

TRANSPORTS

Transport maritime

Selon les statistiques du ministère italien des Transports, le pourcentage de marchandises transportées en bateau et en train est descendu à 19 et 13 % respectivement en 1993, par rapport à 27 et 20 % en 1970. Durant cette même période, l'industrie du transport routier enregistrait une hausse de 44 à 61 %. Les six principaux ports de mer de l'Italie sont Gênes, Livourne, Naples, Palerme, Trieste et Venise. Le pays compte en outre 35 ports de moindre importance, servant principalement au cabotage.

Transport aérien

La société d'État, Alitalia, principale société aérienne italienne, dessert à la fois le marché local et international. Le transport local est assuré également par ATI, une filiale en propriété exclusive des sociétés Alitalia, Itavia et Alisarda. La société SAM, autre filiale d'Alitalia, offre des services nolisés, alors que Unijet Italia, à Rome, et Agena, à Milan, se spécialisent dans le taxi aérien.

L'Italie s'est dotée d'un vaste réseau aéroportuaire composé de 19 aéroports internationaux, 17 aéroports intérieurs et 59 aéroports à vocation générale. Alitalia et des sociétés étrangères offrent des vols vers toutes les parties du monde à partir de Rome et de Milan. En 1993, l'Italie a enregistré 12 millions d'arrivées sur les vols internationaux, dont 5 millions sous la bannière italienne, et 12 millions de départs, dont 5 millions par l'entremise de la société nationale.

Transport routier

Le réseau routier italien fait près de 198 000 milles, dont plus de 3 000 milles d'autoroutes appelées *autostrada*. Le réseau relie les principaux centres industriels et offre un moyen facile de se rendre dans le nord de l'Europe. Les services de camionnage sont principalement assurés par des sociétés privées sous franchise gouvernementale. Bien que la plupart des cols alpins soient fermés en hiver, les liaisons routières avec la Suisse et la France sont maintenues grâce aux tunnels du Grand-Saint-Bernard, du Saint-Gothard et du Mont-Blanc.

Transport ferroviaire

Le réseau ferroviaire nationalisé est exploité par une société d'État, la Ferrovie dello Stato (FS). Pour le transport des marchandises, le train se révèle efficace et économique. Plus de la moitié du réseau est électrifié. À la fin de 1993, celui-ci comptait 19 000 kilomètres de voies (12 000 milles). La Ferrovie dello Stato est issue d'une division du ministère des Transports qui a été convertie en société d'État commerciale.