

Durant les mois d'été il y a de grands bateaux à vapeur commodes qui voyagent régulièrement sur la rivière Yukon et son principal tributaire la Lewes entre l'embouchure de la Yukon sur la mer de Behring, et Whitehorse à la tête de la navigation sur la Lewes, une distance de 2,060 milles mesurée le long de la rivière. Il n'y a aucun trafic régulier de bateau sur la rivière Porcupine, mais durant 1910, 1911, et 1912, les membres des équipes d'arpentage louèrent des bateaux pour les transporter avec leurs chevaux, leur outillage et leurs provisions depuis le Fort Yukon à l'embouchure de la Porcupine, et pour y revenir les chercher à l'automne.

Le premier bateau qui remonta la Porcupine fut un petit bateau à gazoline qui l'onta en 1909 jusqu'à New Rampart House ayant à son bord une petite mission de reconnaissance de la Commission des Arpentages de la Frontière internationale. En 1910, le premier bateau à vapeur qui remonta cette rivière le fit pour les Arpentages de la Frontière. On s'aperçut que le type le plus petit des bateaux à vapeur de la rivière Yukon, en hautes eaux et dans des conditions favorables, pouvait remonter la rivière Porcupine au moins jusqu'à New Rampart House qui est situé sur la rive nord de la rivière à quelques verges seulement à l'est de la ligne de frontière (voir frontispice).

La période des hautes eaux sur la rivière et le temps le plus favorable pour remonter ce cours d'eau est généralement entre le 24 mai et le 10 juin, immédiatement après la fin de la débacle. L'eau monte encore un peu généralement vers le 20 août et aussi en septembre. Au printemps 1912 le bateau à vapeur Tanana fut requis de se trouver à Fort Yukon vers la fin de la débacle de la Porcupine. Prenant avantage de l'élévation de l'eau qui suit immédiatement la disparition des glaces, le bateau à vapeur se mit en marche vers le haut de la rivière Porcupine le 25 mai et il réussit à atteindre New Rampart House en 56 heures sans arrêt ni avarie, ayant à son bord les différents membres des missions des Arpentages de la Frontière internationale du Canada et des États-Unis et des Commissions géologiques, environ 85 hommes en tout, ainsi que leurs provisions, leur outillage, et 160 chevaux. Dans 8 ou 10 jours l'eau était descendue de 6 ou 7 pieds, et il aurait été impossible au même bateau de remonter le cours d'eau au delà du camp Tittman, 65 milles en aval de New Rampart House.

Sur les plus gros tributaires des rivières Yukon et Porcupine qui traversent le 141^e méridien, on essaya d'employer des bateaux à gazoline spéciaux, mais on trouva que ceux-ci ne pouvaient être utilisés avec avantage que sur la rivière Noire, et même sur ce cours d'eau on ne put les employer que pour remonter à une faible distance de la Porcupine. Alors jusqu'à la Frontière sur la rivière Noire, et sur les autres grands tributaires comme les rivières Kandik, Nation, et Tatonduk, on employa