

MEXICANA DE AUTOBUSES

Mexicana de Autobuses (MASA) fabrique des autobus et des autocars à châssis et carrosseries intégrés et séparés. Sa capacité de production est d'environ 3 000 unités par an.

Deux actionnaires de *MASA* fournissent les pièces dans le cas des châssis séparés. Oshkosh, des États-Unis, fournit les châssis et Nielson, du Brésil, fabrique des carrosseries. La fabrication de celles-ci est transférée progressivement au Mexique dans le cadre d'un accord de transfert de technologie.

La capacité de production de *MASA* pour les autocars est de huit unités par jour. Les moteurs diesels sont entre autres fournis par Cummins, Detroit Diesel et Chrysler. Ces autocars sont disponibles avec divers niveaux de technologie. Les modèles haut de gamme se comparent aux autocars interurbains canadiens.

Les autobus de *MASA* comprennent des modèles de 9, 11 et 12 mètres ainsi qu'un modèle de 16 mètres articulé. La Société s'apprête à livrer 170 modèles articulés à *Ruta 100* de Mexico et 50 de plus à Sao Paulo, au Brésil. Un prototype de trolleybus de 12 mètres est en cours de conception avec le projet de le vendre au *Departamento del Distrito Federal (DDF)*, Ministère du District fédéral.

MASA a récemment annoncé la création d'une coentreprise avec le fabricant américain d'autocars Flexible. La relation que la société entretenait avec Motor Coach Industries International (MCII) prend fin à la suite de l'achat récent de MCII par *Diesel Nacional (DINA)*.

DIESEL NACIONAL

Diesel Nacional (DINA) est une ancienne *paraestatal* ou société d'État achetée par des investisseurs mexicains en 1989. Navistar International a une participation de 7,5 pour 100 au capital de la division des camions de *DINA* et a été responsable d'une importante amélioration technologique des produits de *DINA*.

DINA prétend détenir 37 pour 100 du marché des autobus et des autocars mexicains mais ses ventes ont baissé à 40 à 60 véhicules par mois en 1994 alors qu'elles étaient de 150 en 1993. On a imputé ce marasme à une réorganisation de son principal client, Mexico Intercity Bus Line.

DINA a acquis 51 pour 100 de Motor Coach Industries International (MCII) de Phoenix et on s'attend à une fusion complète par la suite. MCII est le plus important fabricant d'autocars aux États-Unis et au Canada.

Les autobus de transport urbain de *DINA* sont essentiellement des véhicules de type autobus scolaire à châssis séparé. Les carrosseries sont fabriquées par d'autres sociétés dont *Capre*, *CASA* et *Alfa*. Les autocars de *DINA* ont par contre des châssis et des carrosseries intégrés utilisant les conceptions de Marco Polo du Brésil.