, la qualité et la valeur des racines et des récoltes fourragères de 1917, la superficie et la condition au 31 octobre de blé d'automne à récolter en 1918 et les progrès des labours d'automne.

Racines et récoltes fourragères

La superficie sous culture en racines et en récoltes fourragères consistant en pommes de terre, navets foin et trèfle, luzerne, maïs fourrager, et betteraves à sucre, atteint cette année environ 9,521,500 acres, au lieu de 8,843,500 acres en 1916, toutes les cultures à l'exception des betteraves à sucre, contribuant à cette augmentation. La valeur totale de ces récoltes, aux prix locaux, s'élève pour 1917 à \$267,664,300, contre \$246,761,200 en 1916. Le rendement total du foin et du trèfle est évalué à 13,684,700 tonnes récoltées sur 8,225,000 acres comparé à la très forte récolte de l'année dernière, qui était de 14,527,000 tonnes, produites par 7,821,200 acres, et elle est plus élevée que celle de toute année antérieure à 1916. Le rendement par acre, 1.66 tonne, au lieu de 1.86 tonne l'année dernière, est plus considérable que celui de toute autre année antérieure à 1916. Le rendement par acre, 1.66 tonne, au lieu de 1.86 toute l'année dernière, est plus considérable que celui de toute autre année depuis 1910, où il fut de 1.32 tonne. La valeur moyenne par tonne est de \$10.40, contre \$11.60 l'année dernière. Les pommes de terre ont eu un rendement total de 79,892,000 boisseaux, comparé à 63,297,000 boisseaux l'année dernière, et 62,604,000 boisseaux en 1915; mais l'augmentation constatée cette année est due à la plus grande étendue ensemencée (656,958 acres au lieu de 473,000 acres en 1916), et non au rendement par acre, lequel étant en moyenne de 121.61 boisseaux seulement est le plus bas que l'on ait constaté sauf celui de l'année 1910, où cette moyenne descendit à 119.36 boisseaux. Le rendement moyen, l'année dernière, était de 133.82 boisseaux; en 1915 il fut de 130.81 boisseaux et en 1914 de 180 boisseaux, ce qui est le record. La valeur moyenne des pommes de terre est de \$1 par boisseau comparé à 81 cents l'année dernière et la valeur totale de la récolte est de \$81,355,000 comparé à \$50,982,300 l'an dernier.

Par provinces, le rendement de la pomme de terre est le plus élevé dans l'Ile-du-Prince-Edouard et la Nouvelle-Ecosse, où il atteint 175 boisseaux; les autres provinces, placées en ordre de rendement en boisseaux par acre, se classent ainsi qu'il suit: Colombie Britannique, 166.55; Alberta, 151.46; Nouveau-Brunswick, 149.80; Ontario, 133.67; Saskatchewan, 133; Manitoba, 106; Québec, 80. Le prix par boisseau dans les différentes provinces est donné ci-dessous: Québec, \$1.38; Ontario, \$1.00; Nouvelle-Ecosse, 92 cents; Colombie Britannique, 91 cents; Saskatchewan, 85 cents; Manitoba et Alberta, 76 cents et l'Ile-du-Prince-Edouard, 75 cents.

La qualité des tubercules est de 92 pour cent de l'échalot en Nouvelle-Ecosse et 65 pour cent dans Québec; dans les autres provinces, elle varie entre 80 et 89 pour cent.

Le rendement total des navets et autres racines est évalué à 63,451,000 boisseaux, récoltés sur 218,233 acres, comparé à 36,921,100 boisseaux, produits par 141,839 acres en 1916. Le maïs fourrager eut un rendement de 2,103,570 tonnes en 1916. La luzerne a don-