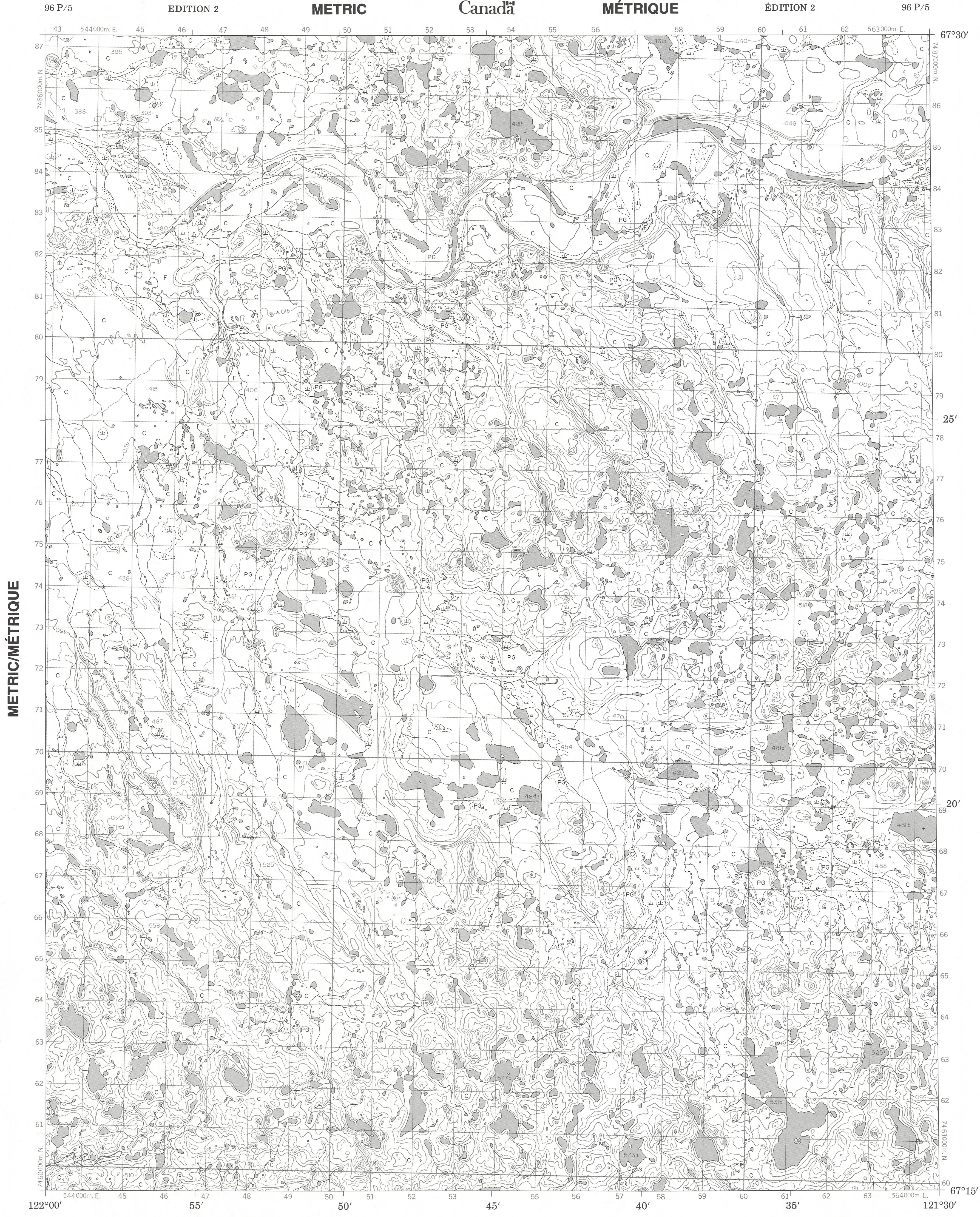




Produced by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, published in 1986.

This map was compared with satellite imagery obtained in 1984 and found to be up-to-date in all major features.

Copies may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, on your nearest map dealer.

© 1986 Her Majesty the Queen in Right of Canada, Department of Energy, Mines and Resources.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

DISTRICT OF MACKENZIE DISTRICT DE MACKENZIE
NORTHWEST TERRITORIES TERRITOIRES DU NORD-OUEST

Scale 1:50 000 Échelle

Altitudes in metres
Équidistance des courbes 10 mètres

Système de référence géodésique Nord-Américain 1927
Projection transverse de Mercator

Établi par la Direction des levés et de la cartographie, Ministère de l'énergie, des mines et des ressources, Ottawa, publié en 1986.

On a comparé cette carte aux images prises par satellite en 1984 et on a constaté que toutes les caractéristiques principales étaient à jour.

Ces cartes sont en vente au bureau des cartes du Canada, Ministère de l'énergie, des mines et des ressources, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près.

© 1986 Her Majesty the Queen in Right of Canada, Ministère de l'énergie, des mines et des ressources, Ottawa.

Military users, refer to this map as: Références de cette carte pour usage militaire:	SERIES A 701 SÉRIE MAP 96 P/5 CARTE ÉDITION 2 MCE ÉDITION	96 P/5 ÉDITION 2 ÉDITION
LEGEND - LÉGENDE		
ROAD, HARD SURFACE.....	ROUTE, REVÊTEMENT DUR	
ROAD, LOOSE SURFACE.....	ROUTE, SURFACE DE GRAVIER	
CART TRACK, WINTER ROAD.....	CHEMIN DE TERRE, ROUTE D'HIVER	
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE.....	SENTIER, PERCÉE OU PORTAGE	
BUILT-UP AREA.....	AGGLOMÉRATION	
RAILWAY: SIDING, STATION; STOP.....	CHEMIN DE FER: VOIE D'ÉVITEMENT; STATION; ARRÊT	
BRIDGE.....	PONT	
SEAPLANE BASE; SEAPLANE ANCHORAGE.....	BASE D'HYDROAVIONS; ANCRAGE D'HYDROAVIONS	
HOUSE; BARN.....	MAISON; GRANGE	
CHURCH; SCHOOL; POST OFFICE.....	ÉGLISE; ÉCOLE; BUREAU DE POSTE	
TOWER; LANDMARK OBJECT.....	TOUR; VALEUR DE RÉFÈRE	
WELL: OIL, GAS; TANK; WATER.....	PUITS: PÉTROLE, GAZ; RÉSERVOIR: EAU	
POWER TRANSMISSION LINE.....	LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE	
MINE; GRAVEL PIT.....	MINE; CARRIÈRE DE GRAVIER	
CUTTING, EMBANKMENT.....	DÉBLAI; REMBLAI	
INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT AND NUMBER.....	FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE ET NUMÉRO	439
PROVINCIAL BOUNDARY, UNSURVEYED.....	FRONTIÈRE PROVINCIALE, NON APPENTÉE	
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY.....	LIMITE DE COMITÉ OU DE DISTRICT	
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY.....	LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE	
MUNICIPALITY BOUNDARY.....	LIMITE DE MUNICIPALITÉ	
RESERVE, SANCTUARY, PARK, ETC. BOUNDARY.....	LIMITE DE RÉSERVES, SANCTUAIRES, PARCS, ETC.	
OUTLINED LANDMARK AREA, BOUNDARY APPROXIMATE, ETC.....	LIMITE DE SURFACE RÉFÈRE, LIMITE APPROXIMATIVE, ETC.	
D.L.S. TOWNSHIP CORNER: SURVEYED, UNSURVEYED.....	COIN DE CANTON (A.T.C.): ARPENTÉ; NON ARPENTÉ	
D.L.S. SECTION CORNERS.....	COINS DE SECTION (A.T.C.)	
HORIZONTAL CONTROL POINT.....	POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE	
BENCH MARK WITH ELEVATION.....	RÉFÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE	365
SPOT ELEVATION, PRECISE.....	POINT COTÉ, PRÉCIS	397
STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE.....	COURS D'EAU OU RIVE, IMPRÉCIS	
LAKE, INTERMITTENT LAKE, SHALLOW LAKE.....	LAC; LAC INTERMITTENT; LAC PEU PROFOND	
FLOODED LAND.....	TERRAIN INONDÉ	
MARSH; SWAMP (WOODED); STING BCG.....	MARAIS; BOISÉ MARÉCAUX; FONDRIÈRE À FLAMENTS	
DRY RIVER BED WITH CHANNELS.....	LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHENAUX	
RAPIDS; FALLS; RAPIDS.....	RAPIDES; CHUTES; RAPIDES	
FORESHORE FLATS, SAND IN WATER, ROCKS.....	ESTRANS, SABLE SOUS L'EAU; ROCHES	
TUNDRA; LAKES IN TUNDRA; POLYGONS.....	TOURDRA; LACS EN TOURDRA; POLYGOUES DE TOURDRA	
PALSA BOG.....	FONDRIÈRE DE PALSE	
DAM; WHARF (GLACIER); MORANE.....	BARRAGE; QUAI	
PINGO.....	CHAMP DE GLACE (GLACIER); MORANE	
DITCH.....	PINGO	
CONTOURS.....	POSSÉ	
APPROXIMATE CONTOURS.....	COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES	
DEPRESSION CONTOUR.....	COURBE DE CUVETTE	
CLIFF.....	PALASSE	
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE; LAND; WATER.....	POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE; SUR L'EAU	365
ESKER.....	SABLE; DUNES DE SABLE; PLAGES SURÉLEVÉES	
SAND, SAND DUNES, RAISED BEACHES.....	LIEU HISTORIQUE	
HISTORIC SITE.....	SURFACE BOISÉE, FORÊT; ESPACE DÉNUDÉ, CLAIRIÈRE	
WOODED AREA, FOREST; CLEARED AREA.....		

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILATION RESTITUTION

116 A-23812 7/74 116

224 A-23781 7/74 220

99 A-24078 7/75 85

110 A-23807 7/74 113

REVISION RÉVISION

GRID ZONE DESIGNATION DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE

10 W EK

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES RÉFÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT CHURCH - ÉGLISE (see above) (ci-dessus)

POINT DE RÉFÈRE

FACT: Read number on grid line immediately to left of point.

ABSCISSE: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.

Estimate tenths of a square from this line eastward to point.

Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Read number on grid line immediately below point.

ORDONNÉE: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère.

Estimate tenths of a square from this line northward to point.

Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE

REFERENCE AU QUADRILLAGE

975984

Nearest similar grid reference 100 000 metres. La prochaine référence similaire est à 100 000 mètres.

ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 10 QUADRILLAGE UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR DE MILLE MÈTRES

The 1985 MAGNETIC BEARING is 36°55' (856 mls) EAST OF GRID NORTH.

ANNUAL CHANGE DECREASING 26.9'

GRID NORTH is 1°09' (21 mls) EAST OF TRUE NORTH for centre of map.

Le RÉFÈRE MAGNÉTIQUE en 1985 est à 36°55' (856 mls) à l'est du NORD DU QUADRILLAGE.

LA VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 26.9'.

Le NORD DU QUADRILLAGE est à 1°09' (21 mls) à l'est du NORD GÉOMAGNÉTIQUE au centre de la carte.

