

[Texte]

assurance from the Minister responsible that the labours of this Committee are not going to be redundant by the government coming in with a report or some ministerial statement before we even have time to report, which is another point.

As far as Mr. Sheppard's qualifications are concerned, I and the members of my party have no objection to him. I think we are going to need the advice of counsel but the fact of counsel brings up the whole terms of reference as to what this Committee is to do, the purpose of the Committee, the objectives of the Committee and how we are going to do it. I frankly find very real difficulty, physical difficulty in Mr. Sheppard covering the four bases you mention. Of course, you have left out the Atlantic area and I will not get parochial on that but there is CYC activity in the Atlantic area and from all the reports I have, it is some of the more productive work and the more constructive work in the communities they worked in.

I find that perhaps the load is a little heavy in areas of discontent or complaint and not where perhaps, the CYC has been most constructive. I certainly think in view of all the, as I say, false labours that predated this birth that we should see both sides of the coin before anyone is condemned *in absentia*. The

• 1025

only reason I raise my point now about Mr. Sheppard is that I feel in view of the many stops and starts that led to this Committee being given terms of reference as general as they are, I for one, and I know the members of my group, would like a clear, concise interpretation from you, Mr. Chairman, of what our terms of reference are, the purposes and objectives of the Committee and how you think we should obtain them.

As far as the motion is concerned, unless there are any other statements, we are prepared to pass the motion with that caveat about his physical limitations.

The vice-Chairman: Mr. Rose.

Mr. Rose: Mr. Chairman, as a former member of the Transport Committee I share some of Mr. Nowlan's misgivings about decisions being reached. However, this really was not the meat of his question. I do, however, feel that the steering committee should meet very, very quickly and decide precisely the mode of operation of the various subcommittees as they visit these projects because it certainly was not my intention nor was it the intention of the steering committee that we would be holding formal hearings in these various communities.

[Interprétation]

même que nous ayons eu le temps de présenter notre rapport.

En ce qui concerne les titres de compétence de M. Sheppard, les représentants de mon parti n'ont aucune objection, je crois que nous aurons besoin de conseils mais le fait que nous ayons un conseiller rouvre toute la question de notre mandat et franchement, il me semble qu'il y ait là difficulté réelle. Je ne vois pas comment M. Sheppard pourra couvrir les quatre sous-comités. Vous avez oublié bien sûr les provinces de l'Atlantique, et pourtant la Compagnie des jeunes, c'est là que la CJC fait le travail le plus constructif et le plus positif au dire de la population. Il me semble que l'emphase sera trop lourde dans les zones de mécontentement et qu'il faudrait aussi étudier les régions où la Compagnie des jeunes Canadiens a fait un travail très constructif. Je crois que vu toutes ces fausses couches, il faudrait voir les deux côtés de la médaille avant que quelqu'un soit condamné. Voilà donc les deux points que je soulève au sujet de M. Sheppard vu les nombreux faux départs qui ont donné lieu à la constitution du Comité tel qu'il existe maintenant et je sais

que les députés de mon groupe aimeraient avoir une interprétation claire de votre part, monsieur le président, pour connaître quel est notre mandat, quels sont les objectifs de notre Comité et comment vous pensez que nous devrions les obtenir.

En ce qui concerne la motion, nous sommes disposés à adopter cette motion, compte tenu des restrictions d'ordre logique que j'ai énoncées.

Le vice-président: M. Rose.

M. Rose: Monsieur le président, je partage certaines des hésitations de M. Nowlan à titre d'ancien membre du Comité des transports, mais c'est en dehors de la question. J'estime cependant que le comité de direction devrait se réunir et décider précisément quel sera le mode de fonctionnement des divers sous-comités qui visiteront ces projets, car je ne pensais pas, comme du reste le Comité de direction, que nous aurions des séances officielles dans ces diverses localités.