

quelqu'un fût jeté sur le pavé par suite de cette conduite.

M. JACOBS: En ce temps-là, j'étais simple spectateur.

Le très hon. M. MEIGHEN: Oui, je le sais. L'honorable député a protesté lorsqu'il n'y avait plus à craindre que son opposition privât d'ouvrage les électeurs de sa circonscription. Personne ne laisserait de côté un navire construit aux trois quarts, et l'honorable député a commencé à combattre le projet lorsqu'il savait parfaitement que son opposition ne ferait pas de tort à ses électeurs. Qu'est-ce qui a provoqué le rire du député de Saint-Jacques?

M. RINFRET: Qu'ils me convainquent ou ne me convainquent pas, les discours de mon très honorable ami m'amuse toujours.

Le très hon. M. MEIGHEN: J'admire la finesse de la répartie. Que faut-il penser de la qualité des navires, étant donné leur prix? J'ai lu un discours du ministre de l'Agriculture (M. Motherwell) qui est devenu spécialiste en matière de construction navale et d'utilisation des navires. J'avais des loisirs et j'ai lu ce discours. Il donne à penser que ces navires étaient d'une qualité bien inférieure. Le ministre ne connaissait rien qu'ils auraient pu transporter; du moins, je n'ai rien trouvé dans son discours qui indiquât que, d'après lui, ils fussent propres à quelque chose.

J'ai aussi écouté cet après-midi le discours du député de Cariboo (M. McBride). Quelqu'un se figure-t-il que le gouvernement de ce pays a placé 70 millions de dollars dans des navires sans obtenir les meilleurs conseils qu'il pouvait se procurer quant au genre de navires dont on avait besoin? Quelqu'un suppose-t-il que le gouvernement a fait tout cela sans tirer parti des meilleurs inspecteurs pour surveiller l'exécution des travaux et décider de la convenance des plans? Si des députés nourrissent des doutes et croient qu'il y a eu incurie à cet égard, je les invite de nouveau à faire une enquête, et je ne crains pas de dire qu'ils constateront qu'aucun pays ni aucune compagnie privée n'a construit de meilleurs navires que les nôtres ni de plus appropriés aux besoins de l'époque.

M. JACOBS: A quoi étaient-ils propres?

Le très hon. M. MEIGHEN: A tout. A quoi n'étaient-ils pas propres? On nous dit qu'ils ne peuvent pas transporter de colis. Eh bien! vingt d'entre eux ont été spécialement construits pour en transporter. De ce nombre, 18 ont des entreponts à cette fin, et deux sont à trois ponts. Ils ont été construits pour le

[Le très hon. M. Meighen.]

transport des colis par les meilleurs architectes que nous connaissons.

M. JACOBS: Peuvent-ils transporter des bestiaux?

Le très hon. M. MEIGHEN: Ils n'étaient pas aménagés pour le transport du bétail, et ils n'en ont pas transporté parce qu'on ne leur en offrait pas.

Tout ce qui leur manque, ce sont des stalles, et ils pourront alors transporter des bestiaux comme les autres navires. L'honorable député avec son esprit pénétrant, doit avoir remarqué qu'en citant des passages des lettres, le ministre de l'Agriculture a soigneusement évité de se rendre jusqu'au bout. Il a lu de courts extraits afin de prouver que les navires ne sont pas propres au transport du bétail. Cependant, en examinant ses citations, on s'apercevra que les lettres n'avaient trait qu'aux plus petits bâtiments. Rien n'y indique qu'il s'agisse des plus gros. Les petits navires sont destinés au commerce de Terre-Neuve, des Antilles et les lacs. Ils sont aménagés pour ce commerce et exploités avec succès. Ils sont bien propres au transport du charbon et de la marchandise ordinaire. De plus, on n'a jamais découvert un défaut de construction dans un seul de ces soixante et cinq navires.

Des DEPUTES: Ah bah!

Le très hon. M. MEIGHEN: Je vois sourire un député; me dira-t-il quelle preuve il y a? Il n'en existe pas l'ombre.

M. FORRESTER: L'un des navires est au fond de l'océan.

Le très hon. M. MEIGHEN: Oui, et l'assurance a été remise. Cependant ce naufrage ne prouve pas que le navire fût défectueux. Le *Titanic* est aussi au fond de la mer, et l'assurance n'est pas payée. Non, je le répète, il n'y a pas l'ombre d'une preuve ou d'un soupçon que la construction d'un seul des navires ait été défectueuse. Il n'y est entré que des matériaux de première qualité. J'ai entendu des gens qui doivent s'y connaître dire qu'il n'y a pas d'autres navires aussi bien construits. Je me bornerai à dire qu'il n'y en a pas de meilleurs dans la marine marchande d'aucun pays. Encore une fois, je demande que mes déclarations soient vérifiées. Je ne sais pas d'autre manière de convaincre la députation.

M. JACOBS: Combien de ces navires ont fait naufrage?

Le très hon. M. MEIGHEN: L'un a coulé et aux dernières nouvelles un autre a été défoncé. Je me demande si le fait qu'un autre