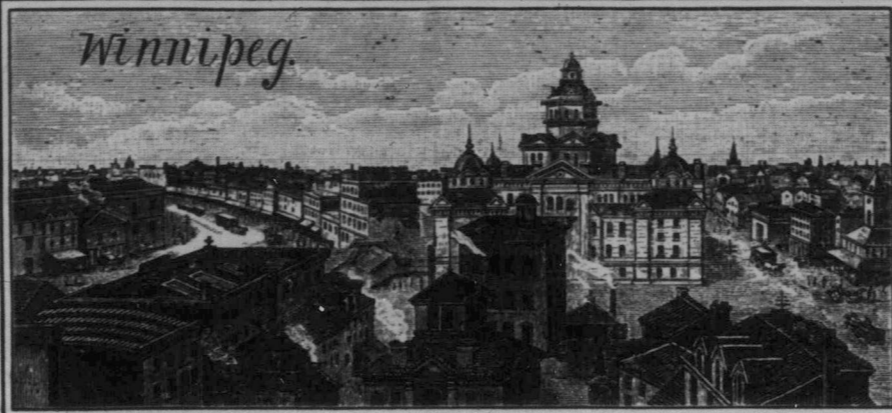


DEN SKANDINAVISKE

Winnipeg.



CANADIENSAREN.

No: 30 Löp. Årg. 2.

WINNIPEG, MANITOBA, DEN 28 FEBRUARI 1890.

Lösnummer 5 cents. No: 2.

Dominion Parlamentet.

Ottawa 22. Jan.

Ministern för Indian Departementet har inlämnat sin rapport till Parlamentet. Antalet af bosatta (civiliserade) och ociviliserade indianer utgjorde vid 1889 års slut inom hela Canada 121,520. Af dessa funnos 17752 i Ontario, i Quebec 13,500, Nova Scotia 2050, New Brunswick 1574, Prince Edwards 0 314, Manitoba och Nord Westra Territorierna 24,522, Peace River distriktet 2038, Athabasca distriktet 8,000, Mc Kenzie distriktet 7,000, Eastern Ruperts Land 1016, Labrador 1000 och arktiska kusten af British Columbia 35,765. Rapporten omnämner de framsteg som indianerna hafva gjort under året samt deras industriella förhållanden, undervisning m. m. Allmänna tillståndet bland indianerna i hela Canada uppgifves vara godt.

Ottawa Febr. 5.

Winnipegs parlamentsledamot Herr W. B. Scarth har visat sig till utländingars fördel i Parlamentet. Då Ministern för Åkerbruks Departementet Herr John Carling meddelade i kammaren att alla rapporter från Departementets Experimentalfält publicerades på Engelska och Franska språken, framställde Herr Scarth att dessa äfven borde tryckas på Svenska, Isländska och Tyska språken, eftersom så många af nämnde nationaliteter funnos i Manitoba och Nord Western. Herr Carling lofvade att taga saken i öfvervägande och lemna besked härom.

Ottawa 9. Febr.

Deputation från Manitoba har besökt Ottawa och haft samtal med Ministern om reglering af varumärken för mjöl och tull å hvete.

Ottawa 22. Febr.

Rykten här förmåla att Norden Pacific ämnar bygga jernväg till Stilla Hafs-kusten genom „Yellow Head“ passet samt att de hafva försäkrat sig om „Great North West Central“ Jernvägen,

som skall byggas till Seymour Inlet.

Ottawa 14. Febr.

Hudson Bay Jernvägen före kom nyligen till diskussion i jernvägs komiten och Sir John A. Macdonald, Premier Ministern, yttrade sig mycket fördelaktigt om densamma. En jernväg från Sault St. Marie till James Bay begärde inkorporation, men på förslag af Premier Ministern förföll detsamma, ty det ansågs nog med ett jernvägsförslag i den anförda riktingen till en början. Äfven Parlaments ledamoten Herr Watson talade för Hudson Bay Jernvägen och önskade se dess snara fullbordan.

Ledamoten Mc Carthys motion om afskaffandet af Franska språket inom Nord Westra Territoriet har upptagit många dagar inom parlamentet och är ännu, då detta skrivnes, oafgjord. Debatten har varit mycket liflig och Fransk Canadiensarne, som härigenom anse sig lida en oförrätt, äro mycket förbittrade. Premier Ministern har yttrat att Regeringen helst sågatt Nord Westerns befolkning sjelfva afgjorde frågan.

Ottawa 15. Febr.

En petition har blifvit emottagen från Winnipeg och Syd Östern Jernvägs-Kompaniet och presenterades igår till General Guvernören i rådet. Petitionen begär ett anslag af \$5,000 per mil eller 6,400 acres per mil för etthundra mil, emellan Winnipeg och gränsen. Den är undertecknad af Herrar Ashdown, Crowe, Whitla, Watson, Mather, Alex Mc Intyre, C. P. Brown, Hugh J. Macdonald, T. H. Gilmour, J. H. Broek, K. Mac Kenzie, C. H. Allen, och D. Sprague. Petitionen framhåller fördelarna af jernvägen att den skall genomgå en utmärkt del af landet; fördelen af Duluth som handels centrum; kortaste vägen till de stora insjöarne och följaktligen nedsättning i jernvägsfrakter; allt utvisande en stor nödvändighet för landets framgång. Den nämner vidare att, med anledning af monopol politiken som Dominion Regeringen hyllar, mycket litet arbete var gjort på

jernvägen före Juni månad i fjol, men sedan dess hafva 30 mil blifvit utstakade och 20 af dessa färdiga för arbete samt 4 eller 5 mil färdigbyggda. Den nämner desutom att intet annat kompani, som söker inkorporation åt det hållet, har gjort så mycket ännu.

Manitoba Parlamentet.

Provincial Finans Ministern Herr D. H. McMillan har till Manitoba Prlamente afgifvit rapport om provinsens inkomster och utgifter för förlidet år.

Under året inbetaltes till Finans Departementet \$2,395 genom årdömda böter. Af dessa kommo \$989,75 från Winnipegs poliskammare, från Brandon \$660,00, Morris \$200, Morden \$104,45, Portage la Prairie \$50, och St. Alphonse \$50. Inkomst genom registrering och lagfaring \$796,25, härradsrätter \$4,638,05, land registrationskontoret Winnipeg \$13,056,17, Brandon dito \$4,335,00 och Portage la Prairie \$2067,85. Af gifternätsattester \$1,256, Manitoba „Gazette“ 2,568,84, försäljning af stämpel \$350,66, charta sigillata-Winnipeg \$9,065, Portage la Prairie \$515 och Brandon \$425,28. Genom bränvinsskatt inkom i Winnipeg \$6,926,25, Brandon \$1881,70, Portage la Prairie \$1269,12, St. Boniface \$480, Morden \$459,36 samt från andra platser tillsammans \$26,300,81. Från privata transaktioner \$906, provincial land \$1735, 31, Dominion Regeringen anslag till dârhus hospitalet \$1311,90, anslag \$15,560,47, ränta å diverse \$59,696,06, jernvägsanslag \$3985,73, afbetalning å R. R. V. Jernvägen \$720,000, Portage la Prairie banan \$377,863,23. Anslag från Dominion Regeringen \$431,091,72. Total inkomst under 1889 \$1,683,066,73.

Utgifterna hade under året utgjort \$1,464,290,57.

Deraf hade utbetalts för Parlamentet \$36,055,06 och Executiva styrelsen \$3705,68.

Finans Departementets ut

gifter sluta på en siffra af \$229,747,81. Af denna summa utlånades till Municipalities \$65,229, för „half-breeds“ inteckningar \$10,997. För Provins Sekretærens Departement utbetaltes \$133,398, hvaraf större delen användes för undervisningen. Åkerbruks-Departements utgiftsstat utgjorde \$44,658,14. Af denna summa utbetaltes till Hushållningssällskap \$9,000, för veterinär \$2,742, utställnings föremål \$861,71, Ostfabriker \$500,00, åkerbruks statistik \$848,45, Brandon 50,000 emigrations pamfletter \$1,100, R. L. Richardson 50,000 emigrations pamfletter \$1,100. Utgifterna för Justitie Departementet utgjorde \$72,383,44. Provincial Land Departementets \$2,728,41 och jernvägs Departementet \$416,500. Af det sistnämnde utgjorde \$60,782 för Red River Valley Jernvägens byggnad \$101,508,63 för Portage banan, bryggor öfver Assiniboine floden \$68,404,77, anslag till Norden Pacific och Manitoba Jernvägen för 66 mil, nemligen R. R. V. Jernvägen \$115,500, Portage banan, 52 mil, \$91,000 och Brandon banan \$210,000. Summa anslag till N. P. & M. Jernvägen \$416,500. Departementet för Allmänna arbeten kostade \$202,174. Af denna summa utbetaltes vid dârhuset för löner \$9,518, utgifter \$2,458, vidmakthållande \$10,391,83 och tillbyggnad \$5,029. För bryggor och allmänna arbeten \$5,138,96 och till allmänna arbeten i „municipalities“ \$59,746, särskildt anslag till „municipalities“ \$3,985, för reformskola och hem för obotligt sjuka \$37,529,71 och för döfstunne institutet \$14,472,67.

Motion gjordes i Parlamentet om att f. d. Finans Ministern, Ledamoten för „North Winnipeg“ Herr Lyman M. Jones skulle anses hafva förverkat sin plats som ledamot, eftersom han icke varit under senaste året bosatt i valkretsen, icke en gång inom provinsen utan i Ontario. Opposition pressade starkt på att få motionen antagen och Herr Jones förklarad afsatt, men motionen förkastades.

Äfven parlamentet har med favör upptagit frågan om hållandet af årlig utställning i Winnipeg. Initiativet härtill togs af Winnipegs n. v. populäre borgmästare Herr Alfred Pearson.

Oppositionen inom parlamentet som räknar omkring 15 utaf 36 ledamöter har mycket klandrat Justitie Ministerns Herr Jos. Martins förändring och låtande. Han har kommit ut för en mycket stark för att icke säga skarp kritik för handhavande af sin befattning som chef för Jernvägs Departementet. Oppositionen anklagar honom för att endast hafva sett till sin egen fördel och på provinsens bekostnad. Debatten har mången gång varit så häftigt att talmannen fått begagna sitt inflytande för att upprätthålla ordningen. Herr Martin tillvites äfven för vissa transaktioner vid en nyligen hâllen försäljning af stadslotter i Portage la Prairie.

Regeringens motion om att Franska språket skulle upphöra vara gällande som officiellt språk inom provinsen mötte häftigt motstånd. Icke blott de franska ledamöterna utan också flere andra af oppositionens medlemmar ingåfvo häremot en kraftig protest. Motionen antogs likväl med god majoritet. Återstår nu att se om General Guvernören och Ministeriet ämnar veto-belägga beslutet.

Premier Ministern Greenway synes hafva kommit till full visshet om nyttan af en kraftigare emigrations politik. I budgeten för 1890 begär han ett anslag af \$20,000 för emigrationen. Rätt så!

Svåraste motståndet inom parlamentet kommer nog regeringens motion om förändring af skol lagen rön. Som bekant innehåller motionen hufvudsakligast, att religion icke skall ingå som undervisningsämne samt att understöd icke skall gifvas till privata skolor utan alla ställas under en gemensam styrelse och gemensam kontroll. Katholikerna och Fransmännen känna sig mycket förnämda öfver förslaget och den inkränkning, som de förmåna sig, den gör på deras rättigheter. Hitills hafva de Franska och Katholska skolorna haft sin egen skolstyrelse och religion (katholska) ingått som läroämne.