

qu'à la rue Iberville, et devront payer le coût du nivellement et du macadamisage de ladite rue projetée, ainsi que de sa mise en bon état.

Sur proposition de M. l'échevin White, il est

Résolu: Que ledit rapport soit reçu; et, de plus, que l'inspecteur de la Ville soit prié de préparer un estimé du coût de l'ouverture de la nouvelle rue, et que les compagnies intéressées soient informées que la Commission est prête à recommander l'effacement desdites lignes, pourvu que lesdites compagnies s'engagent à payer le coût de l'ouverture de la nouvelle rue et à céder gratuitement à la Ville le terrain requis pour cette entreprise (M. l'échevin Leclair dissident.)

REQUETES, ETC.

—De M. C.-W. Spencer, gérant général du "Mackenzie, Mann Railway System" déclarant que vendredi sera le jour qui lui conviendrait le mieux pour rencontrer la sous-commission des Chemins de fer.

Résolu: De prier M. Spencer d'être présent à deux heures de l'après-midi, vendredi prochain, pour rencontrer ladite sous-commission.

—De M. Jas.-A. Gillespie [307, rue Stanley] suggérant qu'on mette une affiche à l'angle des rues Sherbrooke et Stanley pour indiquer que ladite rue Stanley ne conduit pas au parc Mont-Royal.

Sur proposition de M. l'échevin White, il est

Résolu: De prier l'inspecteur de la Ville de faire afficher tel avis au côté Nord de la rue Sherbrooke, au coin de la rue Stanley, et d'en faire autant à toute autre rue où l'inspecteur de la Ville le jugera à propos.

—De la Commission des Parcs et Traverses demandant de faire préparer un plan d'agrandissement du square Papi-neau.

Résolu: De renvoyer cette question à la Commission des Parcs et Traverses pour plus amples informations.

—De la "Laing Packing & Provision Co." appuyant la demande faite par la "Montreal & Southern Counties Ry. Co." à l'effet d'exploiter une ligne de tramways électriques sur la rue Mill.

Renvoyée à la sous-commission des Chemins de fer.

—De propriétaires et de locataires intéressés demandant que la voie des tramways de la rue Rachel soit prolongée jusqu'à la rue Sainte-Catherine, en passant par l'avenue Papineau.

Renvoyée à la sous-commission des Chemins de fer.

—De la "Publishing Co. of the Island and City of Montreal" demandant la permission de consulter tous les documents et plans de la Voirie afin de faciliter la préparation d'une carte détaillée de la Ville sous une forme condensée.

Résolu: D'accorder cette permission, pourvu qu'on ne nuise pas au travail du département, et ces recherches devant se faire sous la surveillance de l'inspecteur de la Ville. Teis plans et documents ne devant être consultés que lorsque la Voirie le jugera à propos.

—De M. L.-J. Boileau, N.P., au nom de Dame Alice Hogan, veuve de M. Pierre Frigon, et aussi au nom de M. H.-M. Frigon demandant de réduire au degré convenu le nivellement de la surface de l'égout du champ d'épandage.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville avec prière de préparer un rapport.

—De M. Seth P. Leet, C.R., disant que le réverbère auquel on se propose de permettre l'addition d'une lumière est situé à environ 20 ou 30 pieds de l'établissement de M. Sayer, Côte du Beaver Hall; et il demande que ledit réverbère soit placé en face de l'établissement de M. Sayer, Nos 10, 12 et 14, Côte du Beaver Hall.

Résolu: D'informer M. Leet que le règlement No 343 ne permet pas à la Commission d'acquiescer à cette demande.

—**Résolu:** De présenter au Conseil un rapport recommandant d'autoriser la Cie de Publication de la *Patrie*, Limitée, à construire des voûtes sous le trottoir, à l'angle Sud-ouest de la rue Sainte-Catherine et de l'avenue de l'Hôtel-de-Ville, conformément aux conditions du règlement No 49 et aux conditions supplémentaires suivantes:

1° Ladite compagnie sera responsable de tous dommages causés aux personnes ou à la propriété par le fait de la construction, de l'entretien, de la réparation ou de l'usage desdites voûtes. Ladite compagnie sera tenue d'indemniser et de tenir indemne la Ville contre toute poursuite intentée, tout jugement rendu, ou toute réclamation reconnue bien fondée contre la Ville, y compris les frais, pour les causes ci-dessus mentionnées;

tenac street to Iberville street and also pay the cost of grading and macadamizing said proposed street and placing the same in good order.

On motion of Ald. White, it was

Resolved: That said report be received and furthermore that the City Surveyor be instructed to prepare an estimate of the cost of making the proposed new street and that the interested companies be informed that the Committee is prepared to recommend the erasure of said lines provided the said companies pay the cost of making the new street and cede the land therefor gratuitously to the City [Ald. Leclair dissenting.]

PETITIONS, ETC.

—From Mr. C. W. Spencer, general manager of the Mackenzie, Mann Railway System, stating that Friday would be a convenient day for him to meet the sub-committee on Railways.

Resolved: That Mr. Spencer be requested to be present at two o'clock on Friday afternoon next to meet the sub-committee.

—From Mr. Jas. A. Gillespie (307 Stanley street) suggesting that a notice be placed at the corner of Sherbrooke and Stanley streets to the effect that Stanley street does not afford access to Mount-Royal park.

On motion of Ald. White, it was

Resolved: That the City Surveyor be instructed to put up such a notice on the north side of Sherbrooke street at the corner of Stanley street, and also at any other street where the same state of affairs exists.

—From the Parks and Ferries Committee asking that a plan be prepared for the extension of Papineau square.

Resolved: That the matter be referred back to the Parks and Ferries Committee for further information.

—From the Laing Packing and Provision Co., in support of the application of the Montreal and Southern Counties Ry. to establish a line of electric cars on Mill street.

Referred to sub-committee on Railways.

—From interested proprietors and tenants requesting that the Rachel street line of street cars be extended to St. Catherine street via Papineau avenue.

Referred to sub-committee on Railways.

—From the Publishing Co., of the Island and City of Montreal, applying for permission to consult all documents and plans of the Road Department in order to facilitate the work of preparing a detailed map of the City in condensed form.

Resolved: That said permission be granted provided the work of the department be not interfered with, and subject to the supervision of the City Surveyor. Such plans and documents to be consulted only when it suits the convenience of the Road Department.

—From L. J. Boileau, N.P., on behalf of Dame Alice Hogan, widow of the late Pierre Frigon, and also on behalf of Mr. H. M. Frigon demanding that the level of the earth covering the sewage farm sewer on their property be reduced to the height agreed upon.

Referred to City Surveyor for a report.

—From Seth P. Leet, K.C., stating that the lamp post on which permission is proposed to allow a new light to be placed, is situated about 20 or 30 feet away from Mr. Sayer's premises on Beaver Hall Hill, and requesting that said post be placed in front of Mr. Sayer's premises Nos. 10, 12 and 14 Beaver Hall Hill.

Resolved: That Mr. Leet be informed that by-law No. 343 prohibits the Committee from acceding to his request.

It was

Resolved: That a report be made to Council recommending that permission be granted to "La Cie de Publication de la *Patrie* Limitée" to construct vaults under the sidewalk at the south-west corner of St. Catherine street and Hôtel-de-Ville avenue, in conformity with the provisions of by-law No. 49 and on the following conditions in addition thereto:

1° The said company shall be liable for all damages which may be occasioned to any person or property by reason of the construction, maintenance, repair or use of the said vaults. The said company shall be held to indemnify and hold harmless the City against any suit instituted, judgment rendered, or claim recognized as well founded against the City including costs, for the reasons above mentioned;