

Début des travaux à la mine Polaris

Au début de mars, une équipe de 14 personnes s'est rendue dans l'île Little Cornwallis (Territoires-du-Nord-Ouest) pour travailler au projet Polaris (*Hebdo Canada*, vol. 8, n. 1); il s'agit là du premier pas vers l'implantation d'une industrie du plomb et du zinc dans l'Arctique canadien.

La mine sera exploitée par la compagnie Cominco Ltd. qui a chargé la division torontoise des Mines et des Métaux de Bechtel Canada de la construction de la mine dans la partie sud-ouest de l'île, petite île de la toundra arctique, gelée la plus grande partie de l'année et qui se trouve à quelque 1 450 kilomètres du pôle Nord.

L'île possède des réserves de deux métaux importants, le zinc et le plomb (14,1 p. cent de zinc, 4,3 p. cent de plomb). Par l'importance de ses réserves, estimées à 23 000 000 de tonnes pour les deux métaux, cette mine se placera au onzième rang mondial. La production quotidienne sera d'environ 208 000 tonnes métriques de concentré de zinc et de plomb combinés.

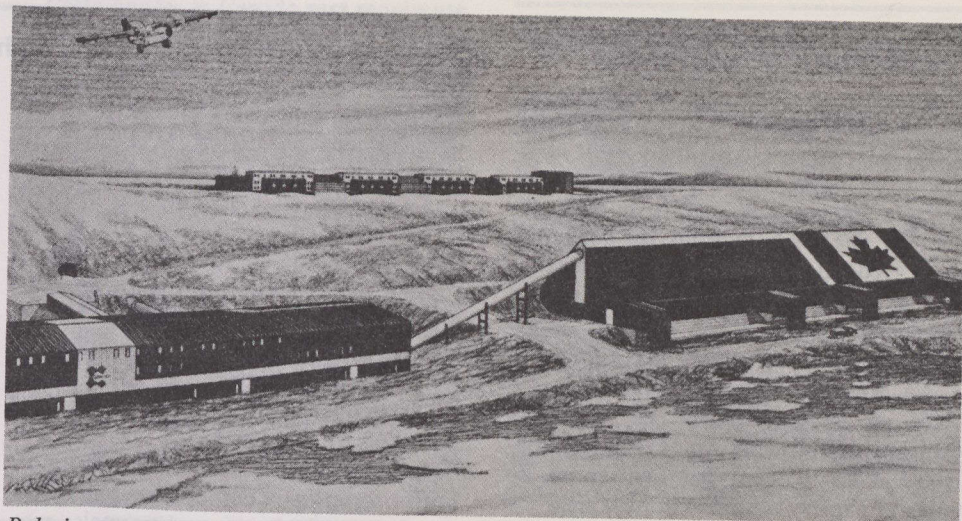
L'exploration sur les lieux a commencé en 1960 et les dépôts ont été découverts en 1971 par des forages de surface, puis confirmer un an plus tard par une exploration souterraine.

Cominco pense que malgré les "obstacles extraordinaires" à surmonter, en raison de l'isolement et des conditions climatiques rigoureuses de Polaris, il est possible d'installer avec succès une industrie du plomb et du zinc dans l'Arctique canadien.

Usine transportée par péniche

Bechtel Canada affrontera ces "extraordinaires obstacles" en assumant ses responsabilités en matière d'ingénierie, approvisionnement, construction et gestion du projet pour l'usine de transformation et pour les installations connexes.

Certains obstacles inhérents à la construction d'une usine de transformation complexe dans le Nord seront évités. Ainsi, l'on construira l'usine dans le Sud du Canada. Elle fera partie d'une grande péniche qui lui servira de contenant d'expédition, puis de fondations. Cette péniche, actuellement en construction au chantier naval Davie Shipbuilding, à Lauzon (Québec), mesurera 120 mètres sur 30 mètres (soit presque les dimensions



Polaris vu par un artiste; l'usine de transformation (grande péniche) au premier plan à gauche, l'entrepôt à droite et les locaux d'hébergement à l'arrière-plan.

Cominco Ltd est une compagnie canadienne (96,77 p. cent de ses actions sont enregistrées au Canada) dont les activités se font à l'échelle internationale et dont les principaux intérêts sont le zinc et le plomb.

Ses activités vont de l'exploration minérale à la mise en marché internationale en passant par l'exploitation, la fusion, le raffinage et la production des sous-produits. Cominco s'occupe aussi des services annexes tels que le commerce, l'embarquement/débarquement et l'énergie électrique.

Le siège de la Société est à Vancouver.

d'un terrain de football) et transportera l'usine de transformation du projet Polaris (le concentrateur, la centrale électrique, l'entrepôt, les vestiaires, les magasins et les bureaux) sur les lieux d'exploitation de la mine. Arrivée à destination, la grande péniche sera fixée sur un socle en terre et formera "les fondations de l'usine".

Une bulle contre le froid

Un autre obstacle majeur est le climat arctique. Pour y remédier, le bâtiment d'hébergement de Polaris sera construit par sections sous une bulle géante, de la grandeur d'un gymnase, qui servira à protéger l'équipe de construction du rigoureux hiver arctique. Au fur et à mesure que les travaux avanceront, la bulle, qui sera sur rails, sera déplacée pour abriter la construction de la section suivante.

Une fois terminé, le bâtiment pourra

héberger 240 personnes et il comportera une grande salle à manger, une salle de loisirs, une salle pour les soins médicaux et les bureaux de l'administration. La bulle servira alors de gymnase.

Les travaux ont commencé par la construction de quais temporaires et l'agrandissement de la piste d'atterrissage de l'île. Ces travaux sont effectués par des températures de -40° Celsius, sans protection de la bulle.

La construction durera environ deux ans. A son point culminant, on estime qu'il y aura 200 personnes sur l'île. D'autres travailleront à l'usine de transformation. La construction de la grande péniche donnera du travail à 320 ouvriers. Il y aura plus de 200 employés permanents lorsque l'exploitation de la mine commencera en 1982.

La mode dans l'Arctique

Complet de ville et cravate sont hors de question pour les personnes qui, comme M. Greg Braganza, chef de bureau au projet Polaris, travailleront à la mine Polaris. M. Braganza devra porter des bottes intérieures, des bottes extérieures, des moufles, des gants et d'autres moufles, trois paires en tout, plus des pantalons pour la neige, de chaudes chaussettes de laine et un parka spécialement conçu pour l'Arctique.

Un satellite relie l'île au reste du Canada et du monde. Le courrier arrive jusqu'à Resolute, petite localité située à 96 kilomètres au sud-est du chantier, sur la grande île de Cornwallis.

Une fois terminée, cette mine sera la mine de métal la plus au nord du monde.