

# LE CANADAIN

EDITION QUOTIDIENNE

OTTAWA, LUNDI, 12 NOVEMBRE 1888.

Publié par la Cie. d'Imp.

10ème ANNÉE No. 108

Oscar McDonnell, Directeur

LE NUMERO : 1 CENTIM

LE CANADAIN

FONDÉ EN 1879

Prix de l'abonnement

Un an, pour la ville, \$4.00

dehors de la ville, \$5.00

EDITION HEBDOMADAIRE

07c au

Invariablement payable d'avance.

Toutes lettres, correspondances etc. etc.

etc. doivent être adressées à

OSCAR McDONNELL

OTTAWA, ONT.

BUREAUX ET ATELIERS

118 rue St. Patrice

414 et 416 rue Sussex

NOUVELLES DE PARTOUT

Montréal, 11.—Les jurés qui ont

servi dans la cause de Kehoe, con-

damnés à être pendu et qui sont

restés en cour depuis vendredi jus-

qu'à lundi dernier, se plaignent

d'avoir été traités d'une manière

indigne. Ils disent n'avoir pas eu

de matelas mais seulement une

toile grossière pour les couvrir et

un grabat pour se reposer. Le di-

manche on leur a donné du hachis

pour dîner. Il n'avait qu'un cou-

teau et une fourchette pour la

viande et le dessert. Leur déjeuner

consistait en café froid et petites

côteslettes. Lundi ils ont eu un

déjeuner noir, pour déjeuner qui

n'était pas beaucoup appétissant et

qu'ils ont eu mille misères à digé-

rer. Pendant qu'ils ont demeuré

là la soif avait beau être violente,

ou ne leur permettait pas de prendre

de bière. Ils considèrent ce traité-

ment comme injuste à l'égard de

ceux qui ont abandonné leurs

affaires pour la modique rétribution

de cent quatre cents pour servir leurs

pays. Ils ont fait part de leurs

plaintes à l'avocat de la couronne,

On dit que le sheriff a reçu l'insti-

ction du gouvernement de ne pas

faire trop de dépenses pour nourrir

les jurés, vu que la note s'est élevée

à \$180 pour eux dans le procès du

détective Fahy.

N.-Y. York, 11 novembre.—La

goélie *Goldsmith* fut, venant de

la pêche avec 30,000 livres de pois-

son frais, a été abordée et coulée

lundi soir dans la baie de Boston

par le bateau à vapeur *Glaucus*, de

Metropolitan Line. Deux matelots

de la goélie et, Peters et Landry

de Shelburne (Nouvelle-Ecosse),

qui étaient couchés en ce momen-

tu, ont péri avec le navire. Le capi-

taine, M. Hines et les autres hom-

mes d'équipage se sont sauvés à la

nage et ont eu les plus grandes

difficultés à gagner saufs et saufs la

petite île Galloche, où ils ont été

obligés de passer la nuit; mais ils

ont été recueillis par un remorqueur

qui les a conduits à Boston. Le

*Glaucus*, qui n'avait éprouvé que

des avaries insignifiantes, ne s'est

même pas arrêté après l'accident et

il est allé tranquillement à l'an-

cre du port de la nuit. Le *Goldsmith*

était une goélie de six mille

tonnes et sa cargaison était évaluée

à \$1,500.

Chicago, 11.—Henry Kehler, un

rich et débauché de business de Chi-

cago, est allé se jeter dans la rivière

dans un accès de délire alcoolique.

Sa femme qui le suivait à sa suite

à l'eau après lui pour l'aider de le

sauver, mais tous deux ont été

noyés avant qu'on ait pu leur porter

secours.

D'après par, à South Des Moines

(Iowa) les parents de Miss Ada

May Thompson, âgée de seize ans,

ont été mis en état, l'autre soir,

vers dix heures, par une détonation

d'arme à feu qui s'est fait entendre

dans la chambre de leur fille. M. S.

Thompson venait de se tirer un

coup de revolver dans le cœur parce

que ses parents s'opposaient à ses

projets de mariage avec un jeune

barbier nommé Edward Youker,

dont elle s'était fortement éprise.

Vousker avait justement fait une

visite à Ada dans la soirée; la jeune

filie lui avait déclaré qu'il devait

renoncer à son mariage, à cause de

l'opposition de ses parents, et elle

avait ajouté en le congédiant: "Je

vous aime; mais ce n'est ni les der-

nières paroles que vous m'avez en-

dus ni pour moi." Quelques instants

après, elle se tua.

Rochester, N. Y., 9.—Le plus

sastruc incendie qu'on ait jamais

vu dans cette ville a eu lieu hier,

dans les usines de la Steam Gauge

and Lantern Co. La compagnie

occupait un édifice de sept étages

avec deux sous-sollements, sur les

bords des rues G-avenue. Le feu

éclata à 7.35. Environ 40 personnes

étaient à l'ouvrage, la plupart au

troisième étage. La fumée était si

épaisse que les ouvriers ne purent

attendre les appareils de sauvetage

et ils durent s'enfuir des lieux par

le troisième étage. Quatorze sautè-

rent du côté ouest de l'édifice et

s'indignèrent d'effreux blessures.

Six d'entre eux sont morts en moins

d'une heure. Quatre autres ne

peuvent survivre au matin. On

trouva qu'il y a cinq cadavres ou plus

de plusieurs filles. Les pertes ma-

térielles sur l'édifice sont de \$75,000,

assurances, \$10,000; sur l'outillage,

\$175,000, assurance \$179,000.

Londres, 10.—Une dépêche du

Havre dit que le steamer *Manila*, de

la ligne Cunard, est venu en abor-

dage, à 36 milles de Lizard, avec le

voilier allemand *T. Ruler*, capitaine

Meyr, venant de Hambourg. Tous

deux ont sombré. Une partie de

l'équipage du voilier allemand a été

déjà ramenée à Trowick. Le sort du

reste de cet équipage, ainsi que de

celui du steamer est inconnu.

Londres, 11.—La nouvelle arrive

de Berlin que les recherches fait

par la police à la résidence du baron

Hogonbach, près de Baden, relatif-

vement à la copie du journal de

l'empereur Frédéric, ont amené la

découverte de lettres échangées

entre l'empereur Frédéric, l'impé-

ratrice Victoria, la reine d'Angle-

terre, le prince de Galles, le doc-

teur Mackenzie et d'autres per-

sonnes. Ces lettres ont été saisies

et portées à Berlin. On dit qu'elles

confirment les rapports concernant

l'existence d'une cabale secrète

menée contre le prince de Bis-

marck.

Paris, 11.—Une bombe de dyna-

mite a fait explosion, mardi soir,

dans un bureau de placement de la

rue Boucher, à Paris. Un attentat

du même genre a été commis dans

un bureau de placement de la rue

Française. Les dommages causés

par l'explosion des deux bombes

sont très importants, mais personne

n'a été blessé. La police a reçu

l'ordre d'arrêter beaucoup de socia-

listes et d'ignaturs bien connus

sur qui retombe, probablement, la

responsabilité des deux explosions.

Plusieurs personnes ont été arê-

tées.

Kansas City 9.—Une dépêche

spéciale de Pittsburg dit: "La

catastrophe la plus terrible qu'on

connaisse dans l'histoire du Kansas

a eu lieu à 5 heures ce soir. Au

moment où les hommes se prépa-

raient à quitter leur travail au

puits No. 2 à Frontenac, faubourg

de Pittsburg, une terrible explosion

se fit entendre, ébranlant le sol sur

une grande distance et mettant en

pièce l'ouverture de la mine. On

découvrit qu'au moment de la

catastrophe il y avait 160 hommes

dans la mine qui se trouva à 112

yards au-dessous du sol. Il est

probable que tous ces hommes

miniers ont péri à l'exception de

deux qui se trouvaient dans un

char remontant le puits de la mine

et était près de l'ouverture. Ils

s'échappèrent à temps de se sauver.

Shelburne, 11.—Dans l'enquête

sur le meurtre de Lily Powell, le

dr. de l'endroit, M. Schmitt, a été

déclaré que le prisonnier George

Allan a dit au témoin qu'il était

allé à Shelburne quelques jours

avant le meurtre et qu'il y avait

entendu dire que le père de Lily

Powell, M. P. W. Powell, avait

donné \$300 à un homme pour

prendre soin de Lily. Le témoin

dit: "Vous ne voulez pas dire par

là que c'était pour la tuer?" Il

répondit: "Pour se débarrasser

d'elle." Le prisonnier Allan a été

renvoyé en prison et l'enquête a

été ajournée à aujourd'hui.

Québec, 11.—Lorsque le bac à

passer est parti de Québec pour

Lévis, vers 10.40 h. hier soir, un

individu qui s'était caché à plu-

sieurs reprises sur les bancs et qui

allait et venait à des allures bizarres

sur le ponton, s'est précipité dans le

fleuve et on ne l'a pas revu. Cet

individu s'est-il suicidé, ou bien a-t-

il cru que le bateau était encore

assez rapproché pour qu'il pût sa-

uter à bord? Mystère.

Québec, 10.—Il y eut à verse au-

jourd'hui et les chemins sont horri-

bles, la boue et la neige s'étaient

fondues. Il est plus que probable

que ce-ci va disparaître en compé-

ment; qui sait même si nous ne

revertions pas encore de la poussière

dans nos rues avant l'hiver.

Les cultivateurs qui sont venus

au marché avec des voitures d'hiver

sont désolés pour s'en retourner.

M. Ambroise Verret, ancien

carrossier du faubourg St. Jean, est

parti ce matin à l'âge avancé de 86

ans. Le défunt, qui jouissait de

l'estime de ses concitoyens, fut

longtemps à la tête de son industrie

à Québec. Il était le père de M.

Hector Verret, secrétaire de la com-

mission du havre, et de Mme S.

Hyde, femme du trésorier provin-

cial, qui voudront bien agréer un

condoléance.

Montréal, 10.—L'honorable jug-

Levesque a rendu hier, un juge-

ment très intéressant dans l'affaire

de l'opposition du Grand Tronc

vs. Charbonnière.

Le Grand Tronc, qui contrai-

va sa voie entre Lachapelle et D. R. V.,

expropria les propriétés de plu-

sieurs cultivateurs, la plupart au

troisième étage. La fumée était si

épaisse que les ouvriers ne purent

attendre les appareils de sauvetage

et ils durent s'enfuir des lieux par

le troisième étage. Quatorze sautè-

rent du côté ouest de l'édifice et

s'indignèrent d'effreux blessures.

Six d'entre eux sont morts en moins

d'une heure. Quatre autres ne

peuvent survivre au matin. On

trouva qu'il y a cinq cadavres ou plus

de plusieurs filles. Les pertes ma-

térielles sur l'édifice sont de \$75,000,

assurances, \$10,000; sur l'outillage,

\$175,000, assurance \$179,000.

D. GARDNER & Cie

Vente Colossale de MARCHANDISES

1500 Pièces de Marchandises pour Habits

Soie Velours Pluche

doivent être sacrifiées d'ici au 10 prochain.

Tout sera, jusqu'à la dernière verge, audes-

sous du prix coûtant.