

De William C. Baxter, et autres, demandant un acte qui les constitue en corporation sous le nom de "Compagnie du canal à navires de Saint-Clair et Erié";

De la Compagnie de prêt et de débentures d'Ontario, demandant un acte qui l'autorise à faire des opérations dans tout le Canada, à recevoir des dépôts et à les rembourser avec intérêt;

De la Compagnie canadienne de téléphone Bell, demandant un acte qui augmente ses pouvoirs d'émission d'obligations;

De la Compagnie de garantie de la Puissance contre les voleurs (à responsabilité limitée), demandant un acte qui augmente ses pouvoirs corporatifs et qui l'autorise à assurer les paquets et colis en cours de transmission;

De la Compagnie du chemin de fer à passagers de la cité d'Ottawa, demandant un acte pour augmenter son capital et changer son nom en celui de "Compagnie du chemin de fer électrique d'Ottawa," et pour amender autrement sa charte;

De la Compagnie de chemin de fer et de bacs de Moncton à l'île du Prince-Edouard, demandant un acte qui modifie et remette en vigueur son acte d'incorporation;

De la Compagnie du chemin de fer de Windsor à Annapolis, demandant un acte qui déclare d'utilité générale le dit chemin et les lignes qu'elle possède; qui confirme une convention conclue entre elle et la Compagnie du chemin de fer de Yarmouth à Annapolis; qui l'autorise à augmenter son capital et qui change son nom en celui de Compagnie du chemin de fer *Dominion Atlantic*;

De la Compagnie du tunnel du Canada et du Michigan, demandant un acte qui prolonge le délai dans lequel elle doit commencer et terminer ses travaux;

De la Compagnie du pont de la Grande Ile de Niagara, demandant un acte qui prolonge le délai dans lequel elle doit commencer et achever son pont projeté;

De la Compagnie du chemin de fer du Sud du Canada, demandant un acte qui prolonge le délai dans lequel doivent être commencés et achevés les travaux projetés de la Compagnie du pont de la Grande Ile de Niagara;

De E. Franklin Clements et autres, de la ville de Yarmouth, province de la Nouvelle-Ecosse, demandant un acte qui les constitue en corporation sous le nom de Compagnie de New-York, de la Nouvelle-Angleterre et du Canada.

Le tout respectueusement soumis.

W. J. MACDONALD,

*Président.*

Ordonné, qu'il soit déposé sur la table.

L'honorable Président a présenté à la Chambre les comptes et pièces justificatives du greffier du Sénat pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1893.

Ordonné, qu'ils soient déposés sur la table.

L'honorable M. Boulton a proposé,

Qu'une humble Adresse soit présentée à Son Excellence le Gouverneur général pour prier Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre un état indiquant les prix actuellement exigés par la Compagnie du chemin de fer du Pacifique pour le transport des voyageurs et des marchandises, y compris les prix exigés de Saint-Paul et Minneapolis au bord de la mer.

La question de concours ayant été posée sur la dite motion, elle a été résolue dans l'affirmative, et, il a été

Ordonné, que la dite Adresse soit présentée à Son Excellence le Gouverneur général par ceux des membres de cette Chambre qui sont membres du Conseil privé.

L'ordre du jour appelant la prise en considération du premier rapport du comité des Divorces, dans l'affaire de Downey, ayant été lu,

L'honorable M. Gowan, secondé par l'honorable M. Kaulbach, a proposé :

Que le dit rapport soit adopté.

Objection ayant été faite à la dite motion, et