

# トピックス

## 力ナダと私(1)

紫沼喜久子

一九六七年、私は半年前に赴任した夫を追つて、三人の娘をつれてバンクーバーに飛び立つた。それは私にとって初の大旅行だった。「カナダ」という名はおそらくヒューロン語(インディアン語の一つ)のカナタから来たのだろうと言われている」と聞いたのはかなり後であるが、その頃の私にとってカナダはただただ遠い、かなたの国であった。それから七年近く、私は一主婦としてカナダで暮らすことになった。

× × ×

カナダに着いて四、五日して、子供たちがようやく時差の調整ができたところで、近くの公立小学校へ行つた。長女は日本で一年生を終えていたが、校長先生の勧めで、今学年が終る夏までもう一度一年生のクラスに入れてもらうことになった。英語の力さえつけば、年令相応の学年にスキップさせてくれるという。実際、二年半後にはそうなった。次女はそここの付属幼稚園に行くことに決まった。

急に雨が降り出した日のことである。

傘を持って迎えに行つた私は、幼稚園の玄関で先生のミセス・ブレオーに会つた。「ちょうどよかつた。ちょっと教室に来ませんか」とおっしゃる。美しい銀髪の、いかにも経験豊かな目をした先生は、毎朝うちの子に名前と住所をたずね、言わせてみていること、そして昨日から「サンキュー」という言葉を教え始めていること等を、手短かに話された。

帰りに廊下の扉の所まで來た時、たま

たま一人の男の子が通りかかった。彼は先生の姿が目に入るとつかつかと扉に走り寄り、満身の力をこめてその重い扉を開けてくれたのだ。それはいじらしいというよりはむしろ、いつかはナイトたるべく駆けられている幼ない紳士という感じであつた。先生は急ぎもせず、悠々と「ありがとうございます」と言つて通り、

彼の口から「ユー・アーヴエルカム——どう致しまして」という言葉がもれると、待つていましたというようににっこりほほえみ返された。



小学校の授業風景

い歴史の中から生れた、もつと深い人間関係であるにちがいない。

× × ×

昨日と同じように、朝食を終えて十分もすると、隣りのキムは長女を誘いに、

そのもう一軒隣りのコリーンは次女を誘いに寄つてくれた。本当にありがたい。

おかげで登校拒否というようなことで困らないですんでいる。

学校から帰つてきた長女が言うのに、

「皆ね、おやつに生の人参なんて持つてくるのよ、ママ。セロリの人もいるけど、私も明日人參持つていこう」と。いいでしょ?」「ええ、なまのを?」私達二人に下の子も加わつて、台所で親子四人、たて割りにした人参をうさぎよろしく噛つてみる。思つたより甘い。青くさくもない。でもやつぱり生まは生までなしめない。娘もかじつてみて「わたしはやっぱりりんごでいいわ」と言つて外に出て行つた。

小学校は低学年といえども、授業は午後もある。授業は日本のよう四十五分というような大きさではなく、午前の間に一回ゆっくり中休みのあるほかはぶつ通し続く。その間は先生のやり方にまかされているらしい。その休み時間のために軽いおやつを持つて行くことが許されている。(日本に比べて遙かに子供達の歯の健康に留意されていて、甘いものを制限し、果物や生野菜をすすめている。)

### 人事往来

○サンダーベイ・ツインズ・アイスホッケー・チーム、日本各地で試合(二月)。

○経済企画庁を中心とする、欧米各国の需要管理政策の管理および経済見通しの作製状況観察団、カナダへ(三月)。



カナダは、世界最初の本格的な大型碎氷貨物船を建設することになった。

就航は一九七八年の予定。建設費は三千九百万ドル。

同船は、完成すると「アーラクティック号」と命名され、二つの鉛・亜鉛鉱を開発中の北極海からカナダ南部に天然ガスや石油を運搬するのに必要なより大きな碎氷貨物船のプロトタイプともなる。

運航は、政府が経営参加、資本協力するカナダの海運業者が当る。

## 世界最初の碎氷貨物船 一九七八年に完成の予定

カナダは、世界最初の本格的な大型碎氷貨物船を建設することになった。二万八千トンのバラ積み船で、完成した。就航は一九七八年の予定。建設費は三千九百万ドル。

同船は、完成すると「アーラクティック号」と命名され、二つの鉛・亜鉛鉱を開発中の北極海からカナダ南部に天然ガスや石油を運搬するのに必要なより大きな碎氷貨物船のプロトタイプともなる。

運航は、政府が経営参加、資本協力するカナダの海運業者が当る。

本紙は、カナダ大使館から「一ヶ月に一回発行されます。本紙掲載内容の転用、転載は自由ですが、

その際は出典を明らかにして下さい。なお、ご意見やご希望は左記の住所にご連絡下さい。

東京都港区赤坂七丁目三番二八号

カナダ大使館広報部