

mi di ottobre i 950 volontari — marinai e aviatori, uomini e donne — hanno stazionato nella zona del Golfo, in pattugliamento, contribuendo allo sforzo multinazionale per imporre il blocco all'Iraq; e li rimarranno per sei mesi prima di essere rimpiazzati da altre navi. Per tutti questi volontari il lungo viaggio di ritorno è un sogno che non si realizzerà molto presto.

Contemporaneamente, il governo canadese si è reso conto che con mezzi navali nel Golfo, dove le ostilità potrebbero scoppiare da un momento all'altro, si rende necessaria anche la copertura aerea. Pertanto, a metà settembre, il Primo Ministro, Brian Mulroney, ha annunciato che uno squadrone di caccia CF18 sarebbe stato inviato nel Golfo. Così, ai primi di ottobre, uno squadrone di 18 aerei è partito da Baden-Soellingen, in Germania, per raggiungere Qatar ed è stato rifornito in viaggio, due volte, da Boeing 707 delle forze armate canadesi. Lo squadrone comprende 450 tra aviatori e aviatrici, tutti volontari, e 100 soldati che hanno l'importante compito di proteggere gli aerei a terra da sabotaggi, ecc. Dopo il loro arrivo, tutti sono stati sottoposti a intensi corsi di addestramento in un ambiente sconosciuto e difficile. Ora che il Canada ha nell'area del Golfo navi, aerei e 1500 tra uomini e donne, resta il gravoso compito del loro sostentamento. Poiché il Canada è molto distante dal Golfo, rifornire queste forze con tutto il necessario per poter svolgere azioni militari, in caso di bisogno, costituisce un onere notevole per una nazione con forze navali e aree modeste e che si trova così lontana. Fortunatamente, vecchi alleati come l'Italia, hanno dato la loro collaborazione e aiutato il Canada e le sue forze armate in questa difficile missione che tutti sperano possa alla fine concludersi con una pace duratura.

Il governo canadese ha risposto alla crisi del Golfo Persico perché questa ha un impatto mondiale, e, poiché il Canada è un membro della comunità internazionale, esso conserva un interesse fondamentale e responsabilità nel contribuire al rispetto della legge internazionale e nel respingere la brutale aggressione dell'Iraq, che ha invaso e occupato il Kuwait. Le navi e i caccia canadesi hanno avuto il compito di collaborare con altri paesi per fermare l'aggressione irachena e assicurare la stretta osservanza delle sanzioni economiche prescritte dalle risoluzioni del Consiglio di Sicurezza delle Nazioni Unite. L'obiettivo chiaramente dichiarato è quello di porre termine all'occupazione irachena del Kuwait. Il Canada e i canadesi hanno espresso la fervida speranza che lo scopo possa essere raggiunto attraverso mediazioni diplomatiche e politiche. Qualora, però, si dovesse necessariamente far ricorso all'azione militare, il Canada è preparato. Le sue forze navali e aeree devono essere pronte a rispondere ed agire come richiederà il governo canadese, sia nel contesto di una risoluzione delle Nazioni Unite o d'intesa con le altre nazioni coinvolte in questa gravissima crisi.

Le forze canadesi nel Golfo

Canadian Forces Photo-WO Vic Johnson



La fregata Terra Nova

Navi

HMCS Athabaskan

Cacciatorpediniere «Tribal Class» - 30 nov. 1972. Dislocamento: 4,700 ton. Lunghezza: m. 129,8. Motore: 2 turbine a gas Pratt and Whitney da HP 50,000. Velocità: 29 nodi. Autonomia: 4500 miglia a 20 nodi. Equipaggio: 245 più 40 aviatori. Elicotteri: 2 Sea King ASW.

HMCS Terra Nova (DD)

Fregata rimodernata «Restigouche Class» - 6 giugno 1959. Dislocamento: 2390 ton. Lunghezza: m. 113,1. Motore: 2 turbine English Electric da 30.000 HP. Velocità: 28 nodi. Autonomia: 4750 miglia a 14 nodi. Equipaggio: 214

HMCS Protecteur (AOR)

Nave di sostegno operativo - 30 agosto 1969. Dislocamento: 2200 ton. (a pieno carico). Lunghezza: m. 169,2. Motore: turbina a riduzione doppia da 21.000 HP. Velocità: 21 nodi. Autonomia: 36000 miglia a 20 nodi. Equipaggio: 166. Capacità di carico: 12000 tonnellate di carburante; 900 tonnellate di carburante per aereo; 250 tonnellate di

merce solida. Elicotteri: 3 Sea King ASQ

Aerei

CF 18 (Hornet)

18 caccia 409° Squadrone. Baden-Soellingen, Germania (1 divisione aerea canadese). Fabbricazione: McDonnell Douglas. Apertura d'ala: 11.43 m. Peso: kg. 10455. Peso massimo carburante (con serbatoi esterni) kg. 7,982. Prestazioni: Massima velocità orizzontale più di 1.8 Mach. Quota da combattimento: m. 15.240. Corsa di decollo meno di 427 metri. Raggio di combattimento (missione da combattimento) più di 400 n.m. (km. 740); (missione d'attacco) 575 n.m. (km. 1065); autonomia di traversata più di n.m. 2000 (km. 3706)

Ch 124 (Sea King)

5 elicotteri da guerra antisommersibili. Fabbricazione Sikorsky. Diametro del rotore: m. 18,9. Lunghezza della fusoliera: m. 16.69. Peso: kg. 2.720. Equipaggio: 4 persone. Velocità di crociera: 120 nodi (267 km/h). Velocità massima: 144 nodi (267 km/h). Quota di volo: m. 2.500. Autonomia: 630 n.m. (km. 1,166)