

[Texte]

• 1645

Mr. Walker: Yes, Mr. Chairman. I have a note on this Mr. Clermont, and I wonder if I may make this opening statement on royal commissions. This is just a personal view, but it relates, however, to the former witnesses when they were discussing the Senate Estimates. I have some feeling that we should look very closely into the advisability of using—this has nothing to do with these Estimates—our Senate much more to carry out the type of studies for which we now appoint royal commissions. There are some studies that might be better under a royal commission. I do not know what the Committee wishes to do about this, but it is my personal view that we could possibly use other people when appointing royal commissions.

There is one problem with royal commissions. Generally, they are a body unto themselves, and are appointed with no set conditions of reporting. This could be done, but then you have difficulty getting personnel to man a commission under the restriction of time as to when they bring their reports in. Once they are appointed, it is rather an uncontrolled operation. The pilotage note:

The Commission presented Vol. 1 in July 1968. This dealt with the problems generally related to pilotage for the whole of Canada and contained the Commission's major recommendations.

Volume 2 covering operations on the West Coast of Canada was made public on December 20, 1968.

Three more volumes are to be published by the Commission during the current fiscal year. These will be Vol. 3 to be ready by mid-July.

Not by order of the government, but by their own forecast...

relating to pilotage in the Maritime Provinces including Newfoundland. Volume 4 for the St. Lawrence River area is expected to be completed by the end of the calendar year. The final publication, Volume 5, which treats with pilotage in the Great Lakes is expected to be published in March 1970. The Commission anticipates that this will see the end of its activities.

In answer to your question, the \$227,000 in the Estimates appears to be taking care of these volumes that are yet to be published,

[Interprétation]

M. Walker: Oui, monsieur le président. J'ai une note à ce sujet, monsieur Clermont. Je me demande si je pourrais peut-être faire une déclaration au sujet des commissions royales d'enquête. Ce sont des opinions personnelles et elles se rattachent aux déclarations des témoins précédents quand nous avons discuté des crédits du Sénat. Ceci n'a rien à voir avec ces crédits. Il me semble qu'il nous faudrait étudier plus à fond les possibilités pour faire étudier par le Sénat, le genre de problèmes pour lesquels nous nommons actuellement les commissions royales. Il y a des études qui seraient mieux faites par des commissions royales. Je ne sais pas ce que le Comité désire faire mais je pense personnellement que l'on peut employer d'autres personnes lorsqu'on nomme des commissions royales.

Il y a un problème avec les commissions royales. Habituellement elles sont nommées, on ne précise pas les conditions dans lesquelles elles doivent faire rapport. C'est très difficile d'obtenir le personnel administratif pour ces commissions royales, étant donné les délais qu'elles ont pour présenter leurs rapports. Une fois que vous avez nommé une commission royale, on ne peut plus contrôler ses opérations.

Le Commission d'enquête sur le pilotage, par exemple, a présenté un rapport en juillet 1968 pour traiter du problème du pilotage dans l'ensemble du Canada et ce rapport comprenait les recommandations principales de la commission.

Le Volume 2 couvrait les opérations sur la côte ouest du Canada, et a été rendu public le 20 décembre 1968.

Les trois prochains volumes doivent être publiés par la Commission au cours de l'année financière actuelle. Le volume 3 sera prêt pour juillet.

Non pas sur l'ordre du gouvernement, mais d'après les propres prévisions de la Commission...

en ce qui concerne les problèmes dans les Maritimes et à Terre-Neuve. Le Volume 4 traite du pilotage sur le Saint-Laurent, et devrait être terminé pour la fin de l'année civile. Enfin la dernière publication, le Volume 5, qui traite du pilotage dans les Grands lacs, doit être publié en mars 1970. Et la commission s'attend que cette publication marque la fin de son activité.

Donc, en réponse à votre question, ces \$227,000 dollars sont destinés à la publication de ces trois volumes à venir. Nous espérons donc