

**L'EMPLOI DES BOIS**

**Voici son mode de préparation.**

On scie en feuilles très minces, à l'aide de machines, les différents bois que l'on veut employer. Le bois ainsi préparé est enduit d'une matière collante et appliquée sur une feuille de papier. Au moyen du cylindrage on obtient une feuille de papier qui n'est guère plus épaisse que le papier peint ordinaire, et dont l'emploi est très facile. Le papier, collé au dos, empêche le bois de se casser et de se fendre, et le rend ainsi bien supérieur aux anciennes feuilles de placage.

Le nom de ce produit, "papier bois," peut faire supposer qu'il n'a que l'utilité du papier et du cuir pour tapisserie ; il peut donner les mêmes effets plastiques que le bois massif pour le placage.

En traitant le papier bois par la vapeur à des températures élevées, on obtient les meilleurs résultats.

Pour l'appliquer sur les murs, on se sert d'un papier intermédiaire. On humecte le bois et le papier avec une éponge jusqu'à ce qu'il se produise un gonflement régulier. On applique une colle pareille à celle que l'on prend pour tapisser, et l'on fixe au mur préalablement lavé à l'eau chaude et poli à la pierre ponce, afin d'enlever toutes les aspérités. Il faut adapter des bandes de papier sous les jointures et de minces bandelettes de mousseline pour les bois forts.

Ce papier-bois peut être verni et poli comme le bois ordinaire. On recommande de donner trois couches pour les couleurs claires, qu'il faut frotter soigneusement ; il est bon de prendre de la cire dissoute dans la térbenthine, et du vernis du japon pour le séchage. Avec les bois foncés, on emploie de la benzine et de la craie. On frotte avec des chiffons, de l'huile à polir, ou avec de la gomme laque.

La dernière nouveauté en ce qui concerne l'industrie du bois consiste à faire du parquet en pâte de bois. La palme de cette invention revient encore aux américains, toujours à l'affût du pratique et de l'original. Les inventeurs prétendent que le parquet en pâte de bois a de multiples avantages sur le parquet ordinaire, dont le principal consiste en

ceci que les rainures sont entièrement supprimées, évitant ainsi l'accumulation dans ces fentes de la poussière, de la vermine et des microbes de toute nature. Le nouveau parquet est aussi un mauvais conducteur de la chaleur et du son, et malgré sa dureté il donne au pied une impression molle comme, par exemple, les tapis de linoleum.

La pâte de papier reçoit une petite addition de ciment pour augmenter la résistance du parquet, dont le prix de revient est, bien entendu, beaucoup au-dessous de celui du parquet ordinaire. La pâte est transformée en poudre pour faciliter l'expédition en sac. Cette poudre, après avoir été transformée en une masse gélatineuse, est étendue sur le plancher, et ensuite pressée au moyen de rouleaux. Quand cette pâte est sèche, on passe une couche de peinture imitant le chêne, le noyer et l'acajou, selon le goût du client.

Encore un nouveau mode d'emploi du bois. Il s'agit du bois "fabriqué," c'est-à-dire formé de minces feuilles de bois de différente espèce, collées ensemble à contre-grain, et cimentées sous pression. Ce genre de bois possède les avantages d'une plus grande force, d'une plus grande flexibilité et d'une grande durabilité.

On le voit employé tous les jours dans les fenêtres de châssis, des sièges de tramways, etc. Voilà qu'aux Etats-Unis on commence à faire des portes avec ce bois artificiel. Ces portes ne peuvent ni se retirer, ni se gonfler, ni se voiler, et elles sont beaucoup plus résistantes qu'aucune porte faite d'un seul bois, assemblée à tenons et mortaise ou même en queue d'aronde.

Une maison de Buffalo fait des portes de ce genre, creuses à l'intérieur, ce qui les rend plus légères et plus fortes, tout en économisant les matériaux. Dans la manufacture de la bicyclette, le bois artificiel joue un grand rôle. Les jantes des roues sont faites d'un grand nombre de baguettes minces de différentes bois, collées ensemble, courbées en cercles et tournées au tour. Elles sont virtuellement incassables et ne se ferment jamais ; elles durent plus longtemps et sont plus élastiques que les jantes en métal.

On prétend que les vers détruisent les récoltes de tabac à Misantla, Etat de Santa Cruz, Mexique.

La Gazette officielle du Canada donne avis qu'en vertu de l'Acte du Parlement du Canada, 51 Victoria, chap. 8, le taux de l'intérêt payable aux dépôts dans les caisses d'épargnes des Postes et de l'Etat, sera, à compter du 1er juillet 1897, réduit à trois pour cent par année.

**BUREAU DE POSTE DE MONTREAL**

DIRECTION.	Halles fermées.		Halles libres	
	A. M.	P. M.	A. M.	P. M.
GRAND TRONC. Montréal et Toronto	8 00	645 & 930	9 30	10 00
M. et Cornwall, Local	.....	4 00	9 00	.....
M. et Lachine.....	6 00	2 15	9 30	5 00
M. Hunt et Dundee.	.....	3 30	9 30	.....
M. et Valleyfield.....	5 30	3 30	9 30	7 00
M. et Rouses Point.....	6 30	5 20	9 00	11 00
M. et Island Pond.....	6 45	{ 3 00 10 15	8 00	12
PACIFIQUE.				
M. et. Toronto.....	.....	8 00	9 0	.....
M. et Mansonville.....	.....	300 & 1015	11 00	.....
M. et St-Jean, N. B. ....	.....	5 50	9 30	.....
M. et Sherbrooke.....	.....	3 30	.....	12 5
Farnham et St-Pie.....	.....	3 30	.....	12 30
Sherbr. et L. Mégan.	6 45	3 30	10 00	.....
M. et Qué—Côte Nd.	7 15	9 30	8 00	5 00
M. et O. (Sam. 810p.m.)	7 45	315 & 800	.....	1 00
M. et Wina. et Col. A. ....	8 60	.....	.....	10 00
M. et Pte Fort. (S.15)	8 45	4 15	9 30	.....
Montréal et Malone.....	.....	4 50	10 30	11 30
PROVINCES.				
Alberta.....C.P.R.	8 57	8 10	.....	10 00
Assiniboine.....do	8 50	.....	.....	10 00
Colombie Ang. do	8 50	8 10	.....	10 00
Manitoba.....do	8 50	.....	.....	10 00
N. Brunswick G.T.R. et C.P.R.	6 45	6 59	9 30	8 30
Nouv. Ecosse G.T.R. et C.P.R.	6 45	6 50	9 30	8 30
Ontario.....G.T.R.	8 00	645 & 930	9 30	9 00
Ile du Prin. Ed. do	6 45	6 50	9 30	8 30
Saskatchewan C.P.R.	8 50	.....	.....	10 00
ETATS-UNIS.				
Centre.....D. & H.	8 00	5 20	9 00	.....
.....	7 25	9 00	.....	Mt.
Nouv. Anglet. C. V. ....	.....	5 00	00	.....
ud.....do	8 00	5 20	9 00	10 15
Ouest.....G.T.R.	8 00	7 25	9 00	9 00
		7 15	9 30	9 00

Les lettres chargées, pour les Etats de New-York et d'Ohio, (celles pour Toledo et Cincinnati exceptées) seront expédiées à 3.25 p.m. pour la route de Montréal et Malone.

Les correspondances enregistrées pour Boston et les Etats de la Nouvelle Angleterre, New York et les Etats du Sud, doivent être déposées avant 5.00 heures p.m. Pour Portland, Me., à 7 heures p.m.

Le sac des lettres enregistrées ferme à 5.00 p.m. pour New York passe via Springfield, Mass., en charge du courrier convoyeur et arrive à la gare à 11.32 a.m. le lendemain.

**Avez-vous Essayé les Tabacs Havane, Rouge et Quesnel**

De JOS. COTE? Ils sont reconnus comme étant les meilleurs.

N. B.—Veuillez S. V. P. remarquer que j'ai le plus grand assortiment de Pipes et Cigares du Dominion.

Veuillez remarquer le Nègre à la porte.

Marchand en Gros

179 RUE ST-JOSEPH,  
QUEBEC.

**NOUS SAVONS**

que les temps sont durs, que l'argent est rare, les crédits longs, la collection difficile, et nous avons marqué nos marchandises en conséquence. Nos échantillons de.....

**Chaussures de Printemps**

sont supérieurs à tous ceux qui les ont précédés et nos Prix plus que raisonnables. Malgré que la majorité se plaint du peu de commerce qu'il y a .....

**NOUS IGNORONS**

ce que c'est que de reculer dans les affaires. Avez-vous besoin de Chaussures, Clasques, Vernis, Lacets, en gros? Ecrivez-nous, notre voyageur ira vous voir.

Si d'autres marchandises sont trop sévères, nous vous donnerons satisfaction. Il faut vivre et laisser vivre. Si vous venez à Québec, entrez nous voir.

**J. H. BEGIN,**

**CHAUSSURES EN GROS,**

**121 rue St-Joseph, Québec.**

**SUPERIEUR A TOUT AUTRE**

Le SAVON Extra de T. Blouin & Fils, vous donnera entière satisfaction. Demandez-le à votre épicer. Censx qui vendent le caustique cassé devraient

s'adresser à T. BLOUIN & CIE, . . . Le bidon breveté qui le contient est une merveille. . . . Demandez échantillons et nos prix.

Nos voyageurs sont maintenant sur la route et vous visiteront sous peu. Donnez-leur vos commandes et vous serez satisfait.

**T. BLOUIN & Cie, EPICIERES EN GROS 148-148, St-Paul, Québec**