

- 16. Aéroport de Snag (Yukon)
- 17. Aéroport de Teslin (Yukon)
- 18. Aéroport de Watson-Lake
- 19. Aéroport de Whitehorse (Yukon)
- 20. Nouvelles constructions entreprises par le Canada en 1944 à la demande des États-Unis
- 21. Dépenses du Canada autorisées jusqu'au 31 mars 1944 pour des ouvrages de mandés par les autorités des États-Unis: Nord-Est du Canada
- 22. Aéroport de secours de Mingan (Québec)
- 23. Aéroport de Le Pas (Manitoba)
- 24. Aéroport de Goose-Bay (Labrador)

II. Note, en date du 27 juin 1944, adressée par le Secrétaire d'État des États-Unis à l'Ambassadeur du Canada à Washington

6 Aéroport de Fort-St-John
 7 Aéroport de Fort-Nelson
 8 Aéroport de Watson-Lake
 9 Aéroport de Whitehorse
 10 Aéroport de Calgary
 11 Aéroport de Prince George
 12 Plate d'atterrissage n° 1 (Dawson-Creek)
 13 Plate d'atterrissage n° 2 (Sigmund-Eliel)
 14 Plate d'atterrissage n° 3 (Propriet-River)
 15 Plate d'atterrissage n° 4 (Laird-Canyon)
 16 Plate d'atterrissage n° 5 (Pinne-Lake)
 17 Plate d'atterrissage n° 6 (Spokane-Lake)
 18 Plate d'atterrissage n° 7 (Inuvialuk)
 19 Plate d'atterrissage n° 8 (Inuvialuk)

21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100