

COMMENT LES ANGLAIS DETRUISENT LES ZEPPELINS

LES Anglais paraissent avoir trouvé le moyen de se défendre efficacement des zeppelins. Les Allemands s'en rendent probablement compte puisque le grand raid de l'automne dernier, où ils perdirent deux des plus belles unités de leur flotte aérienne n'a pas été renouvelé.

Un Suisse qui vient de rentrer d'Angleterre, où il a passé plusieurs semaines, révèle à la *Tribune de Genève*, le procédé de destruction de ces géants de l'air.

C'est un minuscule avion moucheron insignifiant qui se mesure avec le mastodonte et le terrasse :

L'avion de combat contre zeppelin est armé d'un treuil sur lequel est enroulé un filin métallique de trois à quatre cents mètres. A l'extrémité du filin pend une petite ancre à plusieurs branches, surmontée de trois bombes puissantes fixées à environ deux mètres d'intervalle l'une de l'autre. C'est tout l'armement.

Voyons maintenant le dispositif au travail. Dès qu'un zeppelin est signalé par les sirènes d'alarme, l'avion s'élève très rapidement à une

très grande hauteur. Il est indispensable que l'appareil avance le monstre dans le ciel, car il doit le dominer de quelques centaines de

mètres avant d'engager la lutte.

Le zeppelin est repéré par les projecteurs lumineux. Le voilà qui brille, coupé par les faisceaux rutilants qui lui donnent un aspect métallique. Le moment psychologique est arrivé. L'avion calcule sa hauteur, monte ou descend pour se mettre à niveau, c'est-à-dire à trois ou quatre cents mètres au-dessus de son ennemi, vire pour le prendre de flanc et déroule rapidement son filin. Les préparatifs terminés, il se dirige droit contre le dirigeable, qu'il survole perpendiculairement. Le filin s'avance et finit par toucher le ventre du ballon.

Puis l'avion continuant sa course, le filin glisse de bas en haut jusqu'au moment où l'ancre, s'amarrant dans l'armature du zeppelin, imprime aux bombes une secousse qui les fait exploser. En même temps le filin est coupé par l'explosion

