

celebraron reuniones individuales con organizaciones del comercio exterior soviético y clientes. Se organizaron reuniones especiales en el Comité para Ciencia y Tecnología Estatal de la Unión Soviética y con oficiales del Ministerio de Comercio Exterior. Uno de los representantes comerciales, Ken Whitelegg, presidente de la compañía Corod Manufacturing Ltd. de Nisku, Alberta, firmó un contrato para el suministro de equipo de perforación petrolífera. La Cámara de Comercio Canadiense estuvo representada por el presidente de la Junta, George Urquhart, quien se reunió con el presidente de la Cámara de Comercio e Industria de la URSS.

Durante su estancia en Moscú, el Sr. Regan se reunió con Mikhail Gorbachev, miembro del Politburo y secretario del Comité Central del Partido Comunista de la Unión Soviética y con ministros soviéticos interesados en adquirir productos canadienses.

Vuelo inaugural del Dash 8

Tres años de ingeniería, diseño y construcción han culminado en el exitoso vuelo inaugural del avión más nuevo de Canadá, el *Dash 8* de la compañía de Havilland.

Casi tan importante como su exitoso vuelo inaugural fue el hecho de que el avión de línea comercial de cercanías de 36 asientos alcanzó los objetivos trazados hace 3 1/2 años "a tiempo y dentro del presupuesto", declaró el Sr. John Sandford, presidente de la compañía de Havilland Aircraft of Canada Ltd. de Toronto.

Hasta ahora el aeroplano costó a la compañía de Havilland \$160 millones,

Coches de ferrocarril para Indonesia

El Ministro de Estado para el Comercio Internacional Sr. Gerald Regan ha anunciado la firma de un contrato celebrado en Indonesia entre la compañía Hawker Siddeley Canada Inc., Trenton Works Division, y el Ministerio de Comunicaciones, Dirección de Transporte y Vía Navegable Interior, para el suministro de 379 coches de ferrocarril como parte del Proyecto de Desarrollo de la Mina de Carbón de Bukit Asam.

La firma de este contrato sigue estrechamente la misión comercial que realizará el Sr. Regan al sudeste de Asia en mayo durante la cual se reunió con ministros indonesios para apoyar las licitaciones de compañías canadienses para el proyecto Bukit Asam.

El contrato de la Hawker Siddeley asciende a unos \$23 millones y cubre 259 vagones de carbón, 65 vagones de

además de otros \$100 millones en futuros gastos de equipamiento y desarrollo. La compañía ha recibido 53 pedidos para el aeroplano y opciones para 66 más. Se trata del mayor número acumulado de pedidos por anticipado de un nuevo aeroplano que la compañía haya recibido jamás. El aeroplano participará en un programa de homologación con otros cuatro *Dash 8* en construcción que volarán un total de 1.600 horas. La entrega del primer aeroplano a un cliente tendrá lugar en septiembre de 1984.

El número de registro del aeroplano, C-GDNK, se eligió para honrar al expresidente de la compañía, Douglas N. Kendall, que voló con el Sr. Sandford en el avión de caza *Dash 7*.

arena y balasto en piezas para armar semilistas, y 45 vagones plataformas que se entregarán enteramente montados. Las unidades para armar semilistas serán montadas en Indonesia por la P.T. Inka, una compañía local.

Se espera que la financiación de este equipo sea realizada por la Corporación de Desarrollo para la Exportación como parte de un préstamo para el proyecto Buki Asam.

El contrato permitirá el intercambio de especialistas entre Canadá e Indonesia para los fines de la transferencia de tecnología, y la compañía Hawker Siddeley suministrará asistencia técnica a la compañía P.T. Inka durante las operaciones de montaje.

Ayuda humanitaria de Canadá

La asistencia humanitaria oficial de Canadá para el ejercicio 1982-1983 ascendió a \$34.5 millones, \$7.8 millones más que la del año anterior, anunció recientemente Allan J. MacEachen, Vice-Primer Ministro y Ministro de Asuntos Exteriores. Esta cifra representa las contribuciones del gobierno canadiense mediante el programa de Asistencia Humanitaria Internacional (AHI) de la Agencia Canadiense para el Desarrollo Internacional.

Una gran parte del aumento se debió al número creciente de refugiados procedentes de Afganistán, Sudeste de Asia, Africa y América Central. Más de dos tercios del presupuesto de la AHI se asignaron para ayudar a los refugiados.

El presupuesto de la AHI comprende dos tipos de asignación. Al comienzo del año fiscal, se repartieron \$9.225.000 en fondos regulares para el apoyo del programa entre cinco organismos de refugiados y socorro de las Naciones Unidas como parte de sus gastos de operación. Los \$25.275.000 restantes se pusieron aparte en el Fondo de Socorro en Casos de Catástrofes y se repartieron respondiendo a llamado de ayuda ocasionados por un gran número de catástrofes naturales y producidas por el hombre: inundaciones, erupciones volcánicas, terremotos, sequía, ciclones, así como conflictos armados y civiles.

Entre los gastos del año descolló el apoyo prestado al programa de preparación en caso de catástrofes para América Latina y el Caribe que tiene por objeto salvar vidas y la propiedad y reducir los gastos de recuperación en futuras catástrofes.



El Dash 8 de la compañía de Havilland en su vuelo inaugural.