



No. 620 Fore Door Cut-Under Buggy.

Wheels—"A" Standard. $\frac{3}{8}$ inch, Sarven Patent, with sand bands, dust caps, coach felloe plates, and with steel tires.

Gear—Single reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends, woodwork, selected hickory; springs, extra long, with open heads, specially tempered steel; 15-16 inch axles, high arched wood centre pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

Body—Our facilities and machinery for manufacturing motor car bodies have enabled us to produce something at once reasonable in price, and exceedingly pleasing in design. The idea naturally suggests itself—If auto bodies with fore doors and cowls have supplanted all other designs, why isn't it reasonable that these features be embodied in a carriage? The doors have regular automobile hinges and locks with concealed levers, and have finishing strips on top edge same as on an automobile. The workmanship is excellent and the whole vehicle is very substantial.

Seat—Wood, twin pattern, extra wide and roomy.

Painting—Body black; gear black, Brewster green, bike red or carmine, with suitable striping.

Trimming—No. 1 hand-buffed leather; spring back, spring cushion, new design, Turkish style, with extra deep soft front; sides of seat padded; sides of body and doors covered with No. 1 hand-buffed leather; rubber mat; rubber apron with pocket.

Top—Automobile material; special automobile type, with offset bow sockets; special curtain light; special automobile fasteners with straps inside of deck; top instantly removable, leaving no obstructions on the seat; rubber boot.

Lamps—Cone shape, genuine automobile lamps; large size for sides of seat, and with small tail light for the rear; with switch on framework of body under cushion; special frame for carrying dry cell batteries under seat.

No. 620 is regularly furnished with steel tires. Rubber tires, as illustrated, can be furnished as an extra.

Telegraph Code: Archeus.

Roues—"A" Standard. $\frac{3}{8}$ pouce, Sarven Patent, avec bandes à sable, garde-poussière, jantes reliées par une plaque, genre "Coach;" bandages en acier.

Train—Une perche; cercle patenté, en acier forgé, bouts de perches forgés; carrosserie en noyer de choix; ressorts très longs, en acier de trempe spéciale, extrémités découvertes; essieux 15-16 pouce, courbure supérieure, centres de bois, collets ovales; rondelles patinées, en cuivre et en caoutchouc.

Boîte—Notre outillage nous facilitant la construction de boîtes pour chars moteurs, nous permet de fabriquer une voiture à un taux modique et d'un modèle élégant. L'idée vient d'elle-même—si les boîtes avec portes à l'avant et avec tablier ont supplanté tous les autres modèles, pourquoi ne pas adapter ces améliorations à la voiture? Les portes ont des pentures auto et loquets à leviers invisibles. Les portes ont des bandes additionnelles sur le bord supérieur, telles sur un automobile. Le travail est de tout premier ordre et le véhicule est très fort.

Siège—Bois, deux panneaux, spacieux et confortable.

Peinture—Boîte noire; train noir, vert "Brewster," rouge-clair ou carmin, rayé à l'avenant.

Garnitures—Cuir No. 1, bufflé à la main; dossier à ressorts, oreiller à ressorts, nouveau modèle, style turc, très moelleux; côtés du siègebourrés; côtés de la boîte et portes recouverts de cuir No. 1 bufflé à la main; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche.

Couverture—Matériel d'auto; genre spécial auto, avec crapaudines courbées en dehors; rideau spécial; à l'intérieur courroies bien fixées, genre auto; couverture mobile, laissant aucune obstruction sur le siège, boîte recouverte de caoutchouc, à l'arrière.

Lampes—Forme conique, vraies lampes d'automobile; grand modèle pour les côtés du siège, petite lampe à l'arrière; intercepator sous l'oreiller, fixé au cadre de la boîte; caster spécial sous le siège pour les batteries sèches.

Note—Le No. 620 porte régulièrement des bandages d'acier. Les bandages de caoutchouc, tels qu'ilustrés, sont fournis à prix additionnel.

Code Télégraphique: Archeus.