

BILLS—*Suite.*

- Bill (n° 40) concernant les pensions de retraite aux officiers de la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest (sir Wilfrid Laurier) 1ère l., 985 ; 2e l., 2498 ; en comité, 2498, 3330 ; 3e l., 3428.
- Bill (n° 41) pour modifier l'Acte des cours Suprême et de l'Echiquier (M. L. P. Demers) 1ère l., 1088.
- Bill (n° 42) amendant la loi des chemins de fer de 1888 (M. Scott) 1ère l., 1088.
- Bill (n° 43) concernant la Compagnie du chemin de fer et de navigation de Vancouver, de Victoria et de l'est (M. Maxwell) 1ère l., 1133 ; 2e l., 1308 ; 3e l., 2907.
- Bill (n° 44) concernant la Compagnie du chemin de fer de Tilsonburg, lac Erié et Pacifique (M. McCarthy) 1ère l., 1134 ; 2e l., 1308 ; 3e l., 2219.
- Bill (n° 45) modifiant l'Acte des compagnies (M. Thompson) 1134.
- Bill (n° 46) constituant en corporation la Compagnie du pont du détroit de Canso (M. McLennan) 1ère l., 1232 ; 2e l., 1467 ; en comité, 2212, 2236.
- Bill (n° 47) constituant en corporation l'Association des manufacturiers canadiens (M. Campbell) 1ère l., 1232 ; 2e l., 1308 ; 3e l., 2043.
- Bill (n° 48) constituant en corporation la Compagnie du pont de Montréal et du Saint-Laurent (M. Madore) 1ère l., 1232 ; 2e l., 1308.
- Bill (n° 49) autorisant la commission des brevets à faire droit à John Westron (M. Campbell) 1ère l., 1232 ; 2e l., 1307 ; 3e l., 2238.
- Bill (n° 50) concernant la Compagnie du chemin de fer de Niagara, Sainte-Catherine et Toronto (M. Calvert) 1ère l., 1232 ; 2e l., 1308.
- Bill (n° 51) constituant en corporation la Compagnie de banque, de prêt et d'épargne de Dymont (M. McCarthy) 1ère l., 1232 ; 2e l., 1308 ; en comité, 4142 ; 3e l., 4143.
- Bill (n° 52) concernant la Compagnie de navigation de la rivière Sainte-Claire et du lac Erié (Hon. M. Tisdale) 1ère l., 1307 ; 2e l., 1467 ; 3e l., 2219.
- Bill (n° 53) concernant la Compagnie du chemin de fer Canadien du Nord (M. Davis) 1ère l., 1307 ; 2e l., 1467 ; en comité, 2623, 2676 ; 3e l., 2683.
- Bill (n° 54) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer Terminal d'Essex (M. Calvert) 1ère l., 1352 ; 2e l., 1649 ; 3e l., 3362.
- Bill (n° 55) concernant la Compagnie du chemin de fer du lac Erié et de la rivière Déroit (M. Sutherland, Essex) 1ère l., 1352 ; 2e l., 1649 ; 3e l., 4605.
- Bill (n° 56) concernant les dommages résultant des incendies causés par les chemins de fer (M. L. P. Demers) 1ère l., 1352.
- Bill (n° 57) concernant la Compagnie de force Ontario des Chutes de Niagara (M. German) 1ère l., 1467 ; 2e l., 1705 ; 3e l., 2686.
- Bill (n° 58) pour amender le code pénal de 1892 (M. Cowan) 1ère l., 1467.
- Bill (n° 59) concernant la Compagnie du chemin de fer de la Baie James (M. McCormick) 1ère l., 1518 ; 2e l., 1705 ; 3e l., 2686.
- Bill (n° 60) modifiant l'Acte de tempérance du Canada (M. Flint) 1518.
- Bill (n° 61) modifiant le code pénal (M. McCarthy) 1ère l., 1518.

BILLS—*Suite.*

- Bill (n° 62) concernant la Compagnie du chemin de fer des mines du Klondike (M. Morrison) 1ère l., 1596 ; 2e l., 1705 ; 3e l., 2686.
- Bill (n° 63) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer de Medecine-Hat et d'Alberta-nord (M. Douglas) 1ère l., 1596 ; 2e l., 2043 ; 3e l., 2907.
- Bill (n° 64) constituant en corporation la Compagnie de coton Cosmos (M. Flint) 1596 ; 2e l., 1705 ; en comité, 2687 ; mot. pour 2e l., 2905 ; 3e l., 2906.
- Bill (n° 65) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer Yukon-Pacifique (M. McCreary) 1ère l., 1596 ; 2e l., 2043 ; 3e l., 3362 ; amend. du Sénat, 4598.
- Bill (n° 66) concernant la Compagnie du chemin de fer de colonisation du Nord (M. Lemieux) 1ère l., 1596 ; 2e l., 2043 ; 3e l., 2686.
- Bill (n° 67) constituant la Compagnie du chemin de fer du littoral du Yukon (M. Maxwell) 1ère l., 1596 ; 2e l., 1705.
- Bill (n° 68) concernant la Compagnie du chemin de fer des Comtés du Centre (M. Edwards) 1ère l., 1698 ; 2e l., 2044 ; en comité, 2906 ; 3e l., 2907.
- Bill (n° 69) concernant la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique (M. Guthrie) 1ère l., 1698 ; 2e l., 2044 ; en comité, 3142 ; 3e l., 3144.
- Bill (n° 70) constituant en corporation la Compagnie de carabines Ross (M. Thompson) 1ère l., 1698 ; 2e l., 2044 ; en comité, 2688 ; 3e l., 2692.
- Bill (n° 71) concernant la Compagnie des filatures de coton du Dominion (à responsabilité limitée) (M. Legris) 1ère l., 1698 ; 2e l., 2044 ; 3e l., 2907.
- Bill (n° 72) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer du Pacifique-nord à Omineca (M. Morrison) 1ère l., 1698 ; 2e l., 2044 ; en comité, 2686 ; 3e l., 2687.
- Bill (n° 73) constituant en corporation la Compagnie de force motrice, de chemin de fer et de navigation de la Rive Nord (M. McCarthy) 1ère l., 1698 ; 2e l., 2044 ; en comité, 3144 ; 3e l., 3165.
- Bill (n° 74) concernant la Compagnie du chemin de fer d'Ottawa, Brockville et Saint-Laurent (M. Thompson) 1ère l., 1698 ; 2e l., 2044 ; 3e l., 2907.
- Bill (n° 75) constituant en corporation la Compagnie de steamers tubulaires de Knapp (M. Calvert) 1ère l., 1698 ; 2e l., 2044 ; en comité, 2623 ; 3e l., 2623.
- Bill (n° 76) modifiant l'Acte du pilotage (M. Fitzpatrick) 1ère l., 1698 ; 2e l., 2509 ; en comité, 2509 ; 3e l., 3327.
- Bill (n° 77) pourvoyant à la nomination de juges suppléants de la cour Suprême en certains cas (M. Fitzpatrick) 1ère l., 1698 ; retiré, 5095.
- Bill (n° 78) concernant la Compagnie de chemin de fer Trans-Canada (M. Malouin) 1ère l., 1783 ; 2e l., 2044.
- Bill (n° 79) constituant en corporation la Banque de la Couronne du Canada (M. Guthrie) 1ère l., 1880 ; 2e l., 2041 ; en comité, 2623 ; 3e l., 2623.
- Bill (n° 80) constituant en corporation la Compagnie du canal Huron et Erié (M. Calvert) 1ère l., 1924 ; 2e l., 2693.
- Bill (n° 81) constituant en corporation la Compagnie télégraphique canadienne du Nord (M. Davis) 1ère l., 2005 ; 2e l., 2238 ; 3e l., 4605.