

APPENDICE

ETAT des naufrages et autres accidents, dressé par le Département de la marine

Nom du navire.	Port d'enregistrement.	Espèce et âge du navire.	Provenance et destination.
Walrus	Granville, N.-E.	Goëlette, en bois	Des Indes occid. pour St. Jean, N.-B.
Charlotte	St. Mary's, N.-E.	Brigantin "	De la Jamaïque pour l'Philadelphie.
C. A. Jones	Canso, N.-E.	Barque "	"
Leah	"	"	De Buenos Ayres pour Philadelphie.
Pomona	"	Navire "	De Québec pour Liverpool
Glide	Newcastle, N.B.	Barque "	De Newcastle pour l'Angleterre ..
Golden Light	"	Navire "	De Québec pour Liverpool
Abby Ryerson	"	"	" pour Greenock
Lotus	"	Brig "	De New York pour Tuxillo
Fawn	"	Goëlette "	De Boston pour Aux Cayes
New Era	"	Brig "	De St. Thomas pour Turk's Island.
Active	"	Goëlette "	De Richibouctou pour l'Angleterre.
Sunny South	"	Brigantin "	De Philadelphie pour
F. Tupper	"	Barque "	"
J. C. Deering	"	Goëlette "	De Digby pour Boston
Americana	"	Navire "	De Québec pour Liverpool
Nictaur	"	"	De Savannah
Guiding Star	"	"	De Troon pour Boston
John Duncan	"	"	De St. Jean pour Liverpool
Maggie Armstrong	"	Barque "	De Liverpool pour
Kate Darton	"	"	Bombay
Aerolite	"	Brigantin "	De Boston pour St.-Jean, N.-B. ..
Brilliant	"	Brig "	De Wellington, W. C. p. Liverpool.
Gold Fish	"	Brigantin "	De New-York pour Cardenas
Valant	Nouveau-Brunswick	"	"
Imperial	"	Navire "	De Mobile pour St. Jean, N.-B.
Walrus	Granville, N.-E.	Goëlette "	De St. Kitt pour "
Penguin	"	Barque "	De Cuba pour New-York
Unanima	"	"	De Baltimore pour Londres
Golden Light	"	Navire "	D'Androssaro pour New-York
Mary A. Troop	"	Barque "	"
Debonaire	"	Goëlette "	De St. Jean pour Boston
Birdie	"	Brig "	" pour Metanzas
Paragon	St. Jean, N. B.	Brigantin "	De St. Jean pour
Advance	Yarmouth, N.-E.	Barque "	"
Otter	"	"	"
J. B. Haley	Halifax	Goëlette "	De Borne Bay pour Halifax
John Duncan	St. Jean	Navire "	De St. Jean pour Liverpool
Randolf Paxyson	Digby, N.-E.	Brig "	De l'ictou pour Boston
Busy	Halifax	Barque "	De Buenos Ayres pour Baltimore.
Ada	Yarmouth	"	De Middleborough pour New-York
Molus	Londonderry, N.-E.	Brig "	De Londres pour Rio Janeiro
Speedwell	"	Barque "	De New-York pour Cadix
Clyde	Baie Verte	Brigantin "	"

N.—Suite.

et des pêcheries, sur des données obtenues de sources non officielles.

Nature et cause de l'accident.	Jour et lieu de l'accident.	Personnes périées ou sauvées.	Remarques.
A fait naufrage, cause inconnue.	Côte des Etats-Unis		
"	Au large de Rocky Point, 7 avril 1868		
"	Port d'Yallahs, 7 avril 1868		
A fait côte, rupture de son câble	Banc du Chicot, 6 mai 1868	3 p. ont péri.	S'est dégagé et a fait voile pour Liverpool.
" brume épaisse	Riv. au Renard, 4 août '68.	Pers. n'a péri	
A fait naufrage, cause inconnue.	Plaisance, Terre-Neuve, 16 juillet 1868		
Abordage, en virant	Devant Beaumont, 12 août 1868	Pers. n'a péri	Avaries légères.
" a sombré	"		
A fait naufrage, cause inconnue.	West Caicos		Partie de la cargaison a été sauvée.
" une voie d'eau, gros temps.	Devant St. Nicolas	Pers. n'a péri	Relâc. à Nassau pour se faire réparer
A chaviré, grain	Devant Porto Rico	1 pers. noyée	Arrivé à St. Jean, N.-B.
A fait côte, tempête	Richibouctou, 7 sept. 1868	Pers. n'a péri	A été mise en pièces.
A brûlé, foudre	En descendant le fleuve		
A été abandonnée	Bancs de Terre-Neuve, 3 octobre 1868	Pers. n'a péri	
A chaviré	En mer, 17 octobre 1868		
A été abandonné	Cap Clear, 7 octobre 1868		Remorqué à Liverpool
A perdu son mât de petit perroquet et son bâton de foc, grain.	Lat. 2, 26, long. 25, 20, 23 septembre 1868		
A fait une voie d'eau	En mer, 11 octobre 1868		A été obligé de décharger et de se mettre en réparation.
A été abandonné	" 23 novembre 1868		
A fait une voie d'eau	" 3 octobre 1868		A remis à la voile le 19 octobre 1868. et n'a plus été revu.
A brûlé	" 20 sept. 1868		
A échoué, coup de vent	Barre de Baker's Island, 11 janvier 1869		
A été abandonné	En mer, 28 janvier 1869		
A touché sur le récif de la baie d'Orange et a coulé bas	Gulf Stream		
A été abandonné	En mer		
A fait naufrage, brume et vent.	Chaîne de roches de Muir, 28 avril 1869	C'ps. et biens	
"	Ile aux Hérons, 18 avril 1869		
A été abandonné	34, 34 lat., 73, 30 long.		
A éch. sur un débris couv. d'eau.	Middle Ground, Men-shaws		S'est dégagée et a continué sa route.
A été abandonné	En mer, 48, 08 lat.		
A été abo'ée et coulée bas p. un st.	47, 21 lat., 36, 57 long.		
A fait naufrage, brume	Batture des Goëlands, Grand Manan 22 juil. '69		
A chaviré, voie d'eau	14 milles de l'île Brière, 18 décembre 1869	2 p. ont péri.	Relevé et conduit à Hilton's Head.
A été abandonnée	En mer	Pers. n'a péri	
A fait naufrage	"		Remorquée au port des Hollandais. On pense que tout l'équipage a péri.
"	" 23 novembre 1869		
A perdu des mâts, tempête	"		
A fait côte	Cap Henry		Relâché à St. Thomas.
A été aband. a touché des roch.	Smith's Knoll		Conduite à Norfolk.
A perdu des mâts	"		Neuve Dieppe.
En détresse, tempête	Gibraltar, 12 déc. 1869		Retourné à Plymouth.
A été abandonné	En mer	Pers. n'a péri	