

jusqu'à 11d l'unité pour le phosphate de 80 pour cent. Le prix actuel peut être regardé comme sa valeur moyenne.

“L'apatite canadienne expédiée en Angleterre a donné pour différents lots de 75 à 85 pour cent, 80 pour cent étant la moyenne des mines les mieux conduites, quoique des lots provenant de mines où l'on apportait du soin dans la préparation et le triage du minéral pour l'exportation ont donné 84 et 85 pour cent. Beaucoup des petits mineurs dont nous avons parlé, qui vendent leurs produits sur place, prennent peu de soin dans l'abattage, et en conséquence leurs produits sont d'un grade inférieur. L'on verra, par la règle adoptée par les acheteurs de l'étranger, qu'il y a un grand avantage à bien trier et préparer le minéral pour l'exportation. La base adoptée étant 1s 2d l'unité pour l'apatite de 75 pour cent, avec augmentation d'un cinquième de denier par unité, il s'en suit que, tandis qu'une tonne d'apatite de 75 pour cent ne rapporte que 87s 6d, une tonne de 80 pour cent commandera 100s, et une de 85 pour cent, 113s 4d.

“ Dans l'état actuel de l'industrie, il n'est pas facile de dire quel devrait être le coût de production. A l'affleurement des grandes masses d'apatite, et dans les tranchées et carrières déjà décrites, les frais d'extraction et de préparation varient nécessairement beaucoup, les estimations dans différents gisements donnant de \$2 à \$8 la tonne. Dans le comté d'Ottawa, où depuis quatre ans des gisements ont été mis à jour et minés d'après un meilleur système qu'auparavant, les chiffres relatifs à la production et aux frais d'extraction sont instructifs. D'après le rapport du gérant en juillet 1882, la mine High-Rock, dans Buckingham (*sic*), a donné, en 1880, 2,400 tonnes, et en 1881, 2,000 tonnes d'apatite. Une portion voisine de terrain ayant alors été acquise, le produit des mines de cette compagnie paraît s'être élevé, en 1882 et 1883, à 5,000 tonnes par année, et l'on y employait de 80 à 90 hommes. Le coût du minerai est porté ici à \$4 la tonne, préparé à la mine ; en sus de quoi il est payé \$3 pour le transport au chemin de fer ou à la rivière, et environ \$1 de plus jusqu'à Montréal, port de chargement. Les mines dans le district d'Ontario sont pour la plupart situées près des eaux du canal Rideau ou de quelqu'un des nombreux lacs qui s'y relie, d'où le fret jusqu'à Montréal est de \$1.50 la tonne. Je suis informé par un marchand qui achète et exporte l'apatite, et qui est constamment engagé à miner dans Ontario et Québec, que le prix moyen du fret de Montréal en Angleterre, avec les frais de vente, est de 20s la tonne,—ce qui, pour l'apatite de 80 pour cent, qui vaut aujourd'hui 100s, laisserait un profit de 80s, ou \$19.36.

“ En déduisant les frais de production et de transport jusqu'à Montréal, il reste encore un profit considérable.”

Le Dr Hunt fait suivre ceci d'un paragraphe sur la statistique des exportations. Lorsqu'il parle de 1883 et 1884, il entend évidemment l'exercice finissant au 30 juin. Il dit :—“ La quantité d'apatite expédiée de

Statistique
des exporta-