

Patentado en Quebec

por Beatrice MacGuire,
tomado de *Perspectives* del 3 de febrero de 1979

Ni el mismo Leonardo da Vinci, al cual se le atribuye haber inventado casi todo, habría sido capaz de concebir, bajo el cálido sol italiano, un velero con esquíes, una motonieves

sobre ruedas, patines de ruedas que se convierten en patines de hielo, frenos para esquíes, o una motocicleta para nieve montada sobre orugas.

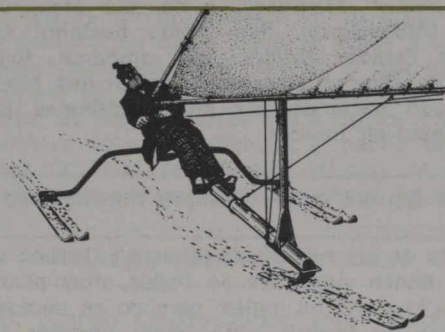
Pero no es necesario que los habitantes de Quebec los tengan que imaginar, ya que ahora pueden verlos, al menos en prototipo, gracias a la sociedad de carácter no lucrativo llamada "Inventos Quebec", que agrupa 1,600 inventores, y que existe desde 1974.

Hemos visitado a tres de estos inventores, y a continuación les mostramos ilustraciones y comentarios.

EL VELERO SOBRE ESQUIES

Como verdaderos fanáticos de la navegación a vela, Viateur Saint-Jean y sus 4 hijos no son gente que se deja privar de su deporte favorito a causa de los 6 meses que dura el invierno en Quebec. "No costó mucho hacer que papá Viateur se decidiera, simplemente, a modificar un poco nuestros barcos, quitando el casco para reemplazarlo por esquíes".

La operación costó unos 6,000 dólares —y necesitó cuatro inviernos para perfeccionarse. Desde hace dos años los Saint-Jean navegan ya durante todas las estaciones. En los días con buena brisa, se pueden ver sus veleros de estructura de aluminio con velamen de 100 a 150 pies cuadrados (con spinnaker opcional) deslizarse a una velocidad de 40 kms./hora sobre la tersa superficie del Saint-Laurent.



"De vez en cuando el velero zozobra", admite André Saint-Jean, hijo y socio de papá Viateur, "pero esto nos ancla menos que en verano".



LA CUCHARA PARA ESPAGUETI

Si bien al Sr. Emery Pellerin le gusta vestir con elegancia, también le gusta mucho comer espagueti, debilidad suya que a menudo tiene que lamentar porque cada vez que va al restaurant a comer su plato favorito, rebosante de salsa graso-

sa, la cuenta le resulta con 2.00 dólares extra por concepto de tintorería.

Fue precisamente sentado a la mesa delante de un plato de espagueti que un día le vino la idea salvadora. Si existen cuchillos especiales para ostras y toronjas, así como tenedores para caracoles, entonces, ¿por qué no hay también una cuchara para espagueti?

"Todos los días me levanto a las tres de la mañana para elaborar mi plan de trabajo del día. Una de tales mañanas empecé a diseñar la cuchara con la ayuda de una sierra para metal. ¡Pobre de mi mujer, le acabé unas cuarenta de sus cucharas!"

Pero finalmente Emery Pellerin logró su propósito: una cuchara de tipo colador con perforaciones en forma de media luna que retienen los restos de espagueti. Entonces tuvo lugar una conferencia familiar para bautizar el invento: la Reina de las Cucharas, fabricada por la Sociedad Pellaspag.

Este utensilio se encuentra ya en el mercado, con un hermoso mango de estilo florentino.

El Sr. Pellerin se viste ahora con más elegancia que nunca y todo el mundo muy contento... a excepción de su tintorero.

LA MOTONIEVES SOBRE RUEDAS

Esa mañana cuando Joseph Kokanovich dejó su casa en Gatineau para dirigirse a Ottawa, despertó sobresaltados a más de un funcionario federal. Los peatones se quedan inmóviles y desconcertados; tres policías se lanzan a la persecución de un "objeto rodante no identificado". Kokanovich inocentemente se encoge de hombros y dice: "no pensé que mi pequeño invento hiciera tal efecto".

El pequeño invento en cuestión se llama Wheeldoo y es un carrito de cuatro ruedas que se puede adaptar a cualquier modelo de motonieves, que rivaliza con el auto de gasolina más económico y que es un verdadero sueño cuando se trata de estacionarlo.

Los policías persiguen a nuestro hombre pero no para detenerlo, sino que, muertos de curiosidad por el Wheeldoo, desea saber todo acerca de él.

Se enteran entonces que este vehículo circula igualmente



en el asfalto como entre los campos, y que durante sus pruebas ha desarrollado velocidades de hasta 12 kilómetros por hora.

La capital se repone después de estas emociones... porque medio centenar de Wheeldoos surcan los alrededores de Gatineau.