

V. D. C. K. Lokal-Nachrichten der Ortsgruppen der St. Peters Kolonie

Offiziell! Die nächste Versammlung der Direktoren unseres Distriktes findet, soweit bis jetzt bestimmt, am Sonntag, 21. Mai, nachmittags in Münster statt.

Vereins-Korrespondenzen. Münster, Sask., 15. April '22 Ein Gedanke.

Die Verhandlungen auf der Generalversammlung des Volksvereins in Bruno in der ersten Aprilwoche sind noch frisch in meinem Gedächtnisse, ebenso die unangebrachten Auslassungen eines Bi-bankter Herrn, welche einen so grellen Lichtschein in die Verhandlungen brachten und die schöne Harmonie so sehr störten.

Volksverein deutsch-canadischer Katholiken

Table with 2 columns: Date and Amount. Includes entries for 1921 (Jan 15, Mai 31, Juni 1, etc.) and 1922 (Jan. 10, Jan. 24, Jan. 24, etc.).

Kassen-Bericht vom 8. April 1921 bis 6. April 1922

Table with 2 columns: Date and Amount. Lists income (Einnahmen) and expenses (Ausgaben) for the period from April 8, 1921 to April 6, 1922.

Revidiert und korrekt befunden. Bruno, Sask., den 6. April 1922. B. F. Horgarten, J. F. Schwinghammer.

Wir brauchen es.

Am nächsten Monat wird mit dem Bau des neuen Zuchthauses bei Prince Albert begonnen werden, zu dem die Ausgrabungen bereits im Herbst 1921 gemacht wurden.

Aus Canada

Saskatchewan.

Moose Jaw. Der Student W. Ladman, der beim Scheibenschießen im Central Collegiate einen Schuß erhielt, ist gestorben.

Ontario

Ottawa. Laut Regierungsbericht stellt sich die Einnahme der Einkommensteuer von den verschiedenen Provinzen wie folgt: Nova Scotia und Prince Edward Island \$1,194,345.

Manitoba

Winnipeg. Seitdem das neue Temperenzgesetz in Kraft ist, sind im Ganzen 1,211,461 Regerte für geistige Getränke ausgeschlossen worden.

Quebec

Quebec. Die 7-jährige Therese Stenger, Tochter des Herrn Franz Stenger, spielte mit Streichhölzern. Eines bemerkte wurde, gerieten ihre Kleider in Brand und das Kind zog sich so schwere Brandwunden zu, daß es denselben erlag.

Chicago

Chicago. Fünf Banditen überfielen den Polizisten Ernst H. Cassidy und den Bankboten Phillip Summers, die sich mit \$20,000, den Wocheneinnahmen der Royal Building & Loan Association, auf dem Wege zu der Bank befanden.

Washington

Washington. In Armeekreisen wird behauptet, daß die vom Rhein zurückgekehrten Soldaten und Offiziere neben der Hochschätzung deutschen Lebens und deutscher Geselligkeit auch den „deutschen Dursch“ mit nach Hause gebracht hätten.

Edmonton

Edmonton. In dem chemischen Laboratorium der Universität wurde festgestellt, daß der Magen des verstorbenen B. Prinston Judianerigst enthielt, das seine Frau ihm beibrachte, um ihn zu beseitigen.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.

Die Eisenbahnstationen

Die Eisenbahnstationen in Evansburg wurden nach dem Bahnhofs der Grand Trunk geschafft, etwa drei Viertelmeilen weit.