

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHÉS

COMMERCE

La température n'a pas été, cette semaine encore, bien favorable à la culture; il y a eu des gelées qui ont causé des dégâts en plusieurs endroits et des pluies un peu trop abondantes qui n'ont pas fait de bien, la terre étant au moins suffisamment humide.

Malgré tout, les plaintes ne sont ni générales ni bien fortes et, ce qui peut également faire supposer que les dommages sont peu considérables, c'est que les marchands de la campagne n'ont pas restreint leurs achats.

En réalité, on peut encore espérer dans notre province, de belles récoltes alors que l'industrie laitière a déjà une forte production de lait à convertir en beurre et en fromage.

A la ville, le travail est abondant partout, et il va l'être davantage avec les travaux de voirie qui viennent d'être décidés pour cet été. Les perspectives du commerce sont donc très satisfaisantes.

FINANCES

Les banques suivantes paieront, le 2 juillet, à leurs actionnaires, des dividendes trimestriels, aux taux ci-après indiqués:

Banque du Nouveau-Brunswick . . .	3 1/4 %
Banque Provinciale du Canada . . .	1 1/4 %
United Empire Bank of Canada . . .	1 1/4 %

A la date du 4 juillet, la Farmer's Bank of Canada paiera à ses actionnaires, un dividende trimestriel de 2 %.

La Banque d'Angleterre a réduit, la semaine dernière, le taux de son escompte de 4 à 3 1/2 %; on s'attendait généralement à cette diminution.

Notre marché aux valeurs subit toujours l'influence de New York, aussi la plupart des valeurs cotées sur notre place sont-elles à plus bas prix que la semaine dernière; cependant, la situation générale des affaires au Canada est telle qu'elle devrait donner un meilleur ton à notre marché.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

GAINS:—C. P. R. (ancien), 3 1-2; Porto Rico Ry., 1 3-4; Toronto Ry., 3-4; Mexican L. & P. (com.), 1-2; Montreal L. H. and P., 1; Can. Cement (pref.), 1-2; Dom. Textile (pref.), 1; Laurentide Pulp (com.) 5; Laurentide Pulp (pref.), 2; Montreal Steel Works (com.), 1-2; Nova Scotia Steel (com.), 4 1-2.

PERTES:—C. P. R. (nouveau), 1; Soo (com.), 1-4; Detroit United Ry., 2 1-4; Halifax Electric Transit, 1; Montreal St.

Ry., 2 1-4; Quebec Ry., (com.), 1; Twin City Rapid Transit (com.), 3-4; Mackay (com.), 1 1-2; Richelleu and Ontario, 3-4; Rio de Janeiro L. and P., 1 1-2; Amalgamated Asbestos (com.), 1; Amalgamated Asbestos (pref.), 2 3-4; Black Lake Asbestos (com.), 1-4; Black Lake Asbestos (pref.), 1-2; Can. Cement (com.), 1-4; Can. Converters, 4 3-4; Dom. Coal (com.), 1; Dom. Coal (pref.), 1; Dom. Iron and Steel (com.), 1-2; Dom. Iron and Steel (pref.), 1-4; Dom. Steel and Coal Corporation, 1 1-2; Dom. Textile, (com.), 5-8; Lake of the Woods (com.), 3; Lake of the Woods (pref.), 1; Montreal Cotton, 4; Ogilvie Flour Mills (com.), 5; Penmans (com.), 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry.	196 1/2
Can. Pac. Ry. (nouveau)	131
Can. Pac. Railway (rights)	9 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (pref.)	28 1/2
Duluth Superior	69
Minn. St. Paul & Soo (com.)	137 1/4
Minn. St. Paul & Soo (pref.)	152
Minn. St. Paul & Soo (rights)	7 1/2

Tramways

Detroit United Railway	52 1/4
Halifax Electric Transit	123
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	99 1/4
Havana Electric Ry. (pref.)	99 1/4
Illinois Traction (pref.)	90
Montreal Street Railway	239 1/2
Northern Ohio	36 1/2
Porto Rico Railway	47 1/2
Quebec Railway (com.)	42 1/2
Quebec Railway (pref.)	120
Sao Paulo (com.)	145 1/4
Sao Paulo (pref.)	137
St. John Railway	102 1/4
Toledo	11
Toronto Railways	120 1/4
Tri-City (com.)	87 1/2
Tri-City (pref.)	90
Trinidad Railway	75 1/4
Twin City Rap. Transit (com.)	110 1/4
Twin City Rapid Transit (pref.)	86
West India Electric (com.)	75
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	185
Winnipeg Electric Ry. (pref.)	116

Télégraphes, Etc.

Bell Telephone	145
Mackay (com.)	86
Mackay (pref.)	75 1/4
Montreal Telegraph	150

Divers

Can. North West Land	95
Mexican L. and P. (com.)	77
Mexican L. & P. (pref.)	107 1/2
Montreal L. H. and P.	134
Montreal Loan & Mortgage	155
Ottawa L. & P.	110
Richelleu and Ontario Nav.	83
Rio de Janeiro L. and P.	93 1/2
Windsor Hotel	107 1/2

Valeurs Industrielles

Amalgamated Asbestos (com.)	21
Amalgamated Asbestos (pref.)	85 1/4

Auto Ry. Signal	50
B. C. Packers (com.)	180
B. C. Packers (pref.), A.	73 1/2
B. C. Packers (pref.), B.	90
Black Lake Asbestos (com.)	24 1/2
Black Lake Asbestos (pref.)	65 1/2
Canada Cement (com.)	22
Canada Cement (pref.)	86
Canadian Car Foundry (com.)	63
Canadian Car Foundry (pref.)	100
Canadian Converters	39
Canadian General Electric	105 1/2
Canadian Rubber (com.)	96
Canadian Rubber (pref.)	105
Dom. Coal (com.)	65 1/2
Dom. Coal (pref.)	105
Dom. Iron and Steel (com.)	65 1/2
Dom. Iron and Steel (pref.)	103 1/2
Dom. Steel and Coal Corporation	65 1/2
Dom. Textile (com.)	69 1/2
Dom. Textile (pref.)	103
Granby	92 1/4
International Coal (com.)	70
Intercolonial Coal (pref.)	85
I. P. Cement	162
Lake of the Woods (com.)	131
Lake of the Woods (pref.)	124
Laurentide Pulp (com.)	140
Laurentide Pulp (pref.)	142
Laurentide Rights	9 1/4
Magdalen Islands (com.)	31 1/2
Magdalen Islands (pref.)	5
Montreal Coal	90
Montreal Cotton	131
Montreal Steel Works (com.)	110
Montreal Steel Works (pref.)	118
Nova Scotia Steel (com.)	84
Nova Scotia Steel (pref.)	124
Ogilvie Flour Mills (com.)	130
Ogilvie Flour Mills (pref.)	127
Penmans (com.)	60
Penmans (pref.)	87
Shawinigan W. & P.	100
Shawinigan W. & P. Rights	10

Bons et obligations

Bell Telephone	102 1/4
Black Lake Asbestos	83
Cable	87 1/4
Can. Car Foundry	103 1/4
Canada Cement	98 1/2
Canadian Converters	90
Canadian Rubber	99
Detroit United	99 1/4
Dominion Textile, D.	96
Dominion Textile C.	96
Dominion Textile B.	99 1/2
Dominion Textile, A.	96 1/2
Dominion Coal	97 1/2
Dominion Cotton	103
Dominion Iron and Steel	95 1/4
Halifax Traction	100 1/2
Havana Electric	86
Intercolonial Coal	85
Keeawtin Mills	103
Lake of the Woods	111 1/2
Laurentide Pulp	110
Magdalen Islands	94
Mexican L. & P.	86
Mexican Electric Light Co.	82
Montreal Harbor, 5 p. c.	102
Montreal L. H. & P.	100
Montreal L. H. & P., 4 1-2 p.c.	99 1/4
Montreal Steel Works	102
Montreal Street Railway	101
Montreal Warehousing	92 1/4
Nova Scotia Steel	110 1/4
Nova Scotia Cons.	109
Ogilvie	112 1/2
Ogilvie B.	112 1/2
Porto Rico Railway	85
Price Bros.	103