

Je dois dire, que plusieurs des montants cré- résultat de la vente de marchandises qui n'é-
dités dans l'état de compte suivant sont le taient plus requises:

CHEMIN DE FER DE LA BAIE D'HUDSON ET TÊTE DE LIGNE DE PORT NELSON—DÉPENSES IMPUTABLES AU CAPITAL
JUSQU'AU 31 MARS 1925

Exercice se terminant en	Chemin de de la baie d'Hudson	Tête de ligne de Port Nelson	Total
	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Dépenses du gouvernement 1909.....	92,427 83		92,427 83
1910.....	53,042 63		53,042 63
1911.....	184,149 81		184,149 81
1912.....	159,632 00		159,632 00
1913.....	1,009,024 52	90,038 63	1,099,063 15
1914.....	3,071,631 22	1,427,086 03	4,498,717 25
1915.....	3,256,074 39	1,517,669 60	4,773,743 99
1916.....	2,981,425 47	1,905,706 30	4,887,131 77
1917.....	1,792,190 39	812,089 55	2,604,279 94
1918.....	1,288,789 61	590,909 39	1,879,699 00
1919.....	641,318 69	(Cr.) 78,760 89	562,557 80
1920.....	(Cr.) 247,153 67	11,545 19	(Cr.) 235,608 48
1921.....		(Cr.) 121,063 71	(Cr.) 121,063 71
1922.....	61,563 43	34,769 87	96,333 30
1923.....	13,824 94	27,802 56	41,627 50
1924.....	183,250 35	24,621 93	207,872 28
1925.....	(Cr.) 53,848 38	2,184 04	(Cr.) 51,664 34
	14,487,343 23	6,244,598 49	20,731,941 72

Je déposerai aussi sans le lire l'exposé détaillé des dépenses faites pour le chemin de fer, ainsi mes honorables amis connaîtront

toutes les dépenses effectuées d'année en année et les noms des personnes à qui l'argent a été versé.

EXPOSÉ DES DÉPENSES IMPUTABLES AU CAPITAL FAITES POUR LE CHEMIN DE FER DE LA BAIE D'HUDSON JUSQU'AU 31 MARS 1925

Date du contrat	Numéro du contrat	Nom de l'entrepreneur	Ouvrage	Montant payé	Dépense totale
				\$ c.	\$ c.
25 sept. 1911	19230	J. D. McArthur.....	Construction de la voie du Pas à Thicket Portage.	3,516,482 81	
20 sept. 1912	19638	"	De Thicket Portage à Split Lake Junction.	2,296,745 37	
17 déc. 1913	19799	"	De Split Lake Junction à Port Nelson.	3,491,540 32	9,304,777 50
5 nov. 1910	18716	Mackenzie Mann & Co.....	Construction sous-jacente du pont au Pas.	110,637 94	
9 avril 1912	19421	Canada Foundry Co., Ltd.....	Superstructure du pont au Pas...	184,288 45	204,926 39
24 mars 1915	21288	Canadian Bridge Co., Ltd.....	Pont aux rapides Manitou.....	137,971 85	
14 juillet 1916	21978	"	Pont aux rapides Kettle.....	323,343 00	461,214 85
			Rail.....		2,032,898 25
			Posage des rails.....		409,408 99
			Cœurs et aiguilles.....		28,739 99
			Autres dépenses.....		1,954,277 26
			Dépenses pour le chemin de fer..		14,487,343 23
			Tête de ligne à Port Nelson.....		6,244,598 49
			Dépenses totales.....		20,731,941 72

De plus, on a dépensé depuis 1918, pour l'achat de rails, de traverses, et le reste, une somme de \$457,171.78, qui porte les dépenses totales à \$21,189,113.50, au 31 décembre 1925. Je le répète, ces dépenses se chiffrent presque au même montant que le produit de la vente des terrains, produit qui devait servir à la construction du chemin de fer.

L'honorable M. GORDON: L'honorable ministre pourrait-il me dire si le montant qu'il vient de mentionner représente seulement le coût de la construction ou s'il comprend aussi le déficit résultant de l'opération du chemin de fer durant cette période?

L'honorable M. DANDURAND: L'opération des 214 milles de chemin de fer nous a